

Bemerkung zu den Einflussfaktoren (URSTEXT)

Rekord: BETEIL

Label: Bemerkung zu den Einflussfaktoren

Gültigkeitszeitraum: 2008-01-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Änderungen im Datensatz (BETEIL) (BETEILAEND)

Rekord: BETEIL

Label: Änderungen im Datensatz (BETEIL)

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 1

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - keine Änderung seit letztem Abzug

1 - Änderung seit letztem Abzug

Daten der befahrenen Straße (STRASSE)

In diesem Record sind alle Variablen enthalten, welche den vom Fahrzeug befahrenen Verkehrsweg beschreiben. Der Record ist für jedes Fahrzeug anzulegen.

Überholverbot (UVERBOT)

Rekord: STRASSE

Label: Überholverbot

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, wodurch ggf. das Überholen für das betreffende Fahrzeug verboten war.

Codebookexport – GIDAS2010

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - Überholverbot o.n.A.
- 2 - Kein Überholverbot
- 3 - ja, generelles Überholverbot durch VZ 276
- 4 - ja, für diese Fahrzeugart
- 5 - durchgezogene Mittellinie ohne ausreichend Platz rechts davon
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Verkehrsberuhigung (VRUHE)

Rekord: STRASSE

Label: Verkehrsberuhigung

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird die Art der Verkehrsberuhigung angegeben, wenn der Kollisionsort innerhalb einer solchen Zone liegt. Als Verkehrsberuhigung werden verschiedene Maßnahmen bezeichnet, die den Verkehr innerhalb geschlossener Ortschaften, insbesondere in Wohngebieten, verlangsamen oder verdrängen sollen. Hauptziele sind die Verringerung der Unfallgefahr sowie eine niedrigere Schadstoff- und Lärmbelästigung.

Die häufigste Form der Verkehrsberuhigung in Deutschland sind Tempo-30-Zonen und verkehrsberuhigte Bereiche (umgangssprachlich als Spielstraßen bezeichnet), welche hier mit der Ausprägung 6 codiert werden. Weiterhin gibt es die Möglichkeit von baulichen Maßnahmen (Code 3), wie zum Beispiel künstlich verengte Fahrbahnen (durch Fahrbahnteiler oder meist versetzte Parkbuchten).

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden o.n.A.

Codebookexport – GIDAS2010

- 2 - nicht vorhanden
- 3 - baulich
- 4 - Schweller
- 5 - Teller
- 6 - Beschilderung
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Straßenart (STRART)

Rekord: STRASSE

Label: Straßenart

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 3 - 12

Beschreibung:

Es ist die Straße angegeben, die von dem betrachteten Fahrzeug vor dem Unfall befahren wurde. Die Codierung der Straßenart erfolgt unabhängig von der Ortslage. Stadt- und Gemeindestraßen sind mit 6 codiert. Die Codierung 11 für Rad-, Fuß- und Wanderwege ist nur dann zutreffen, wenn diese räumlich von einer Straße getrennt und somit als eigenständige Wege anzusehen sind.

Definierte Ausprägungen:

- 3 - BAB
- 4 - Bundesstraße
- 5 - Landes-,Kreisstraße
- 6 - Stadtstraße
- 7 - Parkplatz
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Grundstückszufahrt
- 11 - Rad-, Fuß-, Wanderweg
- 12 - Spielstraße

Radwege (RADW)

Rekord: STRASSE

Label: Radwege

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Für Fahrräder, Mofa und Leichtmofa ist in Fahrtrichtung des Zweirades gesehen angegeben ob und wie Radwege vorhanden sind. Für alle anderen Fahrzeuge gilt der STANDARDWERT 0.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - vorhanden o.n.A.

Codebookexport – GIDAS2010

- 2 - nicht vorhanden
- 3 - einseitig rechts
- 4 - einseitig links
- 5 - beidseits
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Radwegebenutzung (RADWBEN)

Rekord: STRASSE

Label: Radwegebenutzung

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Für Fahrräder, Mofa und Leichtmofa ist in Fahrtrichtung des Zweirades gesehen angegeben, ob ein Rad- oder Gehweg benutzt wurde. Für andere Fahrzeuge oder bei Fehlen von Radwegen ist 0 zutreffend.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - benutzt o.n.A.
- 2 - nicht benutzt
- 3 - linksseitig richtig
- 4 - linksseitig falsch
- 5 - Gehweg benutzt
- 6 - rechter Radweg
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Fahrbahnkante rechts (KANTE)

Rekord: STRASSE

Label: Fahrbahnkante rechts

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 3 - 11

Beschreibung:

Die Fahrbahnkante ist der unmittelbar an die Fahrbahndecke anschließende Bereich. Regengosse ist eine befestigte Ablaufrinne ohne Kantstein. Bei vor einem Kantstein verlaufender Regengosse ist 3 zutreffend. Bei Unfällen, die nach dem 1.5.97 dokumentiert wurden, ist dies die Codierung für die in Fahrtrichtung rechte Fahrbahnkante. Die Fahrbahn ist der für den Fahrzeugverkehr bestimmte Teil der Straße. Diese kann aus mehreren Fahrstreifen bestehen, auch aus mehreren Fahrstreifen in einer Richtung. Zwei Fahrbahnen sind nur dann vorhanden, wenn die Fahrstreifen für beide Fahrtrichtungen durch Mittelstreifen, Trenninseln, abgegrenzte Gleiskörper, Schutzplanken oder andere bauliche Einrichtungen getrennt sind. Der jeweils in einer Richtung zu befahrende Teil ist eine Richtungsfahrbahn. Nicht zur

Codebookexport – GIDAS2010

Fahrbahn gehören z.B. Seitenstreifen oder Rad- und Gehwege. Zu den Seitenstreifen gehören Bankette, Parkstreifen oder die Standspur der Autobahn.

Definierte Ausprägungen:

- 3 - Kantstein
- 4 - Schotter
- 5 - Gras
- 6 - Sand
- 7 - Regengosse
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - unbefestigt o.n.A.
- 11 - befestigt

Fahrbahnkante links (KANTEl)

Rekord: STRASSE

Label: Fahrbahnkante links

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 3 - 11

Beschreibung:

Die Fahrbahnkante ist der unmittelbar an die Fahrbahndecke anschließende Bereich. Regengosse ist eine befestigte Ablaufrinne ohne Kantstein. Bei vor einem Kantstein verlaufender Regengosse ist 3 zutreffend. Für Unfälle, die nach dem 1.5.97 dokumentiert wurden, ist diese Codierung für die in Fahrtrichtung linke Fahrbahnkante eingeführt worden. Die Fahrbahn ist der für den Fahrzeugverkehr bestimmte Teil der Straße. Diese kann aus mehreren Fahrstreifen bestehen, auch aus mehreren Fahrstreifen in einer Richtung. Zwei Fahrbahnen sind nur dann vorhanden, wenn die Fahrstreifen für beide Fahrtrichtungen durch Mittelstreifen, Trenninseln, abgegrenzte Gleiskörper, Schutzplanken oder andere bauliche Einrichtungen getrennt sind. Der jeweils in einer Richtung zu befahrende Teil ist eine Richtungsfahrbahn. Nicht zur Fahrbahn gehören z.B. Seitenstreifen oder Rad- und Gehwege. Zu den Seitenstreifen gehören Bankette, Parkstreifen oder die Standspur der Autobahn.

Definierte Ausprägungen:

- 3 - Kantstein
- 4 - Schotter
- 5 - Gras
- 6 - Sand
- 7 - Regengosse
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - unbefestigt o.n.A.
- 11 - befestigt

Fahrbahnkantenhöhe rechts (KANTEH)

Rekord: STRASSE

Label: Fahrbahnkantenhöhe rechts

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 3 - 9

Beschreibung:

Höhe der zuvor angegebenen in Fahrtrichtung rechten Fahrbahnkante in Bezug zur Fahrbahn.

Definierte Ausprägungen:

- 3 - Höhe Fahrbahn
- 4 - tiefer als Fahrbahn
- 5 - höher als Fahrbahn
- 9 - unbekannt

Fahrbahnkantenhöhe links (KANTEHL)

Rekord: STRASSE

Label: Fahrbahnkantenhöhe links

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 3 - 9

Beschreibung:

Höhe der zuvor angegebenen in Fahrtrichtung linken Fahrbahnkante in Bezug zur Fahrbahn.

Definierte Ausprägungen:

- 3 - Höhe Fahrbahn
- 4 - tiefer als Fahrbahn
- 5 - höher als Fahrbahn
- 9 - unbekannt

Fahrtrichtung vor Crash (FZGRI)

Rekord: STRASSE

Label: Fahrtrichtung vor Crash

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 12

Beschreibung:

Es ist nach Himmelsrichtung die Fahrtrichtung des Fahrzeugs angegeben, in die das Fahrzeug vor der Kollision fuhr.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - gestanden
- 3 - N
- 4 - NO

5 - O
6 - SO
7 - S
9 - unbekannt
10 - SW
11 - W
12 - NW

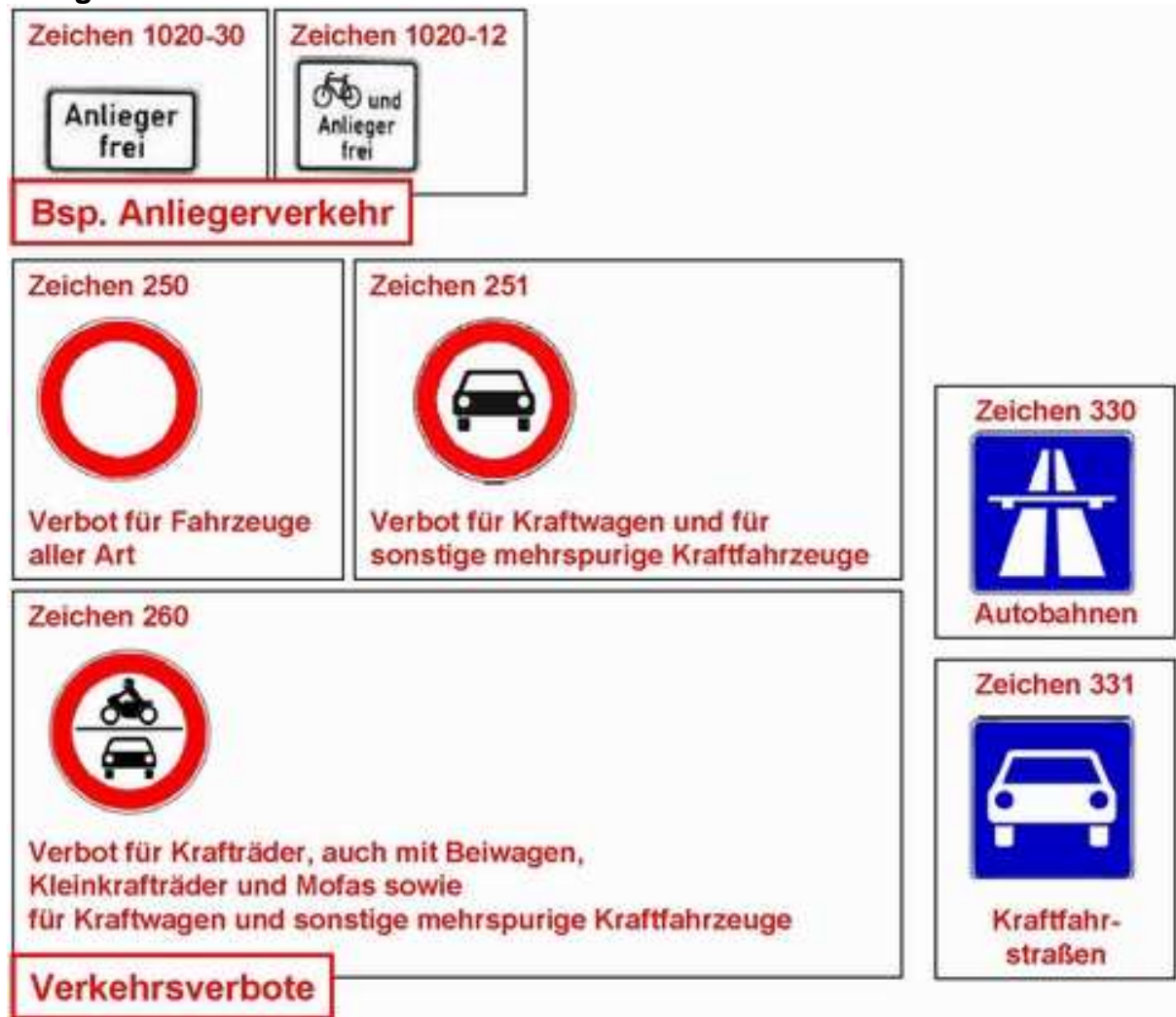
Einschränkung Verkehrsteilnahme (SCHILD)

Rekord: STRASSE

Label: Einschränkung Verkehrsteilnahme

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Es ist angegeben, ob für den von diesem Fahrzeug befahrenen Straßenraum eine Einschränkung durch Beschilderung vorliegt.

Definierte Ausprägungen:

1 - ja o.n.A.

Codebookexport – GIDAS2010

- 2 - nein
- 3 - Anliegerverkehr
- 4 - kein Kraftverkehr
- 5 - kein Fahrzeugverkehr
- 6 - Kraftfahrstraße
- 7 - Fuß- und/oder Radweg
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

zulässige Höchstgeschwindigkeit (VZUL)

Rekord: STRASSE

Label: zulässige Höchstgeschwindigkeit

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Es ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit am Unfallort angegeben. Ist keine Beschränkung wirksam (BAB oder mehrspurige Straßen mit Trennung vom Gegenverkehr), so ist 0 angegeben. Auch die allgemeingültigen Geschwindigkeitsbeschränkungen sind hier eingetragen, wie 50 km/h innerorts oder 100 km/h außerorts. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit kann dann für mehrere Fahrzeuge unterschiedlich sein, wenn z.B. eine 50 km/h-begrenzte Straße in eine 70 km/h-begrenzte einmündet.

Zusätzlich sind die bauartbedingten Höchstgeschwindigkeiten der Fahrzeugarten in unterschiedlichen Örtlichkeiten zu beachten (z.B. LKW über 7,5t auf Autobahnen usw.).

Definierte Ausprägungen:

- 0 - keine
- 5 - 5 km/h
- 7 - Schrittgeschwindigkeit (verkehrsberuhigt)
- 10 - 10 km/h
- 15 - 15 km/h
- 20 - 20 km/h
- 30 - 30 km/h
- 40 - 40 km/h
- 50 - 50 km/h
- 60 - 60 km/h
- 70 - 70 km/h
- 80 - 80 km/h
- 90 - 90 km/h
- 100 - 100 km/h
- 110 - 110 km/h
- 120 - 120 km/h
- 130 - 130 km/h
- 140 - 140 km/h
- 999 - unbekannt

Anzahl Fahrspuren (FSPUR)

Rekord: STRASSE

Label: Anzahl Fahrspuren

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Die Anzahl der Fahrspuren bezieht sich auf die vom Fahrzeug gewünschte Fahrtrichtung. An Kreuzungen oder Einmündungen sind hier die in der gewünschten Fahrtrichtung vorhandenen Richtungsfahrbahnen angegeben, für Radfahrer auf dem Radweg ist 1 Spur angegeben.

Definierte Ausprägungen:

9 - unbekannt

Trennung Gegenverkehr (MARK)

Rekord: STRASSE

Label: Trennung Gegenverkehr

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 12

Beschreibung:

Es ist die Art der Trennung vom Gegenverkehr angegeben, die in Form von Fahrbahnmarkierungen oder auch durch bauliche Maßnahmen vorliegen kann. Für Radfahrer auf Radwegen ist „keine Trennung“ angegeben, wenn der Radweg in beide Richtungen für Radfahrer freigegeben ist (es sei denn, die Richtungen sind getrennt, dann Art der Trennung angeben), ist der Radweg dagegen nur in eine Richtung zu befahren, ist er wie eine „Einbahnstraße“ bewertet.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - ja o.n.A.
- 2 - keine Trennung
- 3 - unterbrochene Linie
- 4 - durchgezogene Linie
- 5 - Doppellinie, Sperrfläche
- 6 - Mittelinsel,-streifen
- 7 - Schutzplanke
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Einbahnstraße
- 11 - Baustellenmarkierung
- 12 - Baustellenmarkierung mit Nägeln

Signalanlage an Kreuzung (LZA)

Rekord: STRASSE

Codebookexport – GIDAS2010

Label: Signalanlage an Kreuzung

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Ist an Knotenpunkten eine Signalanlage installiert, so sind hier einige zusätzliche Informationen über die Signalbilder angegeben. Unter einer Teilsignalanlage (5) ist eine Anlage zu verstehen, die nicht den gesamten Einmündungsbereich regelt, wie z.B. eine einseitige Fußgängersignalanlage in der Nähe einer Kreuzung oder Einmündung.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - keine LZA
- 3 - Abbiegespur extra geregelt
- 4 - gleiches Signal für alle
- 5 - Teilsignalanlage
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Vorfahrtberechtigt (VORFB)

Rekord: STRASSE

Label: Vorfahrtberechtigt

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Bei Fahrzeugen, bei denen eine Verkehrsregelung angegeben wurde, ist hier angegeben, ob sie vorfahrtberechtigt waren oder nicht. Bei allen anderen ist 0 zutreffend.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

Straßenbeleuchtung (STRABEL)

Rekord: STRASSE

Label: Straßenbeleuchtung

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Es ist bei jedem Unfall unabhängig von den zum Unfallzeitpunkt herrschenden Lichtverhältnissen angegeben, ob eine Straßenbeleuchtung an der Unfallstelle vorhanden ist und ob sie ein- oder ausgeschaltet war.

Definierte Ausprägungen:

Codebookexport – GIDAS2010

- 0 - nicht vorhanden
- 1 - vorhanden o.n.A.
- 3 - eingeschaltet
- 4 - ausgeschaltet
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Art der Straßenbeleuchtung (LAMPEN)

Rekord: STRASSE

Label: Art der Straßenbeleuchtung

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Es ist bei jedem Unfallort, bei dem eine Straßenbeleuchtung vorhanden war, unabhängig von den zum Unfallzeitpunkt herrschenden Lichtverhältnissen die Art der Beleuchtung angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - Beleuchtung o.n.A.
- 2 - keine Beleuchtung
- 3 - Lampen vereinzelt
- 4 - Lampenreihe
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

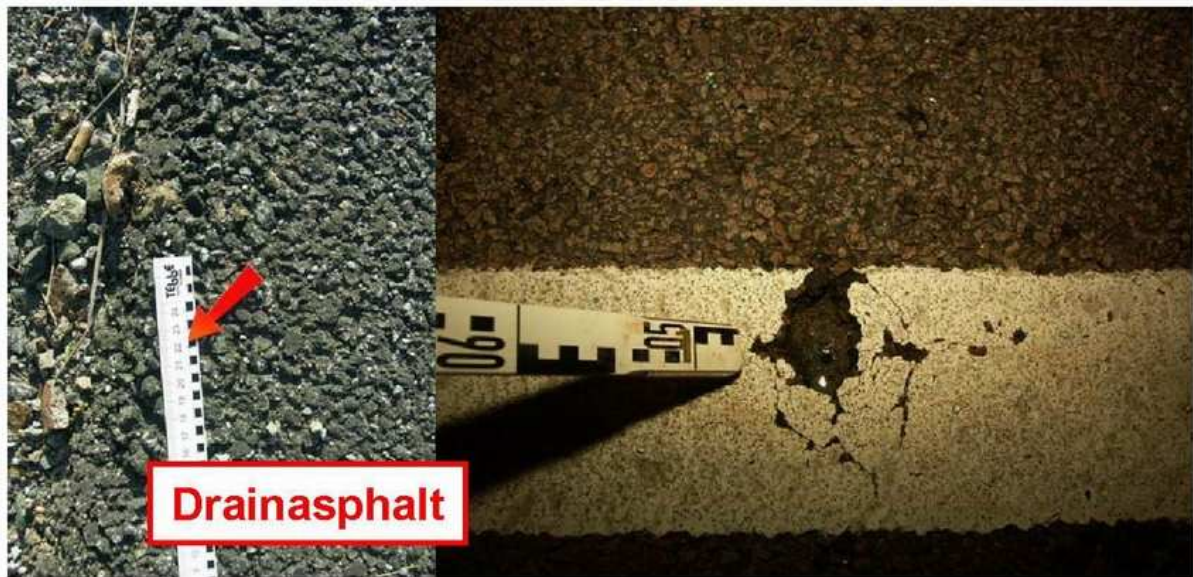
Straßendecke (STRDECK)

Rekord: STRASSE

Label: Straßendecke

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 3 - 99



Beschreibung:

Hier wird die Art der Straßendecke für das betrachtete Fahrzeug angegeben. Für Schienenfahrzeuge ist dabei der Code 8 zutreffend.

Definierte Ausprägungen:

- 3 - Asphalt o.n.A.
- 4 - Pflaster/Steine
- 5 - Beton
- 6 - Sand/Schotter
- 7 - Drainbeton (offenporig)
- 8 - andere
- 10 - Asphalt geschlossenporig (konventionell)
- 11 - Asphalt offenporig (Drainasphalt, „Flüster“-Asphalt)
- 12 - unterschiedliche Beläge
- 99 - unbekannt

Straßenzustand (STRZ)

Rekord: STRASSE

Label: Straßenzustand

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 3 - 11

Beschreibung:

Es ist der Straßenzustand am Unfallort und unmittelbar davor angegeben (bis zurück zum Reaktionspunkt). Spurrinnen entstehen durch Abnutzung der Fahrbahn und sind erkennbar an deutlichen Vertiefungen im Bereich der Fahrspuren, gefräste Längsrillen dienen der Aufräuhung der Fahrbahn und besserer Drainage bei Nässe und mit Waschbrett ist das häufig vor Einmündungen anzutreffende Zusammenschieben der oberen Asphaltschicht gemeint.

Definierte Ausprägungen:

- 3 - eben
- 4 - Spurrinnen

Codebookexport – GIDAS2010

- 5 - gefräste Längsrillen
- 6 - Rollsplit lose
- 7 - Waschbrett
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Schlaglöcher
- 11 - Wellen, Querrinnen

Zustandsbewertung (STRZB)

Rekord: STRASSE

Label: Zustandsbewertung

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 3 - 9

Beschreibung:

Es ist vom Team der Zustand der Fahrbahnoberfläche unter Berücksichtigung des vorliegenden Unfallereignissen bewertet. Als Hilfe bei der Bewertung soll dienen: Ein guter Zustand der Straße liegt dann vor, wenn eine ebene homogene Fahrbahnoberfläche ohne Fahrrippen oder Querwellen angetroffen wird. Ein schlechter Zustand ohne Einfluss auf das Fahrverhalten (Codierung 5) liegt dann vor, wenn eine nicht homogene Oberfläche oder leichte Querwellen oder Fahrspuren angetroffen werden. Ein schlechter Zustand mit Einfluss auf das Fahrverhalten (Codierung 4) liegt dann vor, wenn mehrere der eben aufgeführten Einflüsse oder Schlaglöcher bzw. inhomogene Ausbesserungen angetroffen werden.

Definierte Ausprägungen:

- 3 - gut
- 4 - schlecht mit Einfluss auf Fahrverhalten
- 5 - schlecht ohne Einfluss auf Fahrverhalten
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Schienen in Fahrbahn (SCHIENEN)

Rekord: STRASSE

Label: Schienen in Fahrbahn

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Mit Schienen sind alle Geleise gemeint, die in der Fahrbahn verlegt sind, die das Fahrzeug befuhr, oder diese kreuzen.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - keine
- 1 - Schienen o.n.A.
- 3 - längs
- 4 - quer, kreuzend
- 8 - andere

9 - unbekannt

Straßenquerprofil (PROFILQ)

Rekord: STRASSE

Label: Straßenquerprofil

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Es ist angegeben, wohin die Straße quer zur Fahrtrichtung geneigt ist. Mit Wölbung ist ein betont runder Querschnitt gemeint, wohingegen die Neigung zu beiden Seiten einem Dach ähnlicher ist. Speziell auf größeren Straßen mit Mittelstreifen ist darauf zu achten, wo die Entwässerung des Fahrbahnrandes baulich vorgesehen ist, eine Regengosse findet sich immer auf der Fahrbahnseite, zu der hin die Fahrbahn geneigt ist.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 3 - keine Querneigung
- 4 - Wölbung
- 5 - einseitig geneigt
- 6 - beidseitig geneigt
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

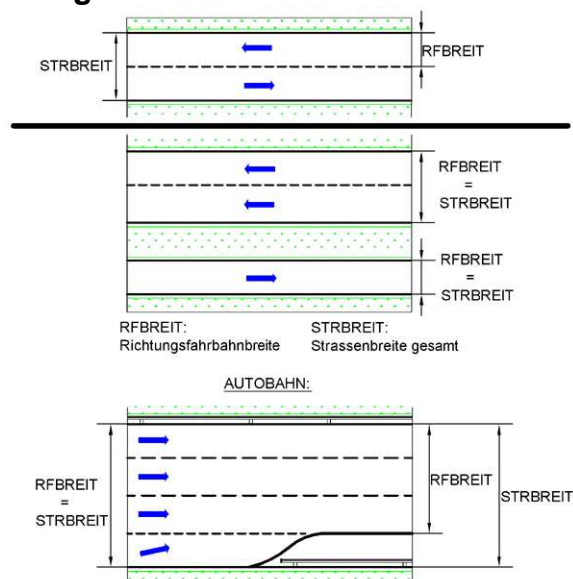
Gesamtstraßenbreite in cm (STRBREIT)

Rekord: STRASSE

Label: Gesamtstraßenbreite in cm

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999



Beschreibung:

Die Gesamtbreite der Fahrbahn in cm ist angegeben. Bei Fahrbahnen mit Mittelstreifen oder Mittelinsel ist vom rechten Fahrbahnrand bis zum Erreichen der Insel zu messen, auf Autobahnen o.ä. inklusive Standstreifen. Liegt eine Markierung zum Seitenraum hin vor, so ist zwischen den Markierungen zu messen, die Markierungen selbst zählen nicht zur Fahrbahn. Bei Fahrbahnen ohne Seitenmarkierung ist bis zur Asphaltkante zu messen.

Auf Kreuzungen oder in Einmündungsbereichen ist die Breite der Fahrbahn vor Erreichen der Kreuzung bzw. Einmündung angegeben, die von dem Fahrzeug zuvor befahren worden ist.

Bei Radfahrern auf dem Radweg ist die Radwegbreite angegeben.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

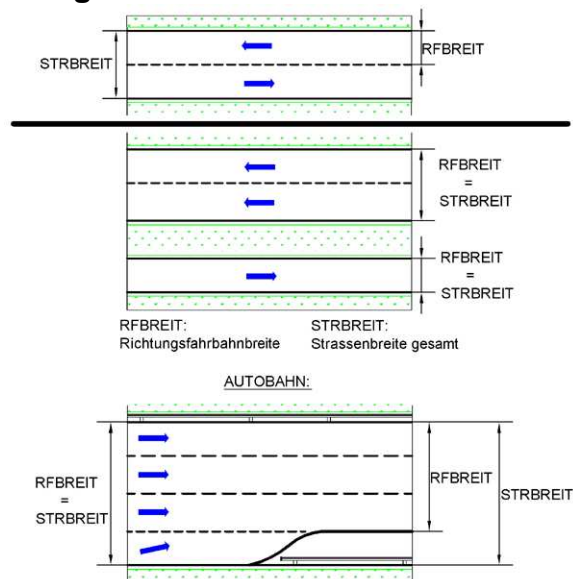
Breite Richtungsfahrbahn in cm (RFBREIT)

Rekord: STRASSE

Label: Breite Richtungsfahrbahn in cm

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999



Beschreibung:

Es ist die gesamte Breite der zur Verfügung stehenden Fahrbahnen in der gewünschten Fahrtrichtung zu messen (s. auch Anzahl der Fahrspuren in Fahrtrichtung). Bei Fahrten auf Beschleunigungstreifen zählt dieser mit zu den Richtungsfahrbahnen. So ist z.B. an einer Autobahneinfahrt die Breite der Richtungsfahrbahnen die Summe von Überholfahrspur, Hauptfahrstreifen und Einfädelspur. Demzufolge müsste hier die Anzahl der Fahrspuren 3 betragen. Bei Fahrzeugen, die keine Fahrspur benutzen (z.B. die Straße überqueren) wird 9998 angegeben. Dies gilt auch für veränderliche Querschnitte, die im Kollisionsbereich zusammen- bzw. auseinanderlaufen. Nur wenn die Breite nicht gemessen worden ist, ist 9999 (unbekannt) zutreffend.

Codebookexport – GIDAS2010

Für Fahrzeuge, die falsche Spuren benutzen (z.B. Fahrrad auf Straße trotz Radweg oder unrechtmäßige Benutzung des Fußweges) wird die Breite der benutzten Spur angegeben, bei Radfahrern auf dem Radweg die Radwegbreite. Grundsätzlich gilt im Zweifelsfalle immer die Fahrspur, von der das Fahrzeug kam (z.B. Abbieger, wenn Unfall im Bereich der Einmündung liegt).

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Längsneigung (NEIGUNG)

Rekord: STRASSE

Label: Längsneigung

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 3 - 9

Beschreibung:

Es ist angegeben, ob die Fahrbahn in der gefahrenen Fahrtrichtung ansteigt oder abfällt.

Definierte Ausprägungen:

3 - eben

4 - Steigung

5 - Gefälle

9 - unbekannt

Längsneigung in Prozent (NEIGUNGP)

Rekord: STRASSE

Label: Längsneigung in Prozent

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Bei Steigung oder Gefälle ist hier die Steigung in Prozent angegeben. Die Steigung in Prozent errechnet sich aus dem Winkel zwischen Fahrbahn und Horizontale:

$\text{Tangens(Winkel)} \cdot 100$

Winkel (Grad) : Neigung %

Definierte Ausprägungen:

99 - unbekannt

Straßenoberfläche (STROB)

Rekord: STRASSE

Label: Straßenoberfläche

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Codebookexport – GIDAS2010

Gültiger Bereich: 3 - 9

Beschreibung:

Es ist der Zustand der Straßenoberfläche zum Zeitpunkt des Unfalles angegeben. Ist z.B. bei sonst nasser Fahrbahnoberfläche die Fahrbahn unter den Unfallfahrzeugen trocken, so ist dies ein deutlicher Hinweis auf einsetzenden Regen erst nach dem Unfallereignis.

Definierte Ausprägungen:

- 3 - trocken
- 4 - feucht
- 5 - nass
- 6 - Rauhreif/Eis
- 7 - Schnee
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Oberflächenverschmutzung (SCHMUTZ)

Rekord: STRASSE

Label: Oberflächenverschmutzung

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Neben den Witterungseinflüssen kann die Fahrbahnoberfläche auch durch andere Stoffe verschmutzt sein.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - ja o.n.A.
- 2 - nein
- 3 - Öl
- 4 - Kraftstoff
- 5 - Schmutz
- 6 - Steine
- 7 - Ladungsteile
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Sichtbehinderung (SICHTBV)

Rekord: STRASSE

Label: Sichtbehinderung

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Unter Sichtbehinderungen sind permanente und veränderliche Behinderungen zu verstehen, wie z.B. Gebüsch, Mauern, parkende Fahrzeuge o.ä., aber auch schlechte Sichtmöglichkeiten wie bei Kurven, Kuppen, Dunkelheit oder Nebel, sofern

Codebookexport – GIDAS2010

ein Einfluss auf das Unfallgeschehen zu vermuten ist. Wird der Beteiligte durch Sonne geblendet, ist dies hier ebenfalls als nicht permanentes Sichthindernis zu codieren. Bei Alleinunfällen, die nicht auf mangelnde Sicht zurückgeführt werden können, ist 0 zutreffend.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - ja o.n.A.
- 2 - nein
- 3 - nicht permanente
- 4 - permanente
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Richtung vor Unfall (RICHT)

Rekord: STRASSE

Label: Richtung vor Unfall

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Es ist angegeben, in welcher Richtung sich das Fahrzeug unmittelbar vor der Primärkollision bewegte.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - Fahrzeug stand
- 3 - fuhr vorwärts
- 4 - fuhr rückwärts
- 9 - unbekannt

Fahrlinie vor Unfall (RICHTVU)

Rekord: STRASSE

Label: Fahrlinie vor Unfall

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Es ist angegeben, welche Fahrlinie das Fahrzeug vor dem Unfall durchfuhr. Fuhr es beispielsweise am Beginn einer Kurve geradeaus, so ist hier gerade eingetragen.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - Fahrzeug stand
- 3 - Gerade
- 4 - Linkskurve
- 5 - Rechtskurve
- 6 - S-Kurve
- 9 - unbekannt

Straßenführung bei Unfall (RICHTUE)

Rekord: STRASSE

Label: Straßenführung bei Unfall

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Im Gegensatz zu der obigen Variablen wird hier die beabsichtigte Fahrlinie in Höhe des Kollisionspunkt angegeben. Fuhr ein Fahrzeug beispielsweise am Beginn einer Linkskurve geradeaus, so ist hier Linkskurve eingetragen, kam es dagegen nach Durchfahren einer Linkskurve bereits auf der Geraden von der Fahrbahn ab, so ist hier Gerade zutreffend.

Nur bei parkenden Fahrzeugen ist hier "Fahrzeug stand" anzugeben. Bei verkehrsbedingt haltenden Fahrzeugen sind ebenfalls die in der Weiterfahrt beabsichtigten Fahrlinien anzugeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - Fahrzeug stand
- 3 - Gerade
- 4 - Linkskurve
- 5 - Rechtskurve
- 6 - S-Kurve
- 9 - unbekannt

Klassifizierung der Straße (STRKL)

Rekord: STRASSE

Label: Klassifizierung der Straße

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Die Straßen werden in Deutschland nach der Zuständigkeit der Baulastträger klassifiziert. Unterschieden wird dabei nach Bundesautobahn (BAB oder A), Bundesstraße (B), Landesstraße (L), Kreisstraße (K) und Gemeindestraßen (G). Alle nicht klassifizierten Straßen, auch Feld-, Wald- und Wiesenwege sind Gemeindestraßen. Im Bundesland Sachsen werden Landesstraßen als Staatsstraßen (S) bezeichnet

Definierte Ausprägungen:

- 0 - Parkplatz, nicht öffentlich
- 3 - Autobahn
- 4 - Bundesstraße
- 5 - Landes- / Staatsstraße
- 6 - Kreisstraße
- 7 - Gemeindestraße
- 8 - andere

9 - unbekannt

Nummer der Straße (STRNR)

Rekord: STRASSE

Label: Nummer der Straße

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Außer Gemeindestraßen, bei denen hier der STANDARDWERT 0 eingetragen wird, sind alle Straßen mit Nummern versehen, beispielsweise B 6 oder A 2 oder L 390 oder K 114. Die Nummer wird hier angegeben.

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt, keine

9999 - unbekannt

Anzahl Fahrspuren in Gegenrichtung (FSPURG)

Rekord: STRASSE

Label: Anzahl Fahrspuren in Gegenrichtung

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Bei Einbahnstraßen wird hier 0 angegeben. Radwege zählen nicht als Fahrspuren. Bei Fahrbahnen mit baulicher Trennung der Fahrrichtungen durch Mittelinseln oder Schutzplanken wird ebenfalls 0 angegeben. Auf Autobahnen mit Baustellen wird dagegen die Anzahl der Fahrspuren des Gegenverkehrs angegeben, die auf diese Seite der Mittelinsel verschwenkt wurden. Generell gilt, dass hier nur diejenigen Fahrspuren als Gegenrichtung angegeben werden, die direkt mit der vom Fahrzeug genutzten Spur verbunden sind, auf die das Fahrzeug gegebenenfalls wechseln kann. Bei Radwegen mit zugelassener Benutzung in beide Richtungen wird die Gegenrichtung nur dann als separate Fahrspur gewertet, wenn sie optisch als separate Spur erkennbar ist.

Definierte Ausprägungen:

9 - unbekannt

Fahrzeug befuhr (FSTREIF)

Rekord: STRASSE

Label: Fahrzeug befuhr

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 57

Beschreibung:

Codebookexport – GIDAS2010

Es ist angegeben, auf welcher Fahrspur das Fahrzeug fuhr. Die Angabe einspurig oder mehrspurig bezieht sich grundsätzlich auf die gewünschte Fahrtrichtung. Ereignete sich der Unfall während eines Spurwechsels wird die vor dem Wechsel befahrene Spur angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - Fahrzeug parkte
- 3 - Richtungsfahrbahn (einspurig)
- 4 - benutzt rechten von 2 Fahrstreifen
- 5 - benutzt linken von 2 Fahrstreifen
- 6 - benutzt rechten von 3, 4, ...Fahrstreifen
- 7 - benutzt mittleren von 3, 4, ...Fahrstreifen
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - benutzt linken von 3, 4, ...Fahrstreifen
- 11 - Gegenfahrbahn
- 12 - Standspur
- 13 - Radweg rechts (NICHT an Kreuzungen)
- 14 - Radweg links (NICHT an Kreuzungen)
- 19 - Beschleunigungs-/Einfädelspur
- 20 - benutzt die 1 vorhandene Spur als Rechtsabbieger
- 21 - fährt auf der 1 vorhandenen Spur geradeaus
- 22 - benutzt die 1 vorhandene Spur als Linksabbieger
- 23 - benutzt Rechtsabb.spur, fährt nach rechts
- 24 - benutzt Rechtsabb.spur, fährt nach links / geradeaus
- 25 - benutzt Linksabbspur, fährt nach links
- 26 - benutzt Linksabbspur, fährt nach rechts/geradeaus
- 27 - benutzt Geradeausspur, fährt nach rechts
- 28 - benutzt Geradeausspur, fährt geradeaus
- 29 - benutzt Geradeausspur, fährt nach links
- 30 - benutzt Rechts-/Geradeausspur, fährt nach rechts
- 31 - benutzt Rechts-/Geradeausspur, fährt geradeaus
- 32 - benutzt Rechts-/Geradeausspur, fährt nach links
- 33 - benutzt Links-/Geradeausspur, fährt nach rechts
- 34 - benutzt Links-/Geradeausspur, fährt geradeaus
- 35 - benutzt Links-/Geradeausspur, fährt nach links
- 36 - benutzt Busspur
- 40 - benutzt rechtsseitigen Radweg, fährt geradeaus
- 41 - benutzt linksseitigen Radweg, fährt geradeaus
- 42 - benutzt rechtsseitigen Radweg, fährt nach rechts
- 43 - benutzt rechtsseitigen Radweg, fährt nach links
- 44 - benutzt linksseitigen Radweg, fährt nach rechts
- 45 - benutzt linksseitigen Radweg, fährt nach links
- 46 - Zweirad quert (bspw. auf Zebrastreifen)
- 47 - benutzt Fußweg
- 50 - Straßenbahn geradeaus, Fahrbahnmitte
- 51 - Straßenbahn auf separatem Gleiskörper, Fahrbahnmitte
- 52 - Straßenbahn auf separatem Gleiskörper, neben Fahrbahn
- 53 - Straßenbahn, Gleisverschwenkung zur Fahrbahnmitte
- 54 - Straßenbahn, Gleisverschwenkung zum Fahrbahnrand
- 55 - Straßenbahn als Rechtsabbieger

Codebookexport – GIDAS2010

- 56 - Straßenbahn als Linksabbieger
- 57 - Straßenbahn kreuzt (Gleise kreuzen Fahrbahn)

grüner Abbiegepfeil (ABBPF)

Rekord: STRASSE

Label: grüner Abbiegepfeil

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Seit dem 1.3.94 ist der grüne Abbiegepfeil auch in den alten Bundesländern zugelassen. An Verkehrsampeln mit einem zusätzlich angebrachten grünen Pfeil dürfen Kraftfahrzeuge auch bei „Rot“ rechts abbiegen. Allerdings ist das Abbiegen nur vom rechten Fahrstreifen erlaubt, und der Kraftfahrer muss vor dem Abbiegen anhalten.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - vorhanden, nicht rechts
- 2 - kein Abbiegepfeil
- 3 - vorhanden, nicht rot
- 4 - vorhanden, richtig genutzt
- 5 - nicht gehalten / falsch genutzt
- 6 - nicht auf rechter Spur
- 7 - nicht genutzt
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Baumaßnahmen (BAUST)

Rekord: STRASSE

Label: Baumaßnahmen

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Angegeben ist, ob an dem Straßennetz in der Nähe der Unfallstelle Baumaßnahmen durchgeführt wurden.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - ja o.n.A.
- 2 - keine
- 3 - neben Fahrbahn
- 4 - Einengung
- 5 - Verschwenkung
- 6 - Ampel
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

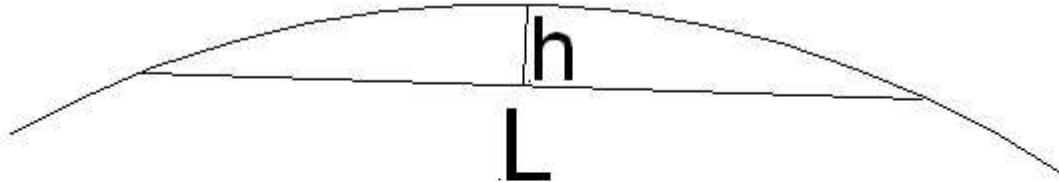
Kurvenradius (KRADIUS)

Rekord: STRASSE

Label: Kurvenradius

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999



$$R = \frac{h^2 + \frac{L^2}{4}}{2 \cdot h}$$

Beschreibung:

Hat das Fahrzeug unmittelbar vor oder während des Unfalles eine Kurve durchfahren, so wird hier der an der Kurveninnenseite gemessene mittlere Radius der Kurve gemessen. Die Angabe erfolgt in Metern. Der mittlere Kurvenradius R kann mit Hilfe des Sekantenverfahrens oder aber durch eine exakte Kurvenvermessung bestimmt werden.

Durchfuhr das Fahrzeug keine Kurve, wird 0 angegeben.

Definierte Ausprägungen:

0 - Gerade (kein Radius)

9999 - unbekannt

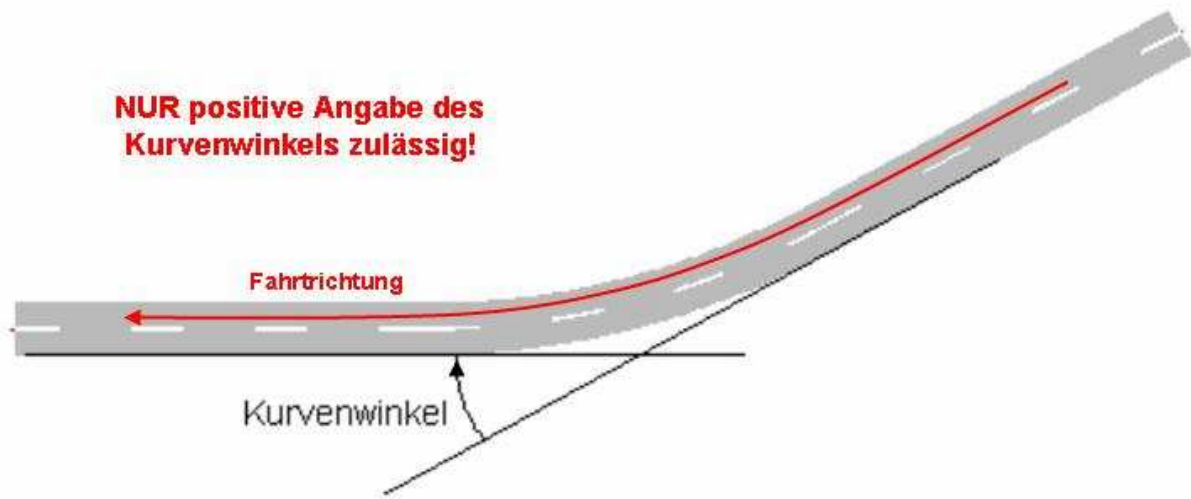
Richtungsänderung (KGRAD)

Rekord: STRASSE

Label: Richtungsänderung

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999



Beschreibung:

Hat das Fahrzeug unmittelbar vor oder während des Unfalles eine Kurve durchfahren, so wird hier der Winkel angegeben, der zwischen den Fahrtrichtungen vor und hinter der Kurve besteht. Dabei wird der Winkel immer positiv angegeben, egal, ob es sich um eine Links- oder Rechtskurve handelt.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt, keine Kurvendurchfahrt
- 9999 - unbekannt

Querneigung Fahrbahn in % (NEIGFBQ)

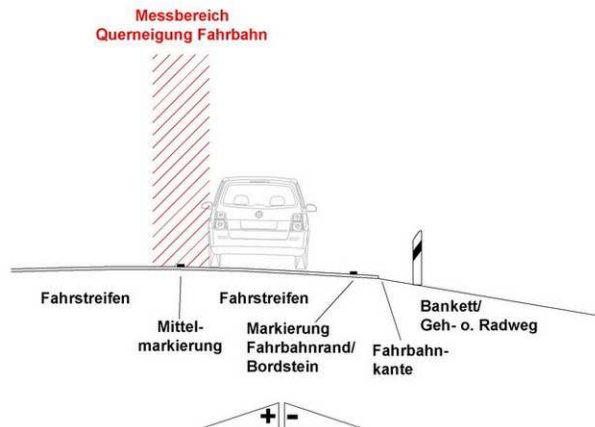
Rekord: STRASSE

Label: Querneigung Fahrbahn in %

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: -99 - 999

Codebookexport – GIDAS2010



Beschreibung:

Bei der Angabe der Querneigung ist die Richtung der Fahrzeuglängsachse maßgebend. Fällt die Fahrbahn von der Mitte zum Fahrbahnrand hin ab, wird ein negativer Wert angegeben, bei einer Steigung zum Fahrbahnrand hin wird ein positiver Wert codiert.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

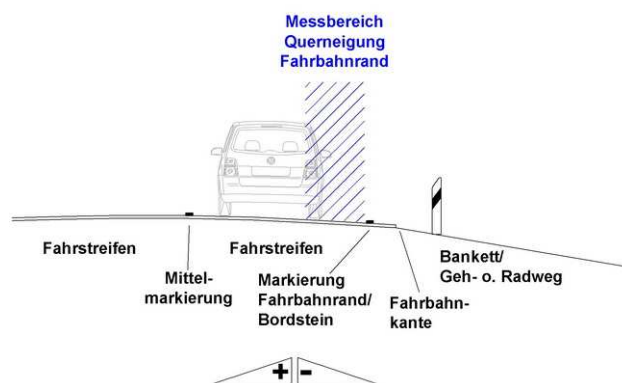
Querneigung Fahrbahnrand in % (NEIGRQ)

Rekord: STRASSE

Label: Querneigung Fahrbahnrand in %

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: -99 - 999



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Querneigung Seitenraum in % (NEIGSRQ)

Rekord: STRASSE

Codebookexport – GIDAS2010

Label: Querneigung Seitenraum in %

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: -99 - 999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Entfernung zum Beginn des Überholverbotes in m (UVERBOTM)

Rekord: STRASSE

Label: Entfernung zum Beginn des Überholverbotes in m

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 2 - 12

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

2 - kein Überholverbot

3 - bis 25m

4 - bis 50m

5 - bis 75m

6 - bis 100m

7 - bis 200m

8 - anderes

9 - unbekannt

10 - bis 500m

11 - bis 1000m

12 - > 1000m

Seitenraumgestaltung re. 1 (SRAUMR1)

Rekord: STRASSE

Label: Seitenraumgestaltung re. 1

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 18

Beschreibung:

Für ABKOMMENSUNFÄLLE wird hier angegeben, wie der rechts an die Fahrbahn anschließende Bereich gestaltet ist. Es sind 3 Angaben möglich. Die erste Angabe beschreibt den unmittelbar an den Fahrbahnrand (bis ca. 1m Entfernung) angrenzenden Bereich, die zweite Variable den sich daran anschließenden (ca. 1m bis 3m neben Fahrbahn) und die dritte Variable den weiter entfernten Bereich (ungefähr 3 - 5m). Alle Felder für die Charakterisierung des Seitenraumes sind dabei auszufüllen.

Für andere als Abkommensunfälle ist 0 zutreffend.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt, kein Abkommensunfall
- 3 - ebene Fläche
- 4 - Gebüsch
- 5 - vereinzelt Bäume
- 6 - Allee, Wald
- 7 - Zaun
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Schutzplanke
- 11 - Graben
- 12 - Böschung fallend
- 13 - Böschung steigend
- 14 - Mauer
- 15 - Masten, Pfosten
- 16 - Geländer
- 17 - Tunnelwand
- 18 - Wasserlauf

Seitenraumgestaltung li. 1 (SRAUML1)

Rekord: STRASSE

Label: Seitenraumgestaltung li. 1

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 18

Beschreibung:

Für ABKOMMENSUNFÄLLE wird hier angegeben, wie der links an die Fahrbahn anschließende Bereich gestaltet ist. Es sind 3 Angaben möglich. Die erste Angabe beschreibt den unmittelbar an den Fahrbahnrand (bis ca. 1m Entfernung) angrenzenden Bereich, die zweite Variable den sich daran anschließenden (ca. 1m bis 3m neben Fahrbahn) und die dritte Variable den weiter entfernten Bereich (ungefähr 3 - 5m). Alle Felder für die Charakterisierung des Seitenraumes sind dabei auszufüllen.

Für andere als Abkommensunfälle ist 0 zutreffend.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt, kein Abkommensunfall
- 3 - ebene Fläche
- 4 - Gebüsch
- 5 - vereinzelt Bäume
- 6 - Allee, Wald
- 7 - Zaun
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Schutzplanke
- 11 - Graben
- 12 - Böschung fallend

Codebookexport – GIDAS2010

- 13 - Böschung steigend
- 14 - Mauer
- 15 - Masten,Pfosten
- 16 - Geländer
- 17 - Tunnelwand
- 18 - Wasserlauf

Zustand Geom. Straßendecke (STRZB2)

Rekord: STRASSE

Label: Zustand Geom. Straßendecke

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 3 - 10

Beschreibung:

Der Zustand der Fahrbahnoberfläche wird bisher nur grob nach der geometrischen Struktur der Oberfläche bewertet, nicht jedoch der mikroskopischen Beschaffenheit, die charakteristisch für den μ -Wert ist. Sie hat immer Einfluss auf das Fahrverhalten. Hier wird der makroskopische Zustand der Fahrbahn angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 3 - gut, neuwertig
- 4 - Schlaglöcher
- 5 - Flickenteppich
- 6 - Querrillen
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Spurrinnen

Zustand Oberfläche Straßendecke (STRZB1)

Rekord: STRASSE

Label: Zustand Oberfläche Straßendecke

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 3 - 9

Beschreibung:

Der Zustand der Fahrbahnoberfläche wird bisher nur grob nach der geometrischen Struktur der Oberfläche bewertet, nicht jedoch der mikroskopischen Beschaffenheit, die charakteristisch für den μ -Wert ist. Sie hat immer Einfluss auf das Fahrverhalten. Hier erfolgt diese Angabe des mikroskopischen Zustandes.

Definierte Ausprägungen:

- 3 - gut, neuwertig
- 4 - schlecht
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Seitenraumgestaltung re. 2 (SRAUMR2)

Rekord: STRASSE

Label: Seitenraumgestaltung re. 2

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 18

Beschreibung:

Für ABKOMMENSUNFÄLLE wird hier angegeben, wie der rechts an die Fahrbahn anschließende Bereich gestaltet ist. Es sind 3 Angaben möglich. Die erste Angabe beschreibt den unmittelbar an den Fahrbahnrand (bis ca. 1m Entfernung) angrenzenden Bereich, die zweite Variable den sich daran anschließenden (ca. 1m bis 3m neben Fahrbahn) und die dritte Variable den weiter entfernten Bereich (ungefähr 3 - 5m). Alle Felder für die Charakterisierung des Seitenraumes sind dabei auszufüllen.

Für andere als Abkommensunfälle ist 0 zutreffend.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt, kein Abkommensunfall
- 3 - ebene Fläche
- 4 - Gebüsch
- 5 - vereinzelt Bäume
- 6 - Allee, Wald
- 7 - Zaun
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Schutzplanke
- 11 - Graben
- 12 - Böschung fallend
- 13 - Böschung steigend
- 14 - Mauer
- 15 - Masten, Pfosten
- 16 - Geländer
- 17 - Tunnelwand
- 18 - Wasserlauf

Seitenraumgestaltung re. 3 (SRAUMR3)

Rekord: STRASSE

Label: Seitenraumgestaltung re. 3

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 18

Beschreibung:

Für ABKOMMENSUNFÄLLE wird hier angegeben, wie der rechts an die Fahrbahn anschließende Bereich gestaltet ist. Es sind 3 Angaben möglich. Die erste Angabe beschreibt den unmittelbar an den Fahrbahnrand (bis ca. 1m Entfernung) angrenzenden Bereich, die zweite Variable den sich daran anschließenden (ca. 1m bis 3m neben Fahrbahn) und die dritte Variable den weiter entfernten Bereich

Codebookexport – GIDAS2010

(ungefähr 3 - 5m). Alle Felder für die Charakterisierung des Seitenraumes sind dabei auszufüllen.

Für andere als Abkommensunfälle ist 0 zutreffend.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt, kein Abkommensunfall
- 3 - ebene Fläche
- 4 - Gebüsch
- 5 - vereinzelt Bäume
- 6 - Allee, Wald
- 7 - Zaun
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Schutzplanke
- 11 - Graben
- 12 - Böschung fallend
- 13 - Böschung steigend
- 14 - Mauer
- 15 - Masten, Pfosten
- 16 - Geländer
- 17 - Tunnelwand
- 18 - Wasserlauf

Seitenraumgestaltung li. 2 (SRAUML2)

Rekord: STRASSE

Label: Seitenraumgestaltung li. 2

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 18

Beschreibung:

Für ABKOMMENSUNFÄLLE wird hier angegeben, wie der links an die Fahrbahn anschließende Bereich gestaltet ist. Es sind 3 Angaben möglich. Die erste Angabe beschreibt den unmittelbar an den Fahrbahnrand (bis ca. 1m Entfernung) angrenzenden Bereich, die zweite Variable den sich daran anschließenden (ca. 1m bis 3m neben Fahrbahn) und die dritte Variable den weiter entfernten Bereich (ungefähr 3 - 5m). Alle Felder für die Charakterisierung des Seitenraumes sind dabei auszufüllen.

Für andere als Abkommensunfälle ist 0 zutreffend.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt, kein Abkommensunfall
- 3 - ebene Fläche
- 4 - Gebüsch
- 5 - vereinzelt Bäume
- 6 - Allee, Wald
- 7 - Zaun
- 8 - andere

Codebookexport – GIDAS2010

- 9 - unbekannt
- 10 - Schutzplanke
- 11 - Graben
- 12 - Böschung fallend
- 13 - Böschung steigend
- 14 - Mauer
- 15 - Masten,Pfosten
- 16 - Geländer
- 17 - Tunnelwand
- 18 - Wasserlauf

Seitenraumgestaltung li. 3 (SRAUML3)

Rekord: STRASSE

Label: Seitenraumgestaltung li. 3

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 18

Beschreibung:

Für ABKOMMENSUNFÄLLE wird hier angegeben, wie der links an die Fahrbahn anschließende Bereich gestaltet ist. Es sind 3 Angaben möglich. Die erste Angabe beschreibt den unmittelbar an den Fahrbahnrand (bis ca. 1m Entfernung) angrenzenden Bereich, die zweite Variable den sich daran anschließenden (ca. 1m bis 3m neben Fahrbahn) und die dritte Variable den weiter entfernten Bereich (ungefähr 3 - 5m). Alle Felder für die Charakterisierung des Seitenraumes sind dabei auszufüllen.

Für andere als Abkommensunfälle ist 0 zutreffend.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt, kein Abkommensunfall
- 3 - ebene Fläche
- 4 - Gebüsch
- 5 - vereinzelt Bäume
- 6 - Allee, Wald
- 7 - Zaun
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Schutzplanke
- 11 - Graben
- 12 - Böschung fallend
- 13 - Böschung steigend
- 14 - Mauer
- 15 - Masten,Pfosten
- 16 - Geländer
- 17 - Tunnelwand
- 18 - Wasserlauf

linke Markierung Fahrstreifen (MARKFL)

Rekord: STRASSE

Label: linke Markierung Fahrstreifen

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 12



Beschreibung:

Die Angabe bezieht sich auf den Fahrstreifen, der durch das Fahrzeug unmittelbar vor dem Unfallereignis befahren wurde.

Der Fahrstreifen ist der Teil der Fahrbahn, den ein mehrspuriges Fahrzeug zum ungehinderten Fahren im Verlauf der Fahrbahn benötigt. Fahrstreifen können markiert oder unmarkiert sein. Fahrstreifen müssen mindestens 3 Meter (außerorts mindestens 3,50 Meter) breit sein. Besondere Fahrstreifen sind Beschleunigungsstreifen (neben einer durchgehenden Fahrbahn angebrachter Fahrstreifen, welcher der Einfädelung des einmündenden Verkehrs dient), Verzögerungsstreifen (dienen dem Ausgliedern aus dem durchgehenden Verkehr), Kriechspuren bzw. Kriechstreifen (insbesondere an Steigungsstrecken, um Behinderungen durch langsame Kraftfahrzeuge zu vermeiden) oder Sonderfahrstreifen (für Busse, für Radfahrer).

Definierte Ausprägungen:

- 1 - ja o.n.A.
- 2 - ohne Markierung
- 3 - weiß unterbrochen
- 4 - weiß durchgezogen
- 5 - weiß unterbrochen 3D (profiliert)
- 6 - weiß durchgezogen 3D (profiliert)
- 7 - gelb unterbrochen
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - gelb durchgezogen
- 11 - gelb unterbrochen 3D (profiliert)
- 12 - gelb durchgezogen 3D (profiliert)

Zustand linke Fahrstreifenmarkierung (MARKFLZ)

Rekord: STRASSE

Label: Zustand linke Fahrstreifenmarkierung

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Codebookexport – GIDAS2010

Beschreibung:

Die Angabe bezieht sich auf den Fahrstreifen, der durch das Fahrzeug unmittelbar vor dem Unfallereignis befahren wurde.

Der Fahrstreifen ist der Teil der Fahrbahn, den ein mehrspuriges Fahrzeug zum ungehinderten Fahren im Verlauf der Fahrbahn benötigt. Fahrstreifen können markiert oder unmarkiert sein. Fahrstreifen müssen mindestens 3 Meter (außerorts mindestens 3,50 Meter) breit sein. Besondere Fahrstreifen sind Beschleunigungsstreifen (neben einer durchgehenden Fahrbahn angebrachter Fahrstreifen, welcher der Einfädelung des einmündenden Verkehrs dient), Verzögerungsstreifen (dienen dem Ausgliedern aus dem durchgehenden Verkehr), Kriechspuren bzw. Kriechstreifen (insbesondere an Steigungsstrecken, um Behinderungen durch langsame Kraftfahrzeuge zu vermeiden) oder Sonderfahrstreifen (für Busse, für Radfahrer).

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 3 - schlecht o.n.A.
- 4 - gut sichtbar
- 5 - verwaschen, abgefahren
- 6 - gelöst
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Höhenunterschied RECHTS zw. Fahrbahn und Fahrbahnrand (cm) (KHRCM)

Rekord: STRASSE

Label: Höhenunterschied RECHTS zw. Fahrbahn und Fahrbahnrand (cm)

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: -99 - 999

Beschreibung:

Codiert wird der vertikale Höhenunterschied zwischen der Fahrbahn und dem Fahrbahnrand auf der rechten Seite (in Fahrtichtung gesehen), unabhängig von dessen Art (Kantstein, Regenrinne, Bankett etc.).

Wenn der Bereich neben der Fahrbahn niedriger als das Fahrbahnniveau ist, wird ein negativer Wert codiert, sonst positiv. Gemeint ist der Wert an der Stelle, an der die Fahrbahn verlassen wurde bzw. die Nähe der Kollisionsstelle.

Ein Bankett ist ein teilweise befestigter Seitenstreifen an Straßen. Er befindet sich neben einer Fahrbahn, die im Allgemeinen mit leichter Schottertragschicht befestigt und mit Oberboden und Rasen bedeckt ist. Im Bankett stehen Verkehrseinrichtungen und Schutzplanken.

Definierte Ausprägungen:

- 999 - unbekannt

***Höhenunterschied LINKS zw. Fahrbahn und Fahrbahnrand (cm)
(KHLCM)***

Rekord: STRASSE

Label: Höhenunterschied LINKS zw. Fahrbahn und Fahrbahnrand (cm)

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: -99 - 999

Beschreibung:

Codiert wird der vertikale Höhenunterschied zwischen der Fahrbahn und dem Fahrbahnrand auf der linken Seite (in Fahrtrichtung gesehen), unabhängig von dessen Art (Kantstein, Regenrinne, Bankett etc.).

Wenn der Bereich neben der Fahrbahn niedriger als das Fahrbahnniveau ist, wird ein negativer Wert codiert, sonst positiv. Gemeint ist der Wert an der Stelle, an der die Fahrbahn verlassen wurde bzw. die Nähe der Kollisionsstelle.

Ein Bankett ist ein teilweise befestigter Seitenstreifen an Straßen. Er befindet sich neben einer Fahrbahn, die im Allgemeinen mit leichter Schottertragschicht befestigt und mit Oberboden und Rasen bedeckt ist. Im Bankett stehen Verkehrseinrichtungen und Schutzplanken.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

rechte Markierung Fahrstreifen (MARKFR)

Rekord: STRASSE

Label: rechte Markierung Fahrstreifen

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 12



Beschreibung:

Die Angabe bezieht sich auf den Fahrstreifen, der durch das Fahrzeug unmittelbar vor dem Unfallereignis befahren wurde.

Der Fahrstreifen ist der Teil der Fahrbahn, den ein mehrspuriges Fahrzeug zum ungehinderten Fahren im Verlauf der Fahrbahn benötigt. Fahrstreifen können markiert oder unmarkiert sein. Fahrstreifen müssen mindestens 3 Meter (außerorts mindestens 3,50 Meter) breit sein. Besondere Fahrstreifen sind Beschleunigungsstreifen (neben einer durchgehenden Fahrbahn angebrachter Fahrstreifen, welcher der Einfädelung des einmündenden Verkehrs dient), Verzögerungsstreifen (dienen dem Ausgliedern aus dem durchgehenden Verkehr), Kriechspuren bzw. Kriechstreifen (insbesondere an Steigungsstrecken, um

Codebookexport – GIDAS2010

Behinderungen durch langsame Kraftfahrzeuge zu vermeiden) oder Sonderfahrstreifen (für Busse, für Radfahrer).

Definierte Ausprägungen:

- 1 - ja o.n.A.
- 2 - ohne Markierung
- 3 - weiß unterbrochen
- 4 - weiß durchgezogen
- 5 - weiß unterbrochen 3D (profiliert)
- 6 - weiß durchgezogen 3D (profiliert)
- 7 - gelb unterbrochen
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - gelb durchgezogen
- 11 - gelb unterbrochen 3D (profiliert)
- 12 - gelb durchgezogen 3D (profiliert)

Zustand re. Fahrstreifenmarkierung (MARKFRZ)

Rekord: STRASSE

Label: Zustand re. Fahrstreifenmarkierung

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Die Angabe bezieht sich auf den Fahrstreifen, der durch das Fahrzeug unmittelbar vor dem Unfallereignis befahren wurde.

Der Fahrstreifen ist der Teil der Fahrbahn, den ein mehrspuriges Fahrzeug zum ungehinderten Fahren im Verlauf der Fahrbahn benötigt. Fahrstreifen können markiert oder unmarkiert sein. Fahrstreifen müssen mindestens 3 Meter (außerorts mindestens 3,50 Meter) breit sein. Besondere Fahrstreifen sind Beschleunigungsstreifen (neben einer durchgehenden Fahrbahn angebrachter Fahrstreifen, welcher der Einfädelung des einmündenden Verkehrs dient), Verzögerungsstreifen (dienen dem Ausgliedern aus dem durchgehenden Verkehr), Kriechspuren bzw. Kriechstreifen (insbesondere an Steigungsstrecken, um Behinderungen durch langsame Kraftfahrzeuge zu vermeiden) oder Sonderfahrstreifen (für Busse, für Radfahrer).

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 3 - schlecht o.n.A.
- 4 - gut sichtbar
- 5 - verwaschen, abgefahren
- 6 - gelöst
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Sichteinschränkung Vorfahrtschild (VSSICHT)

Rekord: STRASSE

Label: Sichteinschränkung Vorfahrtschild

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob die Vorfahrtschilder für das betroffene Fahrzeug rechtzeitig sichtbar waren.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - eingeschränkt o.n.A.
- 2 - nicht eingeschränkt
- 3 - eingeschränkt durch Bewuchs
- 4 - eingeschränkt durch Bebauung
- 5 - eingeschränkt durch Fahrzeuge
- 6 - eingeschränkt durch Witterung
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Begrenzung zulässige Geschwindigkeit (VZULWIE)

Rekord: STRASSE

Label: Begrenzung zulässige Geschwindigkeit

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, wodurch ggf. die Geschwindigkeit für das betreffende Fahrzeug beschränkt war. Eine bauartbedingte Geschwindigkeitsbegrenzung muss an Hand der Fahrzeugbauart und der vorliegenden Örtlichkeit (innerorts, außerorts, auf Landstraßen usw.) eingeschätzt werden.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - beschränkt o.n.A.
- 2 - nicht beschränkt
- 3 - bauartbedingt beschränkt
- 4 - beschränkt durch Örtlichkeit
- 5 - beschränkt durch Beschilderung
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Sichteinschränkung Geschwindigkeitsschild (VZSICHT)

Rekord: STRASSE

Label: Sichteinschränkung Geschwindigkeitsschild

Codebookexport – GIDAS2010

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob die Verkehrsschilder für die Geschwindigkeitsbegrenzung des betroffenen Fahrzeugs rechtzeitig sichtbar waren.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - eingeschränkt o.n.A.
- 2 - nicht eingeschränkt
- 3 - eingeschränkt durch Bewuchs
- 4 - eingeschränkt durch Bebauung
- 5 - eingeschränkt durch Fahrzeuge
- 6 - eingeschränkt durch Witterung
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Entfernung der Geschw.begrenzung in m (VZULM)

Rekord: STRASSE

Label: Entfernung der Geschw.begrenzung in m

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 2 - 12

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 2 - keine Geschwindigkeitsbegrenzung
- 3 - 0 bis 25m
- 4 - bis 50m
- 5 - bis 75m
- 6 - bis 100m
- 7 - bis 200m
- 8 - anderes
- 9 - unbekannt
- 10 - bis 500m
- 11 - bis 1000m
- 12 - > 1000m

VZ 101 - Gefahrenstelle (VZ101)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 101 - Gefahrenstelle

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 102 - Kreuzung, Einmündung (VZ102)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 102 - Kreuzung, Einmündung

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 103 - Kurve (VZ103)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 103 - Kurve

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Codebookexport – GIDAS2010

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 105 - Doppelkurve (VZ105)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 105 - Doppelkurve

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 108 - Gefälle (VZ108)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 108 - Gefälle

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden

9 - unbekannt

VZ 110 - Steigung (VZ110)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 110 - Steigung

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 112 - unebene Fahrbahn (VZ112)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 112 - unebene Fahrbahn

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 113 - Schnee, Eis (VZ113)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 113 - Schnee, Eis

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 114 - Schleudergefahr (VZ114)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 114 - Schleudergefahr

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 115 - Steinschlag (VZ115)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 115 - Steinschlag

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 116 - Rollsplitt (VZ116)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 116 - Rollsplitt

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 117 - Seitenwind (VZ117)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 117 - Seitenwind

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Codebookexport – GIDAS2010

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 120 - Fahrbahnverengung (VZ120)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 120 - Fahrbahnverengung

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 121 - Fahrbahnverengung einseitig (VZ121)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 121 - Fahrbahnverengung einseitig

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden

9 - unbekannt

VZ 123 - Baustelle (VZ123)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 123 - Baustelle

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 124 - Staugefahr (VZ124)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 124 - Staugefahr

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 125 - Gegenverkehr (VZ125)

Codebookexport – GIDAS2010

Rekord: STRASSE

Label: VZ 125 - Gegenverkehr

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 128 - bewegliche Brücke (VZ128)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 128 - bewegliche Brücke

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 129 - Ufer (VZ129)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 129 - Ufer

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 131 - Lichtzeichenanlage (VZ131)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 131 - Lichtzeichenanlage

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 133 - Fußgänger (VZ133)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 133 - Fußgänger

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Codebookexport – GIDAS2010

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 134 - Fußgängerüberweg (VZ134)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 134 - Fußgängerüberweg

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 136 - Kinder (VZ136)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 136 - Kinder

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden

9 - unbekannt

VZ 138 - Radfahrer kreuzen (VZ138)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 138 - Radfahrer kreuzen

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 140 - Tiere (VZ140)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 140 - Tiere

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 142 - Wildwechsel (VZ142)

Codebookexport – GIDAS2010

Rekord: STRASSE

Label: VZ 142 - Wildwechsel

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 144 - Flugbetrieb (VZ144)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 144 - Flugbetrieb

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 145 - Busbetrieb (VZ145)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 145 - Busbetrieb

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Codebookexport – GIDAS2010

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 150 - beschränkter Bahnübergang (VZ150)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 150 - beschränkter Bahnübergang

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

VZ 151 - unbeschränkter Bahnübergang (VZ151)

Rekord: STRASSE

Label: VZ 151 - unbeschränkter Bahnübergang

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob für das jeweilige Fahrzeug eine Warnung durch eines der Gefahrzeichen vorgelegen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden

9 - unbekannt

Sichteinschränkung Gefahrzeichen (VZGSICHT)

Rekord: STRASSE

Label: Sichteinschränkung Gefahrzeichen

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob ggf. Gefahrzeichen für das betroffene Fahrzeug sichtbar waren.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - eingeschränkt o.n.A.
- 2 - nicht eingeschränkt
- 3 - eingeschränkt durch Bewuchs
- 4 - eingeschränkt durch Bebauung
- 5 - eingeschränkt durch Fahrzeuge
- 6 - eingeschränkt durch Witterung
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Reklametafeln (TAFELN)

Rekord: STRASSE

Label: Reklametafeln

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob sich im Blickfeld des Fahrzeugführers Reklametafeln befanden, die unter Umständen eine Sichtbehinderung dargestellt hätten können. Gemeint sind Reklame-/Wahlwerbetafeln mit einer Größe ab 1m² (entsprechend DIN A0) .

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden
- 3 - beleuchtet
- 4 - nicht beleuchtet
- 5 - wechselnd
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Radweggestaltung (RADWART)

Rekord: STRASSE

Label: Radweggestaltung

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Für Fahrräder, Mofa und Leichtmofa ist anzugeben, ob der Radweg – sofern vorhanden – Teil der Fahrbahn, des Gehweges oder separat angelegt ist. Für andere Fahrzeuge ist 0 zutreffend.

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt

1 - Radweg o.n.A.

2 - kein Radweg

3 - von Fahrbahn abgeteilt



4 - von Gehweg abgeteilt



5 - mit Gehweg identisch



6 - separat geführt



8 - andere

9 - unbekannt

Fallnummer (FALL)

Rekord: STRASSE

Label: Fallnummer

Gültigkeitszeitraum: 2007-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 99999999

Beschreibung:

Alle Unfälle eines Jahres werden anhand der chronologischen Reihenfolge durchnummeriert. Anhand der Fallnummer erfolgt die Zuordnung der Datensätze zu einem Unfall. Sie stellt in allen Datensätzen die erste Schlüsselvariable dar. Die Fallnummern der GIDAS-Datenbank setzen sich aus der Region (1 für Dresden, 30 für Hannover), dem Jahr (zweistellig) und einer vierstelligen, durchlaufenden Nummer zusammen (Beispiel: 1020472 steht für den 472. in Dresden aufgenommenen Fall im Jahre 2002).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Beteiligtennummer (BETNR)

Rekord: STRASSE

Label: Beteiligtennummer

Gültigkeitszeitraum: 2007-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 39

Beschreibung:

Alle Beteiligten eines Falles werden fortlaufend durchnummeriert. Dabei gelten sowohl Fahrzeuge als auch Fußgänger als Beteiligte. Die Beteiligtennummer dient der eindeutigen Zuordnung eines Datensatzes innerhalb der Datenbank und ist jeweils gemeinsam mit der Fallnummer als erstes angegeben. Alle Records eines Beteiligten müssen die gleiche Beteiligtennummer aufweisen.

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Geschwindigkeitstrichter (VTRICHT)

Rekord: STRASSE

Label: Geschwindigkeitstrichter

Gültigkeitszeitraum: 2007-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Als Geschwindigkeitstrichter wird die schrittweise Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit bezeichnet. Typisch ist dies auf Autobahnen z. Bsp. vor Baustellen. Diese Variable wird nur codiert, wenn der Unfall in unmittelbarer Nähe passiert ist.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - Trichter vorhanden
- 2 - kein Trichter
- 9 - unbekannt

Art der Sichtbehinderung (SICHTV)

Rekord: STRASSE

Label: Art der Sichtbehinderung

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Codebookexport – GIDAS2010

Liegt für den Beteiligten ein Sichthindernis vor, so wird hier dessen Art codiert. Dunkelheit oder Blendung durch die Sonne wird hier als andere (Code 8) angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - ja o.n.A.
- 2 - nein
- 3 - durch parkende Fahrzeuge
- 4 - durch bauliche Gegebenheiten (Bebauung, Bewuchs, Kuppen etc.)
- 5 - durch wartende oder anfahrende Fahrzeuge
- 6 - durch fahrende Fahrzeuge
- 7 - eigenes Fahrzeug (vereiste/verschmutzte/beschlagene Scheiben, Ladung etc.)
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Überholen (UEBERHOL)

Rekord: STRASSE

Label: Überholen

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

In dieser Variable wird angegeben, ob das betreffende Fahrzeug während der Unfallauslösung ein anderes Fahrzeug überholte oder selbst überholt wurde. Als Überholen gilt dabei:

- das Überholen eines langsameren Fahrzeuges auf dem Gegenfahrstreifen
- das Vorbeifahren an einem stehenden Fahrzeug unter (teilweiser) Nutzung des Gegenfahrstreifens
- das Überholen auf mehrspurigen Richtungsfahrbahnen.
- das Rechts-Überholen auf mehrspurigen Fahrbahnen (kein Vorbeifahren an abbiegenden Fahrzeugen in einer Abbiegespur).

Wird ein Fahrzeug auf einer mehrspurigen Fahrbahn überholt und befindet sich seinerseits ebenfalls im Überholvorgang (bspw. auf einer 3-spurigen Autobahn), so ist der für die Unfallauslösung entscheidende Konflikt zu codieren. Das heißt, bei einem Konflikt mit dem überholenden Fahrzeug wird für das betrachtete Fahrzeug "wird überholt" angegeben.

Beim Überholen eines Fahrrades, welches auf einem Radweg direkt neben der Fahrbahn (getrennt durch Markierung oder durch Bordstein), wird für den Überholer "8 - andere" angegeben, für das Fahrrad "wird rechts/links überholt".

Das Vorbeifahren an am Fahrbahnrand parkenden Fahrzeugen ist nicht als Überholvorgang zu codieren.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - Fahrzeug parkte

Codebookexport – GIDAS2010

2 - Fzg überholt nicht / wird nicht überholt

3 - Fzg überholt auf Gegenfahrstreifen



4 - Fzg überholt auf mehrspuriger Richtungsfahrbahn



5 - Fzg fährt an stehendem (nicht parkendem) Fzg vorbei



6 - Fahrzeug überholt auf eigenem Fahrstreifen (bspw. ein Zweirad)



7 - Fahrzeug überholt rechts

10 - Fahrzeug wird links überholt

11 - Fahrzeug wird rechts überholt

88 - andere

99 - unbekannt

Sicht- und Blendschutz zum Gegen- oder umgebenden Verkehr (BLENDSCH)

Rekord: STRASSE

Label: Sicht- und Blendschutz zum Gegen- oder umgebenden Verkehr

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9



Beschreibung:

Es ist angegeben, ob ein Sicht- oder Blendschutz zum Gegen- oder umgebenden Verkehr vorhanden ist. Dies sind spezielle Schutztafeln, welche im kurzen Abstand nacheinander aufgestellt sind. Alternativ kann es auch eine spezielle Bebauung (z.B. Mauer) oder Bepflanzung sein.

Definierte Ausprägungen:

Codebookexport – GIDAS2010

- 0 - entfällt (keine bauliche Trennung vom Gegenverkehr)
- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

Änderungen im Datensatz (STRASSE) (STRASSEAEND)

Rekord: STRASSE

Label: Änderungen im Datensatz (STRASSE)

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 1

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - keine Änderung seit letztem Abzug
- 1 - Änderung seit letztem Abzug

Allgemeine Daten der Rekonstruktion (REKOALLG)

In diesem Record werden alle Informationen hinterlegt, die für alle Kollisionen eines Fahrzeuges gelten.

Länge Fahrlinie bis Kollision in m (FAHRL)

Rekord: REKOALLG

Label: Länge Fahrlinie bis Kollision in m

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Es ist der Weg von der Reaktion bis zur Primärkollision in m angegeben. Dieser Wert ist zunächst vom Team geschätzt und ist nach der erfolgten Rekonstruktion ggf. korrigiert worden.

Definierte Ausprägungen:

- 9999 - unbekannt

Schwerster Vorgang hinsichtl. Schaden (KOLLS)

Rekord: REKOALLG