

Codebookexport – GIDAS2010

Die Höhe der Oberkante der Schutzplanke über dem Boden wird in cm angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - keine Schutzplanke
- 999 - unbekannt

Änderungen im Datensatz (REKO) (REKOAEND)

Rekord: REKO

Label: Änderungen im Datensatz (REKO)

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 1

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - keine Änderung seit letztem Abzug
- 1 - Änderung seit letztem Abzug

Anpralldaten (MPERS)

In diesem Record wird ein Personenanprall an ein gegnerisches Fahrzeug codiert.
Der Datensatz wird für jeden am Unfall beteiligten Fußgänger und Zweiradaufsassenden

Form des Gegners (FORM)

Rekord: MPERS

Label: Form des Gegners

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 22

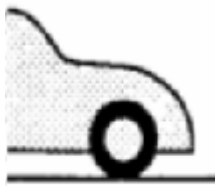
Beschreibung:

Für den Personenanprall von Bedeutung ist die Konturform im Fahrzeuglängsschnitt.
Bei Fahrzeugen mit wechselnden Formen ist die Form in Höhe der Anprallstelle zu bewerten.

Bei Kollisionen mit Fußgängern oder Alleinunfällen / Stürzen auf Straßenoberfläche ist hier 8 zutreffend!

Definierte Ausprägungen:

- 0 - Pkw o.n.A.
- 1 - Keilform 1



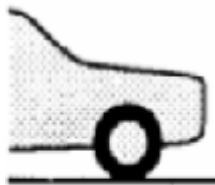
Typ 1
VW Käfer
Citroen 2 CV

2 - Keilform 2



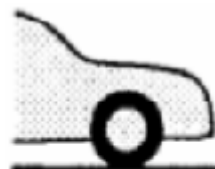
Typ 2
Porsche 911/928

3 - Pontonform 3



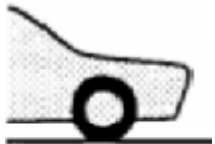
Typ 3
Opel Record C
Saab 99

4 - Pontonform 4



Typ 4
Opel Kadet D
Audi 100

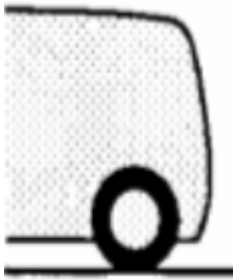
5 - Pontonform 5



Typ 5
BMW 3er (alt)
Opel Kadet C

6 - Kastenfahrzeug o.n.A.

7 - Kastenform A



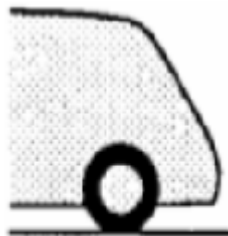
Typ A
VW Bully

- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Kastenform B



Typ B
DB 207

- 11 - Kastenform C



Typ C
Transit neu

- 12 - Zweirad
- 13 - Pkw Seite streifend
- 14 - Pkw Seite Anprall
- 15 - Lkw Seite streifend
- 16 - Lkw Seite Anprall
- 17 - Pkw Heck o.n.A.
- 18 - Pkw Steilheck
- 19 - Pkw Schrägheck
- 20 - Pkw Stufenheck
- 21 - Lkw Heck
- 22 - zwischen Zugfahrzeug und Anhänger

Fallnummer (FALL)

Codebookexport – GIDAS2010

Rekord: MPERS

Label: Fallnummer

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99999999

Beschreibung:

Alle Unfälle eines Jahres werden anhand der chronologischen Reihenfolge durchnummeriert. Anhand der Fallnummer erfolgt die Zuordnung der Datensätze zu einem Unfall. Sie stellt in allen Datensätzen die erste Schlüsselvariable dar. Die Fallnummern der GIDAS-Datenbank setzen sich aus der Region (1 für Dresden, 30 für Hannover), dem Jahr (zweistellig) und einer vierstelligen, durchlaufenden Nummer zusammen (Beispiel: 1020472 steht für den 472. in Dresden aufgenommenen Fall im Jahre 2002).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Beteiligtennummer (BETNR)

Rekord: MPERS

Label: Beteiligtennummer

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Alle Beteiligten eines Falles werden fortlaufend durchnummeriert. Dabei gelten sowohl Fahrzeuge als auch Fußgänger als Beteiligte. Die Beteiligtennummer dient der eindeutigen Zuordnung eines Datensatzes innerhalb der Datenbank und ist jeweils gemeinsam mit der Fallnummer als erstes angegeben. Alle Records eines Beteiligten müssen die gleiche Beteiligtennummer aufweisen.

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Personenkennziffer (PSKZ)

Rekord: MPERS

Label: Personenkennziffer

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 99

Beschreibung:

Alle Personen erhalten eine eigene Personenkennziffer, damit sie in der Datenbank eindeutig definiert sind. Die Personenkennziffer muss gemeinsam mit der Fallnummer und der Beteiligtennummer als erstes angegeben werden. Sie ist die Schlüsselvariable für die Records der dritten Ebene. Alle Records einer Person müssen die gleiche Personenkennziffer aufweisen.

Die Vergabe der Personenkennziffer geschieht nach dem folgenden Schema:

1 - PKW - Fahrer

2 - PKW - Beifahrer

Codebookexport – GIDAS2010

3 - PKW - Insassen hinten links
4 - PKW - Insasse hinten rechts
5 - PKW - Insasse hinten mitte
6 - PKW - Insasse vorn mitte
7 - PKW - Insasse 3. Reihe links
8 - PKW - Insasse 3. Reihe rechts
9 - PKW - Insasse 3. Reihe mitte
10 - 19 PKW - Insassen (Position unbekannt)
20 - Insasse Wohnbereich Wohnwagen
31 - Zweiradfahrer
32 - Zweiradsozius hinten
33 - Zweiradsozius mitte (Kind in Kindersitz)
34 - Zweiradsozius Beiwagen
38 - sonst. Zweiradbenutzer
39 - Zweiradbenutzer (Position unbekannt)
40 - Fußgänger
(41 - 49 - Fußgänger (bis Ende 2006))
50 - LKW-Insasse vorn mitte
51 - LKW- bzw. Bus-Fahrer
52 - LKW - Beifahrer
53 - 69 - verletzte LKW- / Bus- / Bahn-Insassen
72 - LKW Schlafkabine
73 - LKW - Innenraum
74 - LKW - Ladefläche
81 - Fahrzeugführer (Straßenbahn)
98 - sonstige / andere
99 - unbekannt

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Anprallart Kopf (KOPFART)

Rekord: MPERS

Label: Anprallart Kopf

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - kein Anprall
1 - Anprall o.n.A.
2 - keine Deformation
3 - Wischspur/Kratzer
4 - Deformation
5 - Glasbruch
6 - überrollt
8 - andere

9 - unbekannt

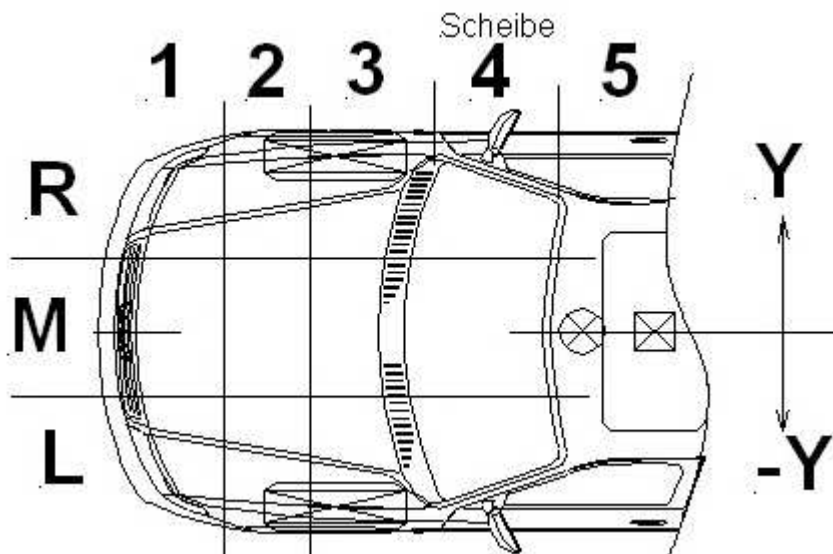
Anprallzone Kopf (KOPFZO)

Rekord: MPERS

Label: Anprallzone Kopf

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.



Beschreibung:

Hier wird der Anprallbereich des entsprechenden Körperteils am Fahrzeug eingetragen. Bei Zusammenstößen mit Zweirädern, Bussen, Bahnen oder LKWs (N2, N3) wird "77" codiert. Fand KEIN Anprall mit diesem Körperteil an das gegnerische Fahrzeug statt, so ist hier "88" einzutragen!

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Anprallmaß X Kopf (KOPFX)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß X Kopf

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Anprallmaß Y Kopf (KOPFY)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß Y Kopf

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: -999 - 9999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Abwickellänge Kopf (KOPFABW)

Rekord: MPERS

Label: Abwickellänge Kopf

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Anprallart Hals (HALSART)

Rekord: MPERS

Label: Anprallart Hals

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - kein Anprall

1 - Anprall o.n.A.

2 - keine Deformation

3 - Wischspur/Kratzer

4 - Deformation

5 - Glasbruch

6 - überrollt

8 - andere

9 - unbekannt

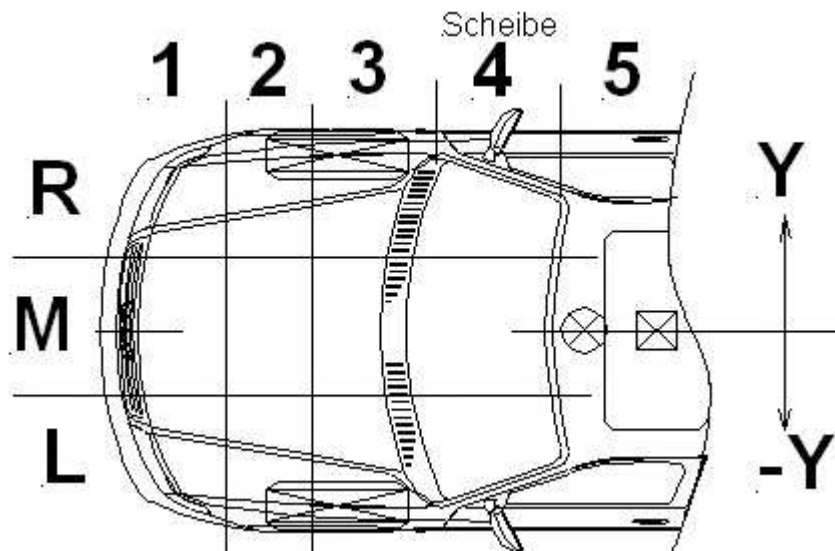
Anprallzone Hals (HALSZO)

Rekord: MPERS

Label: Anprallzone Hals

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.



Beschreibung:

Hier wird der Anprallbereich des entsprechenden Körperteils am Fahrzeug eingetragen. Bei Zusammenstößen mit Zweirädern, Bussen, Bahnen oder LKWs (N2, N3) wird "77" codiert. Fand KEIN Anprall mit diesem Körperteil an das gegnerische Fahrzeug statt, so ist hier "88" einzutragen!

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Anprallmaß X Hals (HALSX)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß X Hals

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Anprallmaß Y Hals (HALSY)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß Y Hals

Codebookexport – GIDAS2010

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: -999 - 9999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Abwickellänge Hals (HALSABW)

Rekord: MPERS

Label: Abwickellänge Hals

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Anprallart Schulter (SCHUART)

Rekord: MPERS

Label: Anprallart Schulter

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - kein Anprall

1 - Anprall o.n.A.

2 - keine Deformation

3 - Wischspur/Kratzer

4 - Deformation

5 - Glasbruch

6 - überrollt

8 - andere

9 - unbekannt

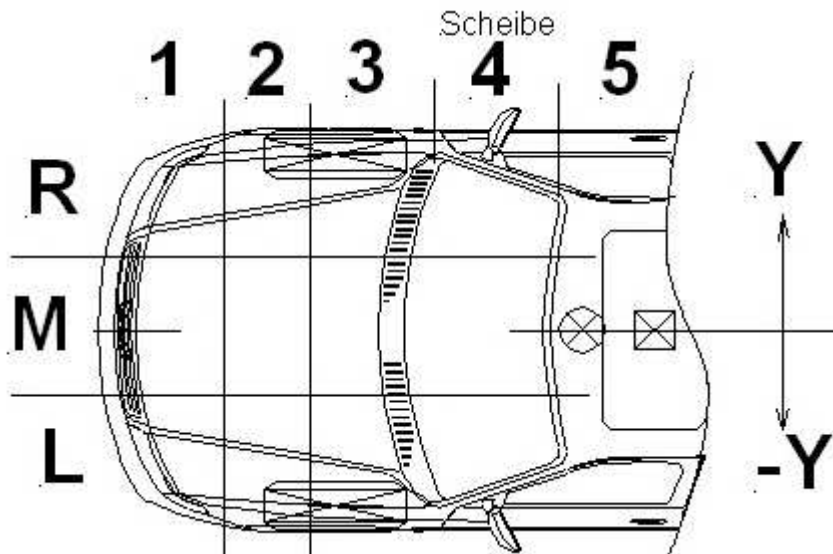
Anprallzone Schulter (SCHUZO)

Rekord: MPERS

Label: Anprallzone Schulter

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.



Beschreibung:

Hier wird der Anprallbereich des entsprechenden Körperteils am Fahrzeug eingetragen. Bei Zusammenstößen mit Zweirädern, Bussen, Bahnen oder LKWs (N2, N3) wird "77" codiert. Fand KEIN Anprall mit diesem Körperteil an das gegnerische Fahrzeug statt, so ist hier "88" einzutragen!

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Anprallmaß X Schulter (SCHUX)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß X Schulter

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Anprallmaß Y Schulter (SCHUY)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß Y Schulter

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: -999 - 9999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Abwickellänge Schulter (SCHUABW)

Rekord: MPERS

Label: Abwickellänge Schulter

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Anprallart Thorax (THOART)

Rekord: MPERS

Label: Anprallart Thorax

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - kein Anprall

1 - Anprall o.n.A.

2 - keine Deformation

3 - Wischspur/Kratzer

4 - Deformation

5 - Glasbruch

6 - überrollt

8 - andere

9 - unbekannt

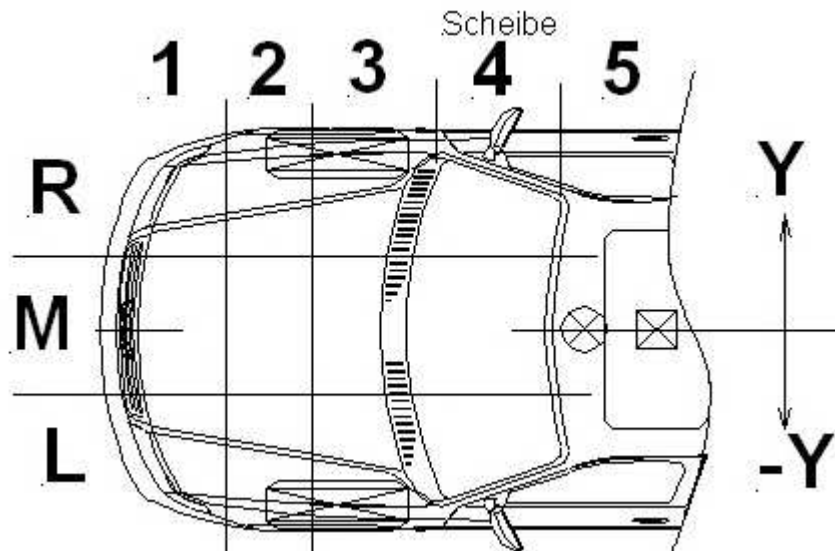
Anprallzone Thorax (THOZO)

Rekord: MPERS

Label: Anprallzone Thorax

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.



Beschreibung:

Hier wird der Anprallbereich des entsprechenden Körperteils am Fahrzeug eingetragen. Bei Zusammenstößen mit Zweirädern, Bussen, Bahnen oder LKWs (N2, N3) wird "77" codiert. Fand KEIN Anprall mit diesem Körperteil an das gegnerische Fahrzeug statt, so ist hier "88" einzutragen!

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Anprallmaß X Thorax (THOX)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß X Thorax

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Anprallmaß Y Thorax (THOY)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß Y Thorax

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: -999 - 9999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Abwickellänge Thorax (THOABW)

Rekord: MPERS

Label: Abwickellänge Thorax

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Anprallart Becken (BECKART)

Rekord: MPERS

Label: Anprallart Becken

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - kein Anprall

1 - Anprall o.n.A.

2 - keine Deformation

3 - Wischspur/Kratzer

4 - Deformation

5 - Glasbruch

6 - überrollt

8 - andere

9 - unbekannt

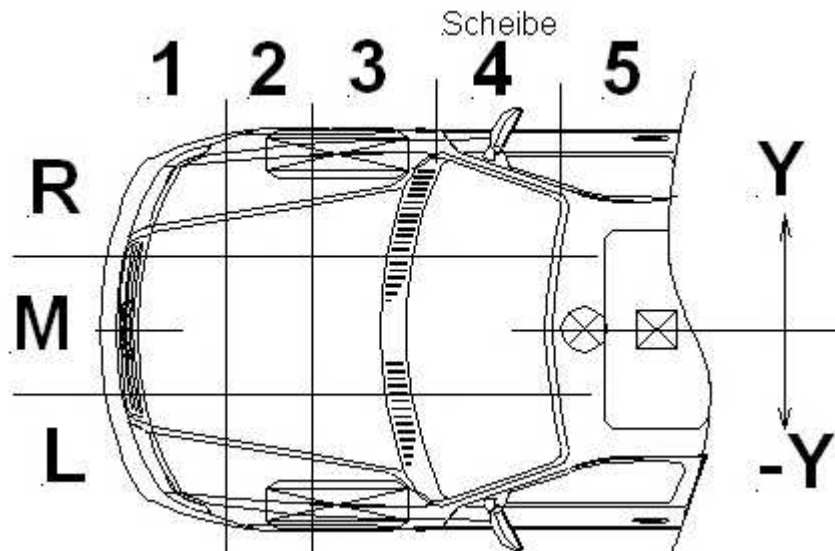
Anprallzone Becken (BECKZO)

Rekord: MPERS

Label: Anprallzone Becken

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.



Beschreibung:

Hier wird der Anprallbereich des entsprechenden Körperteils am Fahrzeug eingetragen. Bei Zusammenstößen mit Zweirädern, Bussen, Bahnen oder LKWs (N2, N3) wird "77" codiert. Fand KEIN Anprall mit diesem Körperteil an das gegnerische Fahrzeug statt, so ist hier "88" einzutragen!

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Anprallmaß X Becken (BECKX)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß X Becken

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Anprallmaß Y Becken (BECKY)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß Y Becken

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: -999 - 9999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Abwickellänge Becken (BECKABW)

Rekord: MPERS

Label: Abwickellänge Becken

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Anprallart Arm (ARMART)

Rekord: MPERS

Label: Anprallart Arm

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - kein Anprall

1 - Anprall o.n.A.

2 - keine Deformation

3 - Wischspur/Kratzer

4 - Deformation

5 - Glasbruch

6 - überrollt

8 - andere

9 - unbekannt

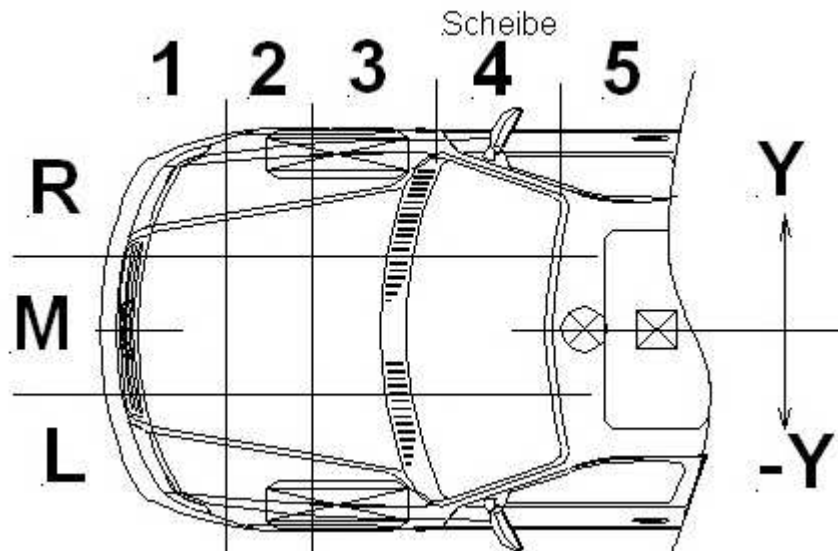
Anprallzone Arm (ARMZO)

Rekord: MPERS

Label: Anprallzone Arm

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.



Beschreibung:

Hier wird der Anprallbereich des entsprechenden Körperteils am Fahrzeug eingetragen. Bei Zusammenstößen mit Zweirädern, Bussen, Bahnen oder LKWs (N2, N3) wird "77" codiert. Fand KEIN Anprall mit diesem Körperteil an das gegnerische Fahrzeug statt, so ist hier "88" einzutragen!

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Anprallmaß X Arm (ARMX)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß X Arm

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Anprallmaß Y Arm (ARMY)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß Y Arm

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: -999 - 9999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Abwickellänge Arm (ARMABW)

Rekord: MPERS

Label: Abwickellänge Arm

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Anprallart Oberarm (OARMART)

Rekord: MPERS

Label: Anprallart Oberarm

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - kein Anprall

1 - Anprall o.n.A.

2 - keine Deformation

3 - Wischspur/Kratzer

4 - Deformation

5 - Glasbruch

6 - überrollt

8 - andere

9 - unbekannt

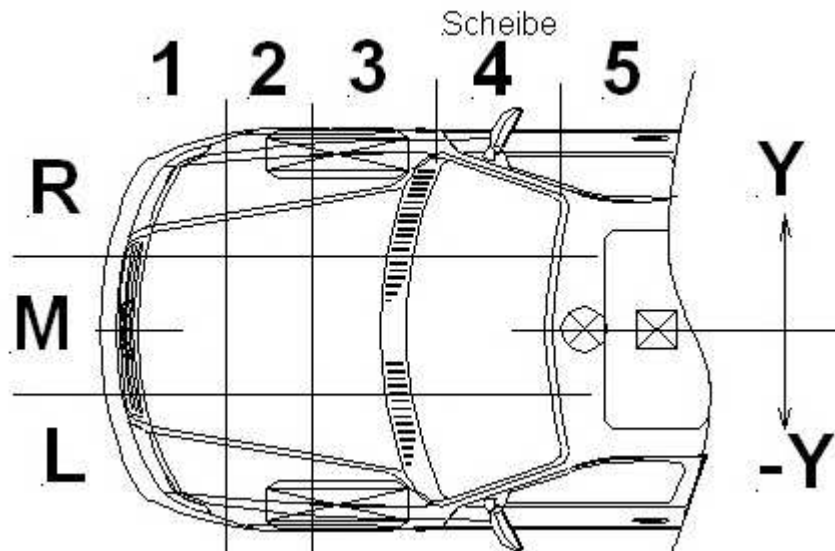
Anprallzone Oberarm (OARMZO)

Rekord: MPERS

Label: Anprallzone Oberarm

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.



Beschreibung:

Hier wird der Anprallbereich des entsprechenden Körperteils am Fahrzeug eingetragen. Bei Zusammenstößen mit Zweirädern, Bussen, Bahnen oder LKWs (N2, N3) wird "77" codiert. Fand KEIN Anprall mit diesem Körperteil an das gegnerische Fahrzeug statt, so ist hier "88" einzutragen!

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Anprallmaß X Oberarm (OARMX)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß X Oberarm

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Anprallmaß Y Oberarm (OARMY)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß Y Oberarm

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: -999 - 9999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Abwickellänge Oberarm (OARMABW)

Rekord: MPERS

Label: Abwickellänge Oberarm

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Anprallart Ellenbogen (ELBOART)

Rekord: MPERS

Label: Anprallart Ellenbogen

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - kein Anprall

1 - Anprall o.n.A.

2 - keine Deformation

3 - Wischspur/Kratzer

4 - Deformation

5 - Glasbruch

6 - überrollt

8 - andere

9 - unbekannt

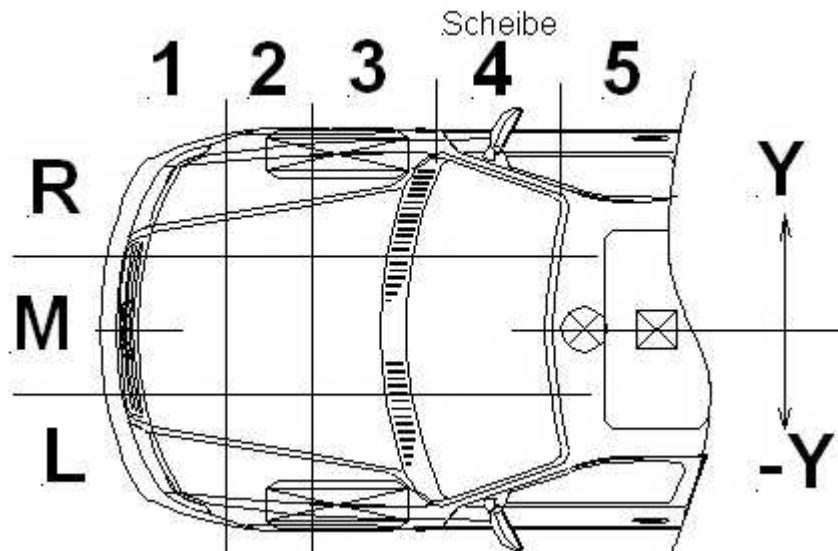
Anprallzone Ellenbogen (ELBOZO)

Rekord: MPERS

Label: Anprallzone Ellenbogen

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.



Beschreibung:

Hier wird der Anprallbereich des entsprechenden Körperteils am Fahrzeug eingetragen. Bei Zusammenstößen mit Zweirädern, Bussen, Bahnen oder LKWs (N2, N3) wird "77" codiert. Fand KEIN Anprall mit diesem Körperteil an das gegnerische Fahrzeug statt, so ist hier "88" einzutragen!

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Anprallmaß X Ellenbogen (ELBOX)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß X Ellenbogen

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Anprallmaß Y Ellenbogen (ELBOY)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß Y Ellenbogen

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: -999 - 9999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Abwickellänge Ellenbogen (ELBOABW)

Rekord: MPERS

Label: Abwickellänge Ellenbogen

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Anprallart Unterarm (UARMART)

Rekord: MPERS

Label: Anprallart Unterarm

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - kein Anprall

1 - Anprall o.n.A.

2 - keine Deformation

3 - Wischspur/Kratzer

4 - Deformation

5 - Glasbruch

6 - überrollt

8 - andere

9 - unbekannt

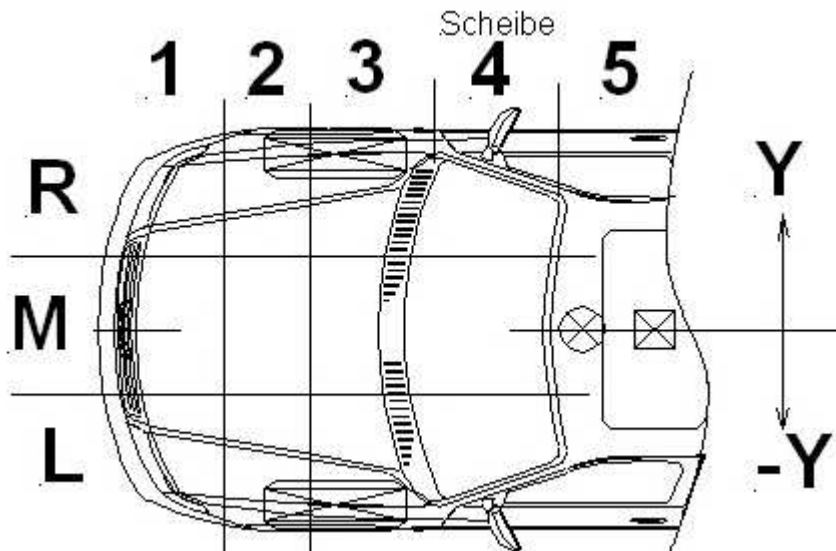
Anprallzone Unterarm (UARMZO)

Rekord: MPERS

Label: Anprallzone Unterarm

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.



Beschreibung:

Hier wird der Anprallbereich des entsprechenden Körperteils am Fahrzeug eingetragen. Bei Zusammenstößen mit Zweirädern, Bussen, Bahnen oder LKWs (N2, N3) wird "77" codiert. Fand KEIN Anprall mit diesem Körperteil an das gegnerische Fahrzeug statt, so ist hier "88" einzutragen!

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Anprallmaß X Unterarm (UARMX)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß X Unterarm

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Anprallmaß Y Unterarm (UARMY)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß Y Unterarm

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: -999 - 9999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Abwickellänge Unterarm (UARMABW)

Rekord: MPERS

Label: Abwickellänge Unterarm

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Anprallart Hand (HANDART)

Rekord: MPERS

Label: Anprallart Hand

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - kein Anprall

1 - Anprall o.n.A.

2 - keine Deformation

3 - Wischspur/Kratzer

4 - Deformation

5 - Glasbruch

6 - überrollt

8 - andere

9 - unbekannt

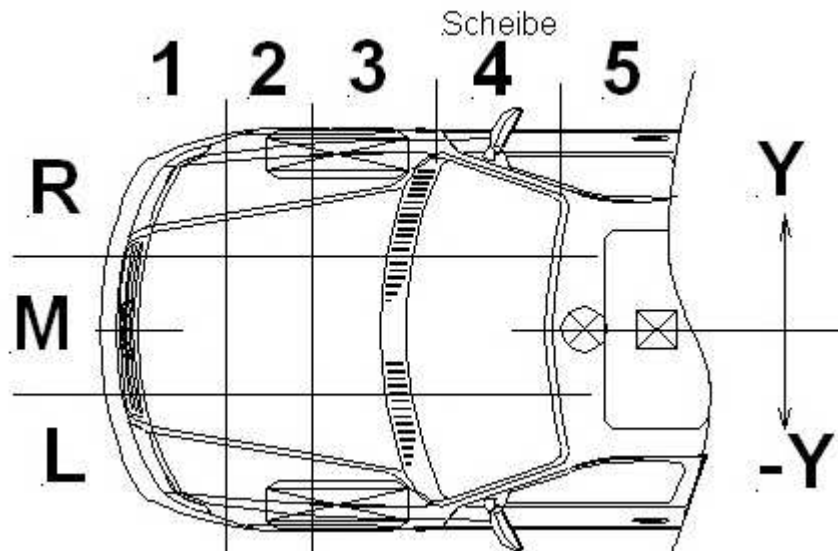
Anprallzone Hand (HANDZO)

Rekord: MPERS

Label: Anprallzone Hand

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.



Beschreibung:

Hier wird der Anprallbereich des entsprechenden Körperteils am Fahrzeug eingetragen. Bei Zusammenstößen mit Zweirädern, Bussen, Bahnen oder LKWs (N2, N3) wird "77" codiert. Fand KEIN Anprall mit diesem Körperteil an das gegnerische Fahrzeug statt, so ist hier "88" einzutragen!

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Anprallmaß X Hand (HANDX)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß X Hand

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Anprallmaß Y Hand (HANDY)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß Y Hand

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: -999 - 9999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Abwickellänge Hand (HANDABW)

Rekord: MPERS

Label: Abwickellänge Hand

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Anprallart Bein (BEINART)

Rekord: MPERS

Label: Anprallart Bein

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Bein wird angegeben, wenn keine detaillierten Angaben vorliegen. Wenn Unter- oder Oberschenkel oder Knie bekannt ist und kodiert wird kann Bein weggelassen werden.

Definierte Ausprägungen:

0 - kein Anprall

1 - Anprall o.n.A.

2 - keine Deformation

3 - Wischspur/Kratzer

4 - Deformation

5 - Glasbruch

6 - überrollt

8 - andere

9 - unbekannt

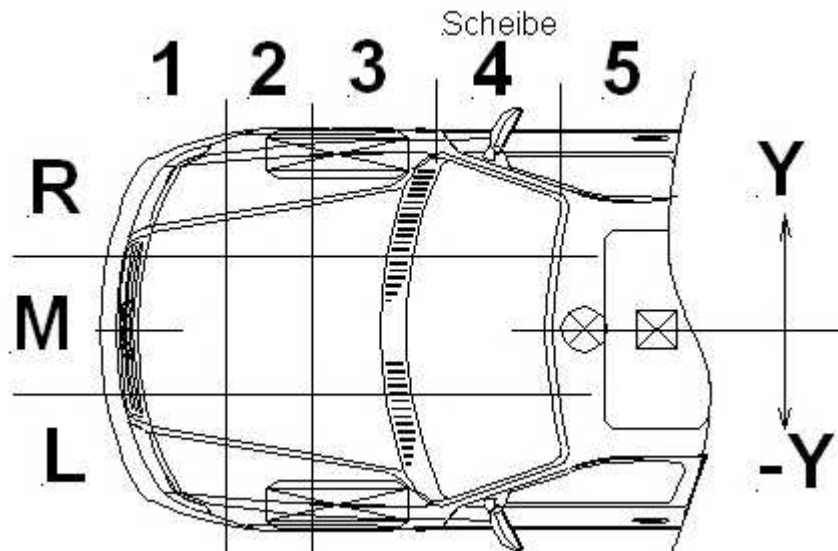
Anprallzone Bein (BEINZO)

Rekord: MPERS

Label: Anprallzone Bein

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.



Beschreibung:

Bein wird angegeben, wenn keine detaillierten Angaben vorliegen. Wenn Unter- oder Oberschenkel oder Knie bekannt ist und kodiert wird kann Bein weggelassen werden.

Fand KEIN Anprall mit diesem Körperteil an das gegnerische Fahrzeug statt, so ist hier "88" einzutragen!

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Anprallmaß X Bein (BEINX)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß X Bein

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Anprallmaß Y Bein (BEINY)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß Y Bein

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: -999 - 9999

Beschreibung:

Bein wird angegeben, wenn keine detaillierten Angaben vorliegen. Wenn Unter- oder Oberschenkel oder Knie bekannt ist und kodiert wird kann Bein weggelassen werden.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Abwickellänge Bein (BEINABW)

Rekord: MPERS

Label: Abwickellänge Bein

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Bein wird angegeben, wenn keine detaillierten Angaben vorliegen. Wenn Unter- oder Oberschenkel oder Knie bekannt ist und kodiert wird kann Bein weggelassen werden.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Anprallart Oberschenkel (OSCHEART)

Rekord: MPERS

Label: Anprallart Oberschenkel

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Wenn keine genaue Lokalisation bekannt ist, Bein kodieren. Sonst hier kodieren und Bein leer lassen.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - kein Anprall
- 1 - Anprall o.n.A.
- 2 - keine Deformation
- 3 - Wischspur/Kratzer
- 4 - Deformation
- 5 - Glasbruch
- 6 - überrollt
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

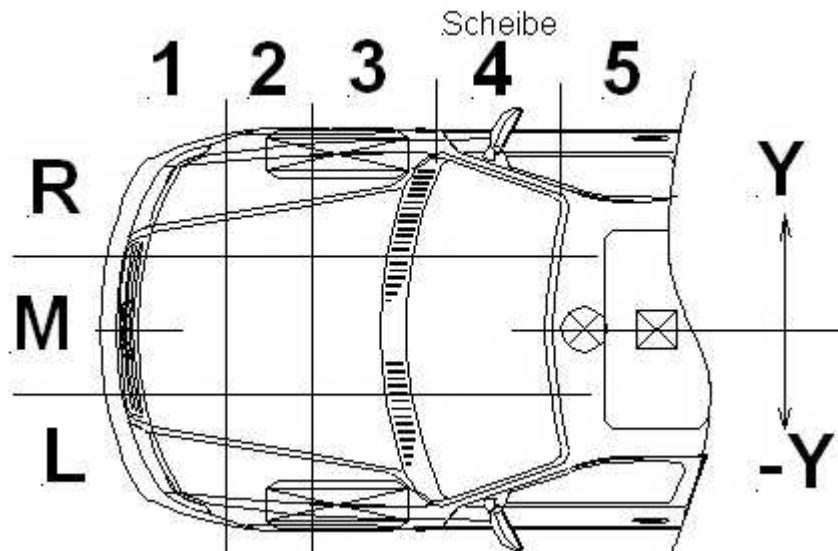
Anprallzone Oberschenkel (OSCHEZO)

Rekord: MPERS

Label: Anprallzone Oberschenkel

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.



Beschreibung:

Wenn keine genaue Lokalisation bekannt ist, Bein kodieren. Sonst hier kodieren und Bein leer lassen.

Fand KEIN Anprall mit diesem Körperteil an das gegnerische Fahrzeug statt, so ist hier "88" einzutragen!

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Anprallmaß X Oberschenkel (OSCHEX)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß X Oberschenkel

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Wenn keine genaue Lokalisation bekannt ist, Bein kodieren. Sonst hier kodieren und Bein leer lassen.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Anprallmaß Y Oberschenkel (OSCHEY)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß Y Oberschenkel

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: -999 - 9999

Beschreibung:

Wenn keine genaue Lokalisation bekannt ist, Bein kodieren. Sonst hier kodieren und Bein leer lassen.

Codebookexport – GIDAS2010

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Abwickellänge Oberschenkel (OSCHEABW)

Rekord: MPERS

Label: Abwickellänge Oberschenkel

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Wenn keine genaue Lokalisation bekannt ist, Bein kodieren. Sonst hier kodieren und Bein leer lassen.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Anprallart Knie (KNIEART)

Rekord: MPERS

Label: Anprallart Knie

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Wenn keine genaue Lokalisation bekannt ist, Bein kodieren. Sonst hier kodieren und Bein leer lassen.

Definierte Ausprägungen:

0 - kein Anprall

1 - Anprall o.n.A.

2 - keine Deformation

3 - Wischspur/Kratzer

4 - Deformation

5 - Glasbruch

6 - überrollt

8 - andere

9 - unbekannt

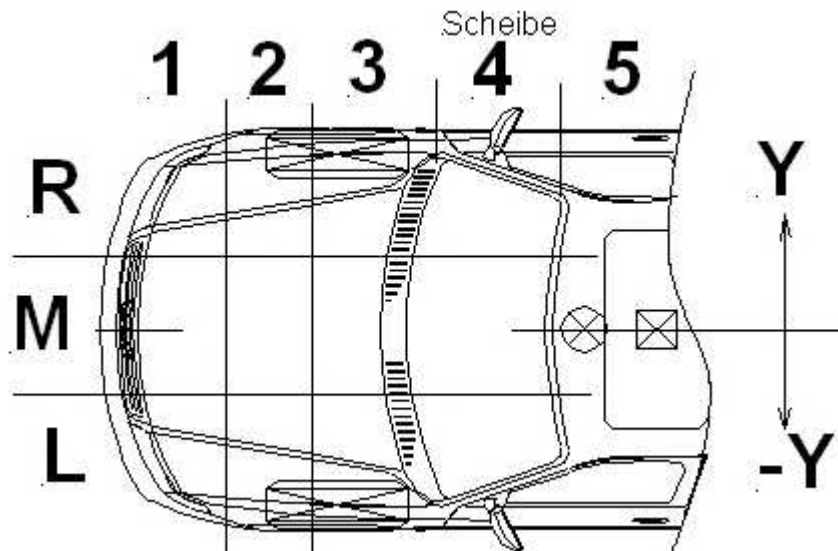
Anprallzone Knie (KNIEZO)

Rekord: MPERS

Label: Anprallzone Knie

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.



Beschreibung:

Wenn keine genaue Lokalisation bekannt ist, Bein kodieren. Sonst hier kodieren und Bein leer lassen.

Fand KEIN Anprall mit diesem Körperteil an das gegnerische Fahrzeug statt, so ist hier "88" einzutragen!

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Anprallmaß X Knie (KNIEX)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß X Knie

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Wenn keine genaue Lokalisation bekannt ist, Bein kodieren. Sonst hier kodieren und Bein leer lassen.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Anprallmaß Y Knie (KNIEY)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß Y Knie

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: -999 - 9999

Beschreibung:

Wenn keine genaue Lokalisation bekannt ist, Bein kodieren. Sonst hier kodieren und Bein leer lassen.

Codebookexport – GIDAS2010

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Abwickellänge Knie (KNIEABW)

Rekord: MPERS

Label: Abwickellänge Knie

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Wenn keine genaue Lokalisation bekannt ist, Bein kodieren. Sonst hier kodieren und Bein leer lassen.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Anprallart Unterschenkel (USCHEART)

Rekord: MPERS

Label: Anprallart Unterschenkel

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Wenn keine genaue Lokalisation bekannt ist, Bein kodieren. Sonst hier kodieren und Bein leer lassen.

Definierte Ausprägungen:

0 - kein Anprall

1 - Anprall o.n.A.

2 - keine Deformation

3 - Wischspur/Kratzer

4 - Deformation

5 - Glasbruch

6 - überrollt

8 - andere

9 - unbekannt

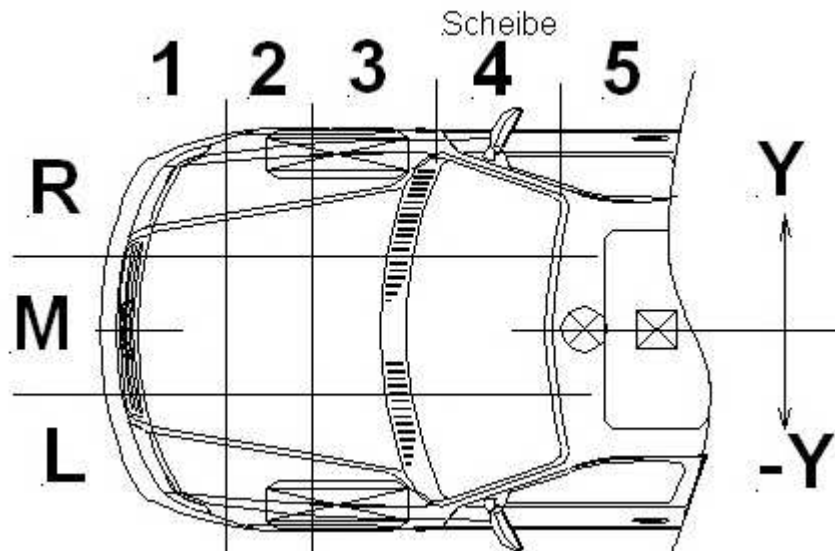
Anprallzone Unterschenkel (USCHEZO)

Rekord: MPERS

Label: Anprallzone Unterschenkel

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.



Beschreibung:

Wenn keine genaue Lokalisation bekannt ist, Bein kodieren. Sonst hier kodieren und Bein leer lassen.

Fand KEIN Anprall mit diesem Körperteil an das gegnerische Fahrzeug statt, so ist hier "88" einzutragen!

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Anprallmaß X Unterschenkel (USCHEX)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß X Unterschenkel

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Wenn keine genaue Lokalisation bekannt ist, Bein kodieren. Sonst hier kodieren und Bein leer lassen.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Anprallmaß Y Unterschenkel (USCHEY)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß Y Unterschenkel

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: -999 - 9999

Beschreibung:

Wenn keine genaue Lokalisation bekannt ist, Bein kodieren. Sonst hier kodieren und Bein leer lassen.

Codebookexport – GIDAS2010

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Abwickellänge Unterschenkel (USCHEABW)

Rekord: MPERS

Label: Abwickellänge Unterschenkel

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Wenn keine genaue Lokalisation bekannt ist, Bein kodieren. Sonst hier kodieren und Bein leer lassen.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Anprallart Fuß (FUSSART)

Rekord: MPERS

Label: Anprallart Fuß

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Wenn keine genaue Lokalisation bekannt ist, Bein kodieren. Sonst hier kodieren und Bein leer lassen.

Definierte Ausprägungen:

0 - kein Anprall

1 - Anprall o.n.A.

2 - keine Deformation

3 - Wischspur/Kratzer

4 - Deformation

5 - Glasbruch

6 - überrollt

8 - andere

9 - unbekannt

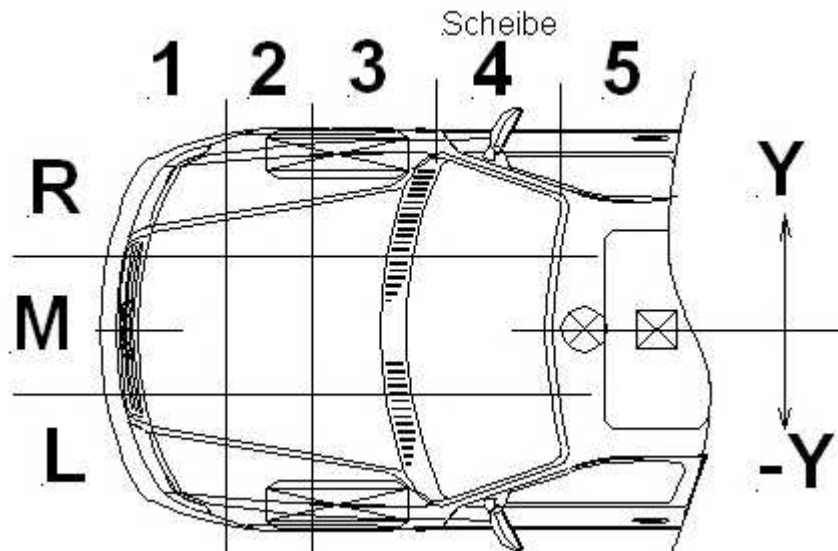
Anprallzone Fuß (FUSSZO)

Rekord: MPERS

Label: Anprallzone Fuß

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.



Beschreibung:

Wenn keine genaue Lokalisation bekannt ist, Bein kodieren. Sonst hier kodieren und Bein leer lassen.

Fand KEIN Anprall mit diesem Körperteil an das gegnerische Fahrzeug statt, so ist hier "88" einzutragen!

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Anprallmaß X Fuß (FUSSX)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß X Fuß

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Wenn keine genaue Lokalisation bekannt ist, Bein kodieren. Sonst hier kodieren und Bein leer lassen.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Anprallmaß Y Fuß (FUSSY)

Rekord: MPERS

Label: Anprallmaß Y Fuß

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: -999 - 9999

Beschreibung:

Wenn keine genaue Lokalisation bekannt ist, Bein kodieren. Sonst hier kodieren und Bein leer lassen.

Codebookexport – GIDAS2010

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Abwickellänge Fuß (FUSSABW)

Rekord: MPERS

Label: Abwickellänge Fuß

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Wenn keine genaue Lokalisation bekannt ist, Bein kodieren. Sonst hier kodieren und Bein leer lassen.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Änderungen im Datensatz (MPERS) (MPERSAEND)

Rekord: MPERS

Label: Änderungen im Datensatz (MPERS)

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 1

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - keine Änderung seit letztem Abzug

1 - Änderung seit letztem Abzug

Sitzdaten (SITZE)

Hier werden die Schutz- und Rückhaltesysteme pro Sitzplatz für jedes mehrspurige Fahrzeug codiert.

Fallnummer (FALL)

Rekord: SITZE

Label: Fallnummer

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99999999

Beschreibung: