



Beschreibung:

Zur Vermessung der Intrusionen des Fahrzeuginnenraumes wird die Fahrgastzelle entsprechend der folgenden Skizze in insgesamt 10 verschiedene Zonen eingeteilt. Zone 1 repräsentiert den vorderen Fußraum.

Zusätzlich werden die Maßangaben unterschieden nach der Richtung, aus welcher die Deformation erfolgte. Es können je Zone auch mehrere Angaben erfolgen, wenn diese aus unterschiedlichen Richtungen auf die Insassenzelle wirkten.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Änderungen im Datensatz (FZGI) (FZGIAEND)

Rekord: FZGI

Label: Änderungen im Datensatz (FZGI)

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 1

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - keine Änderung seit letztem Abzug

1 - Änderung seit letztem Abzug

Daten der Befragung eines Unfallbeteiligten (BEFRAG)

Codebookexport – GIDAS2010

Der Datensatz "Befragung" enthält die Daten, die neben den allgemeinen Personendaten (Record PERSDAT) im persönlichen Gespräch mit den Unfallbeteiligten erhoben werden. Der Datensatz wird ausschließlich für Beteiligte (Fahrzeugführer, Fußgänger) angelegt. Schlüsselvariablen sind Fallnummer und Beteiligtenummer. Informationen, die andere Personen (Insassen, Zeugen) zum Beteiligten aussagen (beispielsweise im Falle getöteter Personen), werden ebenfalls dem jeweiligen Beteiligten zugeordnet.

Fahrzeugbesitz (BESITZ)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrzeugbesitz

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Es ist aus Sicht des Fahrzeugführers angegeben, wem das Fahrzeug gehört. Eigenes Fahrzeug ist auch dann codiert, wenn das Fahrzeug dem Ehepartner oder Lebensgefährten gehört und regelmäßig von dem Fahrer genutzt wird.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 3 - eigenes Fahrzeug
- 4 - Eltern
- 5 - geliehen (Bekannte)
- 6 - Leihwagen
- 7 - Firmenfahrzeug
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Zweck der Fahrt / des Weges (ZWECK)

Rekord: BEFRAG

Label: Zweck der Fahrt / des Weges

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 3 - 11

Beschreibung:

Der Zweck der Fahrt ist durch Befragen der Beteiligten ermittelt und hier angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 3 - Schulweg
- 4 - Arbeitsweg o.n.A.
- 5 - Dienstweg
- 6 - Besorgung/Einkauf
- 7 - Freizeit
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - von Arbeit
- 11 - zur Arbeit

Walkman (WALKM)

Rekord: BEFRAG

Label: Walkman

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Wurde von der Person zum Zeitpunkt des Unfalles ein Kopfhörer beispielsweise ein Walkman benutzt, so ist dies hier angegeben.

Definierte Ausprägungen:

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis-Klasse (Klarschrift) (FEKL1)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis-Klasse (Klarschrift)

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Hier können zusätzlich maximal drei verschiedene Führerscheinarten eingegeben werden. Sind bei der Person verschiedene Klassen angegeben, so wird bei dieser Variablen zunächst der zeitlich zuerst erworbene Führerschein angegeben. Der danach erworbene Führerschein wird dann ggf. bei der nächsten Variablen eingetragen usw.

Hat die Person einen anderen Führerschein (z.B. Bundeswehr oder ausländisch), so wird hier die allgemein gültige Klasse angegeben. Die Codierung erfolgt in Klarschrift der Klassen, dabei können die Nummern der FE-Klassen sowie die Buchstaben gemäß der Euro-Norm eingetragen werden. Statt Mofa wird M25 codiert! Es wird hier noch einmal auf die bis 1998 bestehenden Vorschriften der STVO hingewiesen.

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Fahrerlaubnis-Klasse (Klarschrift) (FEKL2)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis-Klasse (Klarschrift)

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Codebookexport – GIDAS2010

Hier können zusätzlich maximal drei verschiedene Führerscheinarten eingegeben werden. Sind bei der Person verschiedene Klassen angegeben, so wird bei dieser Variablen zunächst der zeitlich zuerst erworbene Führerschein angegeben. Der danach erworbene Führerschein wird dann ggf. bei der nächsten Variablen eingetragen usw.

Hat die Person einen anderen Führerschein (z.B. Bundeswehr oder ausländisch), so wird hier die allgemein gültige Klasse angegeben. Die Codierung erfolgt in Klarschrift der Klassen, dabei können die Nummern der FE-Klassen sowie die Buchstaben gemäß der Euro-Norm eingetragen werden. Statt Mofa wird M25 codiert! Es wird hier noch einmal auf die bis 1998 bestehenden Vorschriften der STVO hingewiesen.

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Fahrerlaubnis-Klasse (Klarschrift) (FEKL3)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis-Klasse (Klarschrift)

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Hier können zusätzlich maximal drei verschiedene Führerscheinarten eingegeben werden. Sind bei der Person verschiedene Klassen angegeben, so wird bei dieser Variablen zunächst der zeitlich zuerst erworbene Führerschein angegeben. Der danach erworbene Führerschein wird dann ggf. bei der nächsten Variablen eingetragen usw.

Hat die Person einen anderen Führerschein (z.B. Bundeswehr oder ausländisch), so wird hier die allgemein gültige Klasse angegeben. Die Codierung erfolgt in Klarschrift der Klassen, dabei können die Nummern der FE-Klassen sowie die Buchstaben gemäß der Euro-Norm eingetragen werden. Statt Mofa wird M25 codiert! Es wird hier noch einmal auf die bis 1998 bestehenden Vorschriften der STVO hingewiesen.

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Fahrerlaubnis seit Jahren (FEWIEL)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis seit Jahren

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Es ist angegeben, seit wieviel Jahren die Person im Besitz der Fahrerlaubnis ist. Liegt mehr als eine Führerscheinklasse vor und sind diese von unterschiedlicher Dauer, so ist diejenige FE gemeint, die zum Führen des Unfallfahrzeuges berechtigt.

Definierte Ausprägungen:

Codebookexport – GIDAS2010

88 - entfällt, keine FE
99 - unbekannt

Auflagen in der FE (AUFLFE)

Rekord: BEFRAG

Label: Auflagen in der FE

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hat die Person Auflagen in der Fahrerlaubnis, so sind diese hier angegeben. Es sind 2 Angaben möglich.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 2 - nein
- 3 - Brille
- 4 - Hörgerät
- 5 - Gewicht
- 6 - Geschwindigkeit
- 7 - technische Umbauten
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Auflagen erfüllt (AUFERF)

Rekord: BEFRAG

Label: Auflagen erfüllt

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hat die Personen Auflagen in der Fahrerlaubnis, so ist hier angegeben, ob sie diese erfüllt hat oder nicht. Andernfalls ist 0 zutreffend.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

Arbeitszeit bis Unfall (ARBSTD)

Rekord: BEFRAG

Label: Arbeitszeit bis Unfall

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Codebookexport – GIDAS2010

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Diese Variable ist ausschließlich für Fahrzeugführer auszufüllen, die beruflich unterwegs waren. Dabei zählen Wegeunfälle (Fahrten zur / von der Arbeitstelle) nicht. Bei allen anderen Personen wird nichts eingetragen. Es ist die Zeit in Stunden angegeben, die vom Beginn der Arbeitszeit bis zum Unfall vergangen ist. Dazu werden folgende Bereiche benutzt:

Definierte Ausprägungen:

- 0 - 0 bis 30 Minuten
- 1 - mehr als 30min bis 1,5h
- 2 - mehr als 1,5 bis 2,5h
- 3 - mehr als 2,5 bis 3,5h
- 4 - mehr als 3,5 bis 4,5h
- 5 - mehr als 4,5 Stunden
- 8 - entfällt, kein Unfall während der Arbeitszeit
- 99 - unbekannt

Lenkzeit vor Unfall (ARBLENK)

Rekord: BEFRAG

Label: Lenkzeit vor Unfall

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Diese Variable ist für alle Fahrzeugführer auszufüllen, die beruflich oder privat unterwegs waren. Es ist die Zeit in Stunden (ggf. auf- oder abrunden) angegeben, die von Antritt der Fahrt bis zum Unfall vergangen ist (Lenkzeit). Kurze Pausen z.B. durch Einkaufen oder kurzes Rasten auf BAB-Parkplatz werden nicht berücksichtigt. Wurde eine gesetzlich vorgeschriebene Pause eingelegt, so ist die Zeit ab Beendigung der letzten Pause angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - 0 bis 30 Minuten
- 1 - mehr als 30min bis 1,5 h
- 2 - mehr als 1,5 bis 2,5h
- 3 - mehr als 2,5 bis 3,5h
- 4 - mehr als 3,5 bis 4,5h
- 5 - mehr als 4,5 Stunden
- 8 - entfällt (Fußgänger)
- 9 - unbekannt

Sehhilfe notwendig (BRILLE)

Rekord: BEFRAG

Label: Sehhilfe notwendig

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Codebookexport – GIDAS2010

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier sind Brillen, Sehbrillen oder Kontaktlinsen, angegeben (keine reinen Sonnenbrillen).

Definierte Ausprägungen:

- 1 - ja o.n.A.
- 2 - nein
- 3 - kurzsichtig (z.B. Fernbrille)
- 4 - weitsichtig (z.B. Lesebrille, altersfehlsichtig)
- 5 - kurz- und weitsichtig (z.B. Gleitsichtbrille)
- 9 - unbekannt

Sehhilfe benutzt (BRILLEB)

Rekord: BEFRAG

Label: Sehhilfe benutzt

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Wurde von der Person während des Unfalls eine Sehhilfe benutzt, so ist dies hier angegeben. Darunter zählen ausschließlich Sehhilfen mit Korrektur, keine reinen Sonnenbrillen oder Partylinsen.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - ja o.n.A.
- 2 - nein, nicht erforderlich
- 3 - Sehbrille
- 4 - Kontaktlinsen
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Kommunikationsmittel (FUNK)

Rekord: BEFRAG

Label: Kommunikationsmittel

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Unter Kommunikationsmitteln verstehen wir alle Geräte, die der fernmündlichen Kontaktaufnahme mit anderen Personen dienen.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - ja o.n.A.
- 2 - keine
- 3 - Telefon
- 4 - Funk BOS

Codebookexport – GIDAS2010

- 5 - Funk sonstige
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Kommunikationsmittel benutzt (FUNKB)

Rekord: BEFRAG

Label: Kommunikationsmittel benutzt

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Wurden Kommunikationsmittel mitgeführt, wird hier angegeben, ob das Gerät während der Unfallphase genutzt wurde.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - eingeschaltet, Nutzung fraglich
- 2 - nicht benutzt
- 3 - Gespräch geführt
- 4 - am Gerät hantiert
- 5 - Freisprechanlage benutzt
- 6 - über Headset gesprochen
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Fahrerlaubnis auf Probe (FEPROB)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis auf Probe

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Ist die Probezeit noch nicht abgelaufen, ist dies hier angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt, keine FE
- 1 - FE auf Probe
- 2 - nein
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Behinderungen (BEHIND)

Rekord: BEFRAG

Label: Behinderungen

Codebookexport – GIDAS2010

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Für Fahrzeugführer oder Fußgänger sind hier körperliche Behinderungen angegeben. Akute Krankheiten gelten nur dann als Behinderung, wenn sie einen direkten Einfluss auf das Unfallgeschehen hatten, wie z.B. ein epileptischer Anfall, Herz- oder Hirninfarkt o.ä.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - Behinderung o.n.A.
- 2 - keine Behinderung
- 3 - obere Extremität
- 4 - untere Extremität
- 5 - geistige Behinderung
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Reaktion Lenken - Art (REAKTLE)

Rekord: BEFRAG

Label: Reaktion Lenken - Art

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Dieses Merkmal ist ausschließlich für Fahrzeugführer codiert, in allen anderen Fällen ist 0 angegeben. Die Angabe des Ausweichversuches bezieht sich hier immer auf das unfallauslösende Ereignis. Ein vergeblicher Ausweichversuch führt somit zur direkten Kollision mit dem unfallauslösenden Objekt (z.B. Kollision mit Fußgänger oder auch Baum trotz Ausweichversuch), während ein erfolgreicher Ausweichversuch zur Kollision mit einem anderen Objekt führt (z.B. erfolgreiches Ausweichen eines Fußgängers mit anschließender Objektkollision).

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - Ausweichversuch o.n.A.
- 2 - kein Ausweichversuch
- 3 - vergeblicher Ausweichversuch
- 4 - erfolgreicher Ausweichversuch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Reaktion bremsen (REAKTBR)

Rekord: BEFRAG

Label: Reaktion bremsen

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Codebookexport – GIDAS2010

Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob der Fahrer als Reaktion auf eine kritische Situation gebremst hat. Eine normale Zielbremsung wird hier nicht codiert. Die Variable wird nur für Fahrzeugführer codiert, für Fußgänger wird entfällt angegeben.

Es ist angegeben, ob der Fahrzeugführer sein Fahrzeug vor der Kollision noch abgebremst hat, wobei das Gas-Wegnehmen nicht als Bremsung gewertet wird.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - gebremst
- 2 - nicht gebremst
- 3 - Motorbremse
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Unfallort bekannt (UORTB)

Rekord: BEFRAG

Label: Unfallort bekannt

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Angegeben ist, wie häufig der Fahrer oder Fußgänger an dem Unfallort vorbeikommt. Der Code 3 ist zutreffend, wenn die Strecke "täglich, außer am Wochenende" befahren wird, also beispielsweise der tägliche Berufsweg.

Definierte Ausprägungen:

- 3 - nahezu täglich (täglich außer Wochenende)
- 4 - mehrmals die Woche
- 5 - selten
- 6 - nie dagewesen
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Auflagen in der FE (AUFLFE2)

Rekord: BEFRAG

Label: Auflagen in der FE

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hat die Person Auflagen in der Fahrerlaubnis, so sind diese hier angegeben. Es sind 2 Angaben möglich.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 2 - nein

Codebookexport – GIDAS2010

- 3 - Brille
- 4 - Hörgerät
- 5 - Gewicht
- 6 - Geschwindigkeit
- 7 - Technische Umbauten
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Fallnummer (FALL)

Rekord: BEFRAG

Label: Fallnummer

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99999999

Beschreibung:

Alle Unfälle eines Jahres werden anhand der chronologischen Reihenfolge durchnummeriert. Anhand der Fallnummer erfolgt die Zuordnung der Datensätze zu einem Unfall. Sie stellt in allen Datensätzen die erste Schlüsselvariable dar. Die Fallnummern der GIDAS-Datenbank setzen sich aus der Region (1 für Dresden, 30 für Hannover), dem Jahr (zweistellig) und einer vierstelligen, durchlaufenden Nummer zusammen (Beispiel: 1020472 steht für den 472. in Dresden aufgenommenen Fall im Jahre 2002).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Beteiligtennummer (BETNR)

Rekord: BEFRAG

Label: Beteiligtennummer

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Alle Beteiligten eines Falles werden fortlaufend durchnummeriert. Dabei gelten sowohl Fahrzeuge als auch Fußgänger als Beteiligte. Die Beteiligtennummer dient der eindeutigen Zuordnung eines Datensatzes innerhalb der Datenbank und ist jeweils gemeinsam mit der Fallnummer als erstes angegeben. Alle Records eines Beteiligten müssen die gleiche Beteiligtennummer aufweisen.

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Personenkennziffer (PSKZ)

Rekord: BEFRAG

Codebookexport – GIDAS2010

Label: Personenkennziffer

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 99

Beschreibung:

Alle Personen erhalten eine eigene Personenkennziffer, damit sie in der Datenbank eindeutig definiert sind. Die Personenkennziffer muss gemeinsam mit der Fallnummer und der Beteiligtennummer als erstes angegeben werden. Sie ist die Schlüsselvariable für die Records der dritten Ebene. Alle Records einer Person müssen die gleiche Personenkennziffer aufweisen.

Die Vergabe der Personenkennziffer geschieht nach dem folgenden Schema:

- 1 - PKW - Fahrer
- 2 - PKW - Beifahrer
- 3 - PKW - Insassen hinten links
- 4 - PKW - Insasse hinten rechts
- 5 - PKW - Insasse hinten mitte
- 6 - PKW - Insasse vorn mitte
- 7 - PKW - Insasse 3. Reihe links
- 8 - PKW - Insasse 3. Reihe rechts
- 9 - PKW - Insasse 3. Reihe mitte
- 10 - 19 PKW - Insassen (Position unbekannt)
- 20 - Insasse Wohnbereich Wohnwagen
- 31 - Zweiradfahrer
- 32 - Zweiradsozius hinten
- 33 - Zweiradsozius mitte (Kind in Kindersitz)
- 34 - Zweiradsozius Beiwagen
- 38 - sonst. Zweiradbenutzer
- 39 - Zweiradbenutzer (Position unbekannt)
- 40 - Fußgänger
- (41 - 49 - Fußgänger (bis Ende 2006))
- 50 - LKW-Insasse vorn mitte
- 51 - LKW- bzw. Bus-Fahrer
- 52 - LKW - Beifahrer
- 53 - 69 - verletzte LKW- / Bus- / Bahn-Insassen
- 72 - LKW Schlafkabine
- 73 - LKW - Innenraum
- 74 - LKW - Ladefläche
- 81 - Fahrzeugführer (Straßenbahn)
- 98 - sonstige / andere
- 99 - unbekannt

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Ort der Befragung (ORTBEF)

Rekord: BEFRAG

Label: Ort der Befragung

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 2 - 9

Codebookexport – GIDAS2010

Beschreibung:

Es wird angegeben, wo die Befragung durchgeführt wurde.

Definierte Ausprägungen:

- 2 - keine möglich
- 3 - Unfallstelle
- 4 - Krankenhaus
- 5 - zu Hause
- 6 - Arbeitsstelle
- 7 - schriftlich / telefonisch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Nutzungsdauer Fzg (Monate) (BESITZD)

Rekord: BEFRAG

Label: Nutzungsdauer Fzg (Monate)

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Die Nutzungsdauer des bei dem Unfall genutzten Fahrzeuges wird in Monaten angegeben. Bei einer Nutzungsdauer von 0 bis 15 Tagen wird „0“ eingegeben. Bei 16 bis 45 Tagen wird 1 codiert, ab 46 Tagen die entsprechenden Monate.

Definierte Ausprägungen:

- 888 - entfällt (z. Bsp. Fußgänger)
- 999 - unbekannt

geschätzte Fahrgeschwindigkeit (VSCHAETZ)

Rekord: BEFRAG

Label: geschätzte Fahrgeschwindigkeit

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Von dem Beteiligten wird die vor Reaktion gefahrene Geschwindigkeit geschätzt. Die Angabe erfolgt in km/h.

Definierte Ausprägungen:

- 999 - unbekannt

Schuldeinschätzung (SCHULDS)

Rekord: BEFRAG

Label: Schuldeinschätzung

Codebookexport – GIDAS2010

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Der Beteiligte gibt an, ob er sich an dem Zustandekommen des Unfalles schuldig fühlt.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - keine Angabe
- 3 - eigene Schuld
- 4 - Schuld bei Gegner
- 5 - beide Schuld
- 9 - unbekannt

Strecke vor Unfall in km (KMSTART)

Rekord: BEFRAG

Label: Strecke vor Unfall in km

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Angegeben wird die zurückgelegte Fahrstrecke vom Beginn der Fahrt bis zum Erreichen der Unfallstelle. Die Angabe erfolgt in km.

Definierte Ausprägungen:

- 9999 - unbekannt

vorgesehene Strecke in km (KMZIEL)

Rekord: BEFRAG

Label: vorgesehene Strecke in km

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Angegeben wird die Entfernung von der Unfallstelle bis zum Erreichen des gewünschten Zieles. Die Angabe erfolgt in km.

Definierte Ausprägungen:

- 9999 - unbekannt

Jährliche Fahrleistung gesamt (x 1000km) (KMJAHR)

Rekord: BEFRAG

Label: Jährliche Fahrleistung gesamt (x 1000km)

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Codebookexport – GIDAS2010

Beschreibung:

Von dem Beteiligten wird seine geschätzte jährliche Gesamtfahrleistung angegeben. Die Angabe erfolgt als Vielfaches von 1000 Kilometern. Beispielsweise werden 12.000km als 12 codiert.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Fragebogen zurückgeschickt (FRAGB)

Rekord: BEFRAG

Label: Fragebogen zurückgeschickt

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

An alle Beteiligten wird ein Fragebogen verschickt. Es wird angegeben, ob dieser zurückgesandt wurde.

Definierte Ausprägungen:

0 - nein, entfällt

1 - ja

9 - unbekannt

Art der Befragung (WIE)

Rekord: BEFRAG

Label: Art der Befragung

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 2 - 9

Beschreibung:

Es wird angegeben, wie die Befragung durchgeführt wurde.

Definierte Ausprägungen:

2 - nur Fragebogen

3 - Recorderaufzeichnung

4 - Gedächtnisprotokoll

8 - andere

9 - unbekannt

Benutzungshäufigkeit MZW (MZWBEN)

Rekord: BEFRAG

Label: Benutzungshäufigkeit MZW

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Codebookexport – GIDAS2010

Beschreibung:

Bei Fahrern motorisierter Zweiräder wird angegeben, wie häufig das Zweirad genutzt wird.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nein, entfällt
- 1 - ganzjährig
- 2 - Frühjahr-Herbst
- 3 - nur Sommer
- 9 - unbekannt

Sichthinderung für Fußgänger (FZSEHEN)

Rekord: BEFRAG

Label: Sichthinderung für Fußgänger

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Bei Unfällen mit Fußgängern wird aus Sicht des FG angegeben, ob für den Fußgänger die Sicht eingeschränkt war.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt (kein Fußgänger)
- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

Sichthinderung durch parkende Fzg. (FGSHFZG)

Rekord: BEFRAG

Label: Sichthinderung durch parkende Fzg.

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Bei Unfällen mit Fußgängern wird aus Sicht des FG angegeben, ob die Sicht durch parkende Fahrzeuge eingeschränkt war.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt (kein Fußgänger)
- 1 - trifft zu
- 2 - trifft nicht zu
- 9 - unbekannt

Anderes Sichthindernis (FGSHAND)

Rekord: BEFRAG

Codebookexport – GIDAS2010

Label: Anderes Sichthindernis

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Bei Unfällen mit Fußgängern wird aus Sicht des FG angegeben, ob die Sicht durch Objekte (außer parkende Fahrzeuge) eingeschränkt war.

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt (kein Fußgänger)

1 - trifft zu

2 - trifft nicht zu

9 - unbekannt

Fzg. zu schnell (nur Fußg.-Unfälle) (FGVFZG)

Rekord: BEFRAG

Label: Fzg. zu schnell (nur Fußg.-Unfälle)

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Bei Unfällen mit Fußgängern wird aus Sicht des FG angegeben, ob der Pkw zu schnell gefahren ist.

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt

1 - trifft zu

2 - trifft nicht zu

9 - unbekannt

Fußgänger nicht aufgepasst (FGAUFME)

Rekord: BEFRAG

Label: Fußgänger nicht aufgepasst

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 2

Beschreibung:

Bei Unfällen mit Fußgängern wird angegeben, ob der Fußgänger den Fahrzeugverkehr nicht aufmerksam genug verfolgt hat.

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt

1 - trifft zu

2 - trifft nicht zu

Befrager (WER)

Rekord: BEFRAG

Label: Befrager

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 100 - 999

Beschreibung:

Es wird die Mitarbeiternummer des Befragenden angegeben.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Reaktion Lenken - Richtung (REAKTLE2)

Rekord: BEFRAG

Label: Reaktion Lenken - Richtung

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, wie der Unfallteilnehmer gelenkt hat. Dabei ist hier das Lenken als REAKTION gemeint, nicht das Lenken während einer normalen Kurvenfahrt.

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt

1 - gelenkt o.n.A.

2 - nicht gelenkt

3 - nach links

4 - nach rechts

8 - andere

9 - unbekannt

Reaktion Beschleunigen (REAKTGAS)

Rekord: BEFRAG

Label: Reaktion Beschleunigen

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob der Unfallteilnehmer beschleunigt hat.

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt

1 - beschleunigt o.n.A.

2 - nicht beschleunigt

3 - beschleunigt aus dem Stand

4 - beschleunigt aus Fahrt

Codebookexport – GIDAS2010

- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Sehkorrektur ausreichend (BRILLEOK)

Rekord: BEFRAG

Label: Sehkorrektur ausreichend

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Die Korrektur des Sehvermögens durch Brille/Kontaktlinsen wird hier eingegeben. So ist das Tragen einer reinen Lesebrille bei Kurz- und Weitsichtigkeit nicht ausreichend. Ebenso ist das Tragen einer Sehhilfe mit unpassender Dioptrienzahl als nicht ausreichend (2-nein) anzusehen.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt, keine Sehhilfe erforderlich
- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

Sonnenbrille (SBRILLE)

Rekord: BEFRAG

Label: Sonnenbrille

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Das Tragen einer Sonnenbrille wird hier eingegeben. Eine selbsttönende Brille gilt dann als Sonnenbrille, wenn sie zum Unfallzeitpunkt getönt war.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - ja o.n.A.
- 2 - nein
- 3 - ohne Sehkorrektur
- 4 - mit Sehkorrektur
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Einfluss Sehhilfe auf Unfallgeschehen (BRILLEE)

Rekord: BEFRAG

Label: Einfluss Sehhilfe auf Unfallgeschehen

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Codebookexport – GIDAS2010

Beschreibung:

Der Einfluß der Sehhilfe auf das Unfallgeschehen wird hier eingegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

Sichtbehinderung im Fahrzeug (SBINNEN)

Rekord: BEFRAG

Label: Sichtbehinderung im Fahrzeug

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 11

Beschreibung:

Eine Sichtbehinderung im Fahrzeug wird hier eingegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - ja o.n.A.
- 2 - keine
- 3 - Teile der Karosserie
- 4 - Sonnenblende
- 5 - Innenspiegel
- 6 - Kopfstütze(n)
- 7 - Insassen
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Ladung
- 11 - mehrere

bei Unfall geraucht (RAUCHEN)

Rekord: BEFRAG

Label: bei Unfall geraucht

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Rauchen während der Fahrt wird hier eingegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

bei Unfall gegessen (ESSEN)

Rekord: BEFRAG

Label: bei Unfall gegessen

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Essen unmittelbar vor dem Unfall wird hier eingegeben.

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

bei Unfall getrunken (TRINKEN)

Rekord: BEFRAG

Label: bei Unfall getrunken

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Trinken unmittelbar vor dem Unfall wird hier eingegeben.

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

bei Unfall unterhalten (REDEN)

Rekord: BEFRAG

Label: bei Unfall unterhalten

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Wurde unmittelbar vor dem Unfall eine Unterhaltung geführt.

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt

1 - ja o.n.A.

2 - nein

3 - mit Beifahrer

4 - mit Fondinsassen, Sozius

9 - unbekannt

bei Unfall gelesen (LESEN)

Rekord: BEFRAG

Label: bei Unfall gelesen

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Lesen unmittelbar vor dem Unfall wird hier eingegeben. (z. B. Karte, Stadtplan)

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Bedienung von Systemen im Fahrzeug (BEDIEN)

Rekord: BEFRAG

Label: Bedienung von Systemen im Fahrzeug

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 12

Beschreibung:

Das Bedienen von Instrumenten oder Systemen wird hier eingegeben.

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt

1 - ja o.n.A.

2 - nein

3 - Radio

4 - CD, Cassette

5 - Heizung, Klima

6 - Freisprecheinrichtung, Telefon

7 - Navigation

8 - andere

9 - unbekannt

10 - Sitzeinstellung

11 - gerade angeschnallt

12 - Spiegeleinstellung

Warnung durch Andere (REAKTHUP)

Rekord: BEFRAG

Label: Warnung durch Andere

Codebookexport – GIDAS2010

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Wurde der Unfallteilnehmer vor dem Unfall durch andere Verkehrsteilnehmer auf die mögliche Gefahr hingewiesen? Dies kann auch durch nicht am Unfall Beteiligte geschehen.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - gewarnt o.n.A.
- 2 - nicht gewarnt
- 3 - gewarnt durch Hupe
- 4 - gewarnt durch Lichthupe
- 5 - gewarnt durch Warnblinker
- 6 - mehrere
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Handlungsabsicht vor Unfalleinleitung (ABSICHT)

Rekord: BEFRAG

Label: Handlungsabsicht vor Unfalleinleitung

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 12

Beschreibung:

Hier wird eingegeben, welche Handlungsabsicht der Fahrzeugführer hatte.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 2 - normale Weiterbewegung
- 3 - Überholen auf Gegenfahrstreifen
- 4 - Spurwechsel
- 5 - Abbiegen nach rechts
- 6 - Abbiegen nach links
- 7 - Anhalten
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Wenden
- 11 - Ein-, Ausparken
- 12 - Ausweichen

Spurverlassen bei Auslösung (SPVERLA)

Rekord: BEFRAG

Label: Spurverlassen bei Auslösung

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Codebookexport – GIDAS2010

Gemeint sind hier keine absichtlichen Spurwechsel, z.B. zum Überholen oder Einordnen sondern ungewollte durch Unaufmerksamkeit, Müdigkeit, Herzinfarkt usw.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - ja o.n.A.
- 2 - nein
- 3 - Spur verlassen nach links
- 4 - Spur verlassen nach rechts
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Grund unbeabsichtigtes Spurverlassen (SPVERLAG)

Rekord: BEFRAG

Label: Grund unbeabsichtigtes Spurverlassen

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 13

Beschreibung:

Hier wird der Grund angegeben, weswegen die Spur verlassen wurde.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt (z.B. bei stehendem oder bei Schienenfahrzeug)
- 1 - ja o.n.A.
- 3 - Ablenkung von innen
- 4 - Ablenkung von außen
- 5 - Müdigkeit
- 6 - Körperl. Unvermögen (Infarkt, Kreislaufprobleme)
- 7 - psychisches Unvermögen (Schreck, Alkohol)
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Vorsatz (Suizid, Betrug)
- 11 - Überschreiten physikalischer Grenzen
- 12 - technischer Mangel
- 13 - Seitenwind

Blendung (BLEND)

Rekord: BEFRAG

Label: Blendung

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 11

Beschreibung:

Gemeint ist hier sowohl Blendung durch Sonne als auch durch künstliche Lichtquellen.

Blendung kann z.B. bei Businsassen entfallen, nicht aber bei Fahrzeugführern, dort ist "nicht geblendet" richtig

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - ja o.n.A.
- 2 - nicht geblendet
- 3 - von vorn direkt
- 4 - von vorn Spiegelung
- 5 - von hinten direkt
- 6 - von hinten Spiegelung
- 7 - seitlich direkt
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - seitlich Spiegelung
- 11 - von hinten auf Ampel, Verk.zeichen

Blendung durch (BLEND)

Rekord: BEFRAG

Label: Blendung durch

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird die Ursache der Blendung des Unfallteilnehmers angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - ja o.n.A.
- 3 - Sonne
- 4 - anderes Fahrzeug
- 5 - Straßenbeleuchtung
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Lenkzeit in Stunden (HSTART)

Rekord: BEFRAG

Label: Lenkzeit in Stunden

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01 - 2005-12-31 00:00:00

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Hier erfolgt die Angabe der Lenkzeit seit Fahrtantritt (inkl. kurzen Pausen).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

vorgesehene Lenkzeit in h (HZIEL)

Rekord: BEFRAG

Label: vorgesehene Lenkzeit in h

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Hier wird die noch vorgesehene Fahrzeit des Fahrers vor dem Unfall angegeben. Entscheidend ist dabei die Zeit bis zum eigentlichen Zielort der Reise oder bei Berufskraftfahrern die ursprüngliche Zeit bis zum Arbeitsende. Anstelle einer konkreten Minuten- bzw. Stundenangabe wird die Zeit in verschiedene Zeitperioden eingeordnet.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - 0 bis 30 Minuten
- 1 - mehr als 30min bis 1,5h
- 2 - mehr als 1,5 bis 2,5h
- 3 - mehr als 2,5 bis 3,5h
- 4 - mehr als 3,5 bis 4,5h
- 5 - mehr als 4,5 Stunden
- 9 - unbekannt

Zeit seit letzter Pause (HPAUSE)

Rekord: BEFRAG

Label: Zeit seit letzter Pause

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Hier wird die Zeit seit der letzten Pause angegeben. Wenn keine Pause gemacht wurde, gilt die Zeit seit Fahrtantritt (Startort bei einer Reise oder bei Berufskraftfahrern der Beginn der Fahrt). Als Pause gilt dabei nur eine freiwillige Fahrtunterbrechung von mindestens 15 min Dauer, also keine Tankstopps, Rauchpausen oder Stau o. ä.

Die Codierung erfolgt in verschiedenen Zeitspannen.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - 0 bis 30 Minuten
- 1 - mehr als 30min bis 1,5 h
- 2 - mehr als 1,5 bis 2,5h
- 3 - mehr als 2,5 bis 3,5h
- 4 - mehr als 3,5 bis 4,5h
- 5 - mehr als 4,5 Stunden
- 9 - unbekannt

letzte Pause vor km (KMPAUSE)

Rekord: BEFRAG

Label: letzte Pause vor km

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Wenn keine Pause gemacht wurde, gilt die Strecke seit Fahrtantritt (Startort bei einer Reise oder bei Berufskraftfahrern der Beginn der Fahrt). Als Pause gilt dabei nur eine freiwillige Fahrtunterbrechung von mindestens 15 Minuten Dauer, also keine Tankstopps, Rauchpausen oder Stau o. ä.

Die Codierung erfolgt in den unten aufgeführten Zeitspannen.

Definierte Ausprägungen:

9999 - unbekannt

Sicherheitstraining wie oft (STRAIN)

Rekord: BEFRAG

Label: Sicherheitstraining wie oft

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird die Teilnahme an einem Fahrsicherheitstraining dokumentiert.

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt

1 - ja o.n.A.

2 - nein

3 - ja, einmal

4 - ja, mehrfach

8 - andere

9 - unbekannt

Sicherheitstraining wann zuletzt (STRAINZ)

Rekord: BEFRAG

Label: Sicherheitstraining wann zuletzt

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird eingegeben, wann das letzte Fahrsicherheitstraining absolviert wurde.

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt

Codebookexport – GIDAS2010

- 1 - ja o.n.A.
- 2 - nein, noch nie
- 3 - im letzten Monat
- 4 - im letzten Vierteljahr
- 5 - im letzten Halbjahr
- 6 - im letzten Jahr
- 7 - vor mehr als einem Jahr
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Vorhandensein ABS Fahrer bekannt (FABS)

Rekord: BEFRAG

Label: Vorhandensein ABS Fahrer bekannt

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob der Fahrer weiß, dass das Fahrzeug mit ABS ausgestattet ist. Diese Variable ist nur auszufüllen, wenn in dem Fahrzeug ein solches System verbaut ist.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt / kein Fahrer
- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

Vorhandensein Bremsassistent Fahrer bek. (FBAS)

Rekord: BEFRAG

Label: Vorhandensein Bremsassistent Fahrer bek.

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob der Fahrer weiß, dass das Fahrzeug mit einem Bremsassistenten ausgestattet ist. Diese Variable ist nur auszufüllen, wenn in dem Fahrzeug ein solches System verbaut ist.

Mit einem Bremsassistent ausgestattete Fahrzeuge erkennen aus der Charakteristik der Bremspedalbetätigung, wenn eine Notbremsung vorliegt und verstärken den Bremsdruck. Es existieren sowohl pedalgeschwindigkeits- als auch pedalkraftabhängige Systeme. Beide gelten als Bremsassistent im Sinne dieser Frage.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt / kein Fahrer
- 1 - ja
- 2 - nein

9 - unbekannt

Vorhandensein ESP Fahrer bekannt (ESPF)

Rekord: BEFRAG

Label: Vorhandensein ESP Fahrer bekannt

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob der Fahrer weiß, dass das Fahrzeug mit ESP ausgestattet ist. Diese Variable ist nur auszufüllen, wenn in dem Fahrzeug ein solches System verbaut ist.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt / kein Fahrer
- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

Vorhandensein Tempomat Fahrer bekannt (FGRA)

Rekord: BEFRAG

Label: Vorhandensein Tempomat Fahrer bekannt

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob der Fahrer weiß, dass das Fahrzeug mit einem Tempomaten ausgestattet ist. Diese Variable ist nur auszufüllen, wenn in dem Fahrzeug ein solches System verbaut ist.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt / kein Fahrer
- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

Vorhandensein Abstandstemp. Fahrer bek. (FACC)

Rekord: BEFRAG

Label: Vorhandensein Abstandstemp. Fahrer bek.

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Codebookexport – GIDAS2010

Hier wird angegeben, ob der Fahrer weiß, dass das Fahrzeug mit einem Abstandstempomaten (ACC) ausgestattet ist. Diese Variable ist nur auszufüllen, wenn in dem Fahrzeug ein solches System verbaut ist.

Ein Abstandstempomat stellt eine Anlage zur automatischen Regelung von Geschwindigkeit und Mindestabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug dar. Alternative Vertriebsbezeichnungen hierfür können z.B. lauten: Adaptive Cruise Control - ACC, DISTRONIC, Automatische Distanzregelung - ADR.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt / kein Fahrer
- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

Vorhandensein Spurhalteassistent dem Fahrer bek. (FSASS)

Rekord: BEFRAG

Label: Vorhandensein Spurhalteassistent dem Fahrer bek.

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob der Fahrer weiß, dass das Fahrzeug mit einem Spurhalteassistenten (Lane Keep Assistant) ausgestattet ist. Diese Variable ist nur auszufüllen, wenn in dem Fahrzeug ein solches System verbaut ist.

Dieses System warnt den Fahrer bei einem bevorstehenden (unabsichtlichen) Verlassen der Fahrspur und unterstützt das Halten der Fahrspur durch Lenk- und/oder Bremseingriffe. Das Verlassen der Fahrspur kann dabei durch vorwärtssehende Kameras mit Bildverarbeitung erkannt werden (z.B. als Extra im Mercedes Actros) oder durch abwärtssehende Infrarotsensoren (z.B. als Extra im Citroen C5).

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt / kein Fahrer
- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

Vorhandensein Collision Warning Fahrer bekannt (FCW)

Rekord: BEFRAG

Label: Vorhandensein Collision Warning Fahrer bekannt

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Codebookexport – GIDAS2010

Hier wird angegeben, ob der Fahrer weiß, dass das Fahrzeug mit einem Kollisions-Warn-System (Collision Warning System) ausgestattet ist. Diese Variable ist nur auszufüllen, wenn in dem Fahrzeug ein solches System verbaut ist.

Unter einem Kollisions-Warn-System versteht man eine Warneinrichtung für potentielle Kollision. Es warnt den Fahrzeugführer basierend auf der frühzeitigen Erkennung von anderen Personen oder Fahrzeugen und deren Bewegungsrichtung.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt / kein Fahrer
- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

Vorhandensein Collision Mitigation dem Fahrer bek. (FCM)

Rekord: BEFRAG

Label: Vorhandensein Collision Mitigation dem Fahrer bek.

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob der Fahrer weiß, dass das Fahrzeug mit einem Kollisions-Abschwächungs-System (Collision Mitigation System / Notbremssystem) ausgestattet ist. Diese Variable ist nur auszufüllen, wenn in dem Fahrzeug ein solches System verbaut ist.

Das Kollisions-Abschwächung bzw. Notbremssystem (Collision Mitigation System) führt bei einer bevorstehenden, durch Fahrerreaktion nicht mehr zu vermeidenden Kollision einen autonomen Bremsengriff durch. Es handelt sich hierbei um ein autonom intervenierendes System, welches quasi eine Kombination aus ACC (Abstandsautomat) und BAS (Bremsassistent) darstellt.

Beispiel-Fahrzeuge: Honda Inspire (CMBS), DaimlerChrysler Actros (Telligent-Bremssystem)

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt / kein Fahrer
- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

Überprüfung Fahrzeugzustand (CHECKFZG)

Rekord: BEFRAG

Label: Überprüfung Fahrzeugzustand

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Codebookexport – GIDAS2010

Hier wird angegeben, ob Überprüfungen des Fahrzeugstandes durchgeführt werden.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - Prüfung o.n.A.
- 2 - nie
- 3 - regelmäßig ausreichend oft
- 4 - nur im Verdachtsfall
- 5 - vor längeren Fahrten
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Jährliche Fahrleistung Unfall-Fzg (KMJFZG)

Rekord: BEFRAG

Label: Jährliche Fahrleistung Unfall-Fzg

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier ist die jährliche Fahrleistung des Fahrers mit dem bei diesem Unfall benutzten Fahrzeugs anzugeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - 0 km
- 1 - 1 bis 500km
- 2 - 501 - 1000km
- 3 - 1001 - 5000km
- 4 - 5001 - 10000km
- 5 - 10001 - 15000km
- 6 - 15001 - 20000km
- 7 - 20001 - 50000km
- 8 - mehr als 50000km
- 9 - unbekannt

Jährliche Fahrleistung PKW (KMJPKW)

Rekord: BEFRAG

Label: Jährliche Fahrleistung PKW

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - 0 km
- 1 - 1 bis 500km
- 2 - 501 - 1000km

Codebookexport – GIDAS2010

- 3 - 1001 - 5000km
- 4 - 5001 - 10000km
- 5 - 10001 - 15000km
- 6 - 15001 - 20000km
- 7 - 20001 - 50000km
- 8 - mehr als 50000km
- 9 - unbekannt

Jährliche Fahrleistung Motorrad (KMJMZW)

Rekord: BEFRAG

Label: Jährliche Fahrleistung Motorrad

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - 0 km
- 1 - 1 bis 500km
- 2 - 501 - 1000km
- 3 - 1001 - 5000km
- 4 - 5001 - 10000km
- 5 - 10001 - 15000km
- 6 - 15001 - 20000km
- 7 - 20001 - 50000km
- 8 - mehr als 50000km
- 9 - unbekannt

Jährliche Fahrleistung Fahrrad (KMJFR)

Rekord: BEFRAG

Label: Jährliche Fahrleistung Fahrrad

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird abgefragt, wie weit der Fahrzeugführer pro Jahr mit einem Fahrrad fährt.
Die Codierung erfolgt in den unten vorgegebenen Schritten.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - 0 km
- 1 - 1 bis 500km
- 2 - 501 - 1000km
- 3 - 1001 - 5000km
- 4 - 5001 - 10000km
- 5 - 10001 - 15000km
- 6 - 15001 - 20000km

Codebookexport – GIDAS2010

- 7 - 20001 - 50000km
- 8 - mehr als 50000km
- 9 - unbekannt

Jährliche Fahrleistung LKW (KMJLKW)

Rekord: BEFRAG

Label: Jährliche Fahrleistung LKW

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Als Lkw ist hier ein Fahrzeug ab 7,5 t zul. Gesamtgewicht definiert.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - 0 km
- 1 - 1 bis 500km
- 2 - 501 - 1000km
- 3 - 1001 - 5000km
- 4 - 5001 - 10000km
- 5 - 10001 - 15000km
- 6 - 15001 - 20000km
- 7 - 20001 - 50000km
- 8 - mehr als 50000km
- 9 - unbekannt

Gemütslage vor Unfall (LAUNE)

Rekord: BEFRAG

Label: Gemütslage vor Unfall

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird die Gemütslage vor dem Unfall abgefragt.

Definierte Ausprägungen:

- 3 - sehr gut gelaunt
- 4 - gut gelaunt
- 5 - mäßig gelaunt
- 6 - schlecht gelaunt
- 7 - sehr schlecht gelaunt
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Stressgrad vor Unfall (STRESS)

Rekord: BEFRAG

Label: Stressgrad vor Unfall

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird der Stressgrad des Unfallteilnehmers vor dem Unfall abgefragt. Dieser lässt sich eventuell eher durch Zeitdruck o.ä. erfragen, der Stressgrad ist eine sehr subjekte Einschätzung.

Definierte Ausprägungen:

- 3 - sehr gestresst
- 4 - gestresst
- 5 - neutral
- 6 - entspannt
- 7 - sehr entspannt
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Wahrnehmen Unfallauslösung (WAHRNEHM)

Rekord: BEFRAG

Label: Wahrnehmen Unfallauslösung

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 10

Beschreibung:

Hier soll codiert werden, wie der Fahrer auf den bevorstehenden Unfall aufmerksam wurde. Eine geeignete Fragestellung könnte lauten: Wodurch war Ihnen klar, dass es unvermeidlich zu einem Unfall kommen musste?.

Die Ausprägung "Erkennen Hindernis" ist zutreffend, wenn es ein stehendes, sich nicht bewegendes Hindernis ist, bspw. ein Baum auf der Fahrbahn oder ein stehendes Fahrzeug. Dagegen wird "Handlung Unfallgegner" angegeben, wenn es sich um einen sich bewegendes Beteiligten handelt und dieser z.B. im Augenwinkel wahrgenommen wurde.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - wahrgenommen o.n.A.
- 2 - nicht wahrgenommen
- 3 - anhand Dynamik des eigenen Fahrzeugs
- 4 - anhand Bremslicht, Blinker
- 5 - Warnung Assistenzsysteme
- 6 - Erkennen Hindernis
- 7 - erst bei Aufprall
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Handlung Unfallgegner

Navigationssystem Art der Anzeige (NAVIF)

Rekord: BEFRAG

Label: Navigationssystem Art der Anzeige

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 10

Beschreibung:

Im Rahmen der Befragung des Fahrers wird hier die Benutzung des Navigationsgerätes erhoben. Es ist anzugeben, auf welche Weise dem Fahrer die Routenempfehlungen mitgeteilt werden. Piktogramme sind einfache Pfeildarstellungen (ohne hinterlegte Karte).

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden
- 3 - nur Piktogramm
- 4 - Piktogramm und Sprache
- 5 - Kartendarstellung
- 6 - Karte und Sprache
- 7 - Karte und Piktogramm
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Karte und Piktogramm und Sprache

Fahrleistung seit Fahrtantritt in km (KMTAG)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrleistung seit Fahrtantritt in km

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01 - 2005-12-31 00:00:00

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Es ist die Fahrleistung seit Fahrtantritt (ohne Berücksichtigung von Pausen) anzugeben. Bei einer Reise ist dies beispielsweise ab dem Startort oder bei Berufskraftfahrern seit Antritt der Fahrt.

Definierte Ausprägungen:

Keine.

gefahrte Zeit in Minuten (STARTZ)

Rekord: BEFRAG

Label: gefahrte Zeit in Minuten

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01 - 2005-12-31 00:00:00

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Codebookexport – GIDAS2010

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Monotonie der Strecke laut Fahrer (MONOTON)

Rekord: BEFRAG

Label: Monotonie der Strecke laut Fahrer

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Die Monotonie während der Fahrt vor dem Unfall wird dokumentiert.

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt

3 - niedrig

4 - mittel

5 - hoch

8 - andere

9 - unbekannt

Wachzeit in Stunden (WACHZ)

Rekord: BEFRAG

Label: Wachzeit in Stunden

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Die Wachzeit ist die Zeit seit dem Aufstehen des Fahrers (meistens am Morgen) bis zum Unfall. Ein kurzer Mittagsschlaf wird dabei nicht berücksichtigt. Eine mögliche Fragestellung (im Gespräch) wäre beispielsweise Wie viele Stunden sind Sie bereits auf den Beinen?

Die Angabe erfolgt in Stunden (falls notwendig, wird die vom Befragten angegebene Zeit auf volle Stunden gerundet).

Definierte Ausprägungen:

99 - unbekannt

Teameinsch. Risikobereitschaft (FTYPUS)

Rekord: BEFRAG

Label: Teameinsch. Risikobereitschaft

Codebookexport – GIDAS2010

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Die Einschätzung der Risikobereitschaft des Unfallteilnehmers wird durch das Team dokumentiert.

Definierte Ausprägungen:

- 3 - defensiv
- 4 - neutral
- 5 - risikogeneigt
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Kurvenlicht Fahrer bekannt (FKLICHT)

Rekord: BEFRAG

Label: Kurvenlicht Fahrer bekannt

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob der Fahrer weiß, dass das Fahrzeug mit Kurvenlicht ausgestattet ist. Diese Variable ist nur auszufüllen, wenn in dem Fahrzeug ein solches System verbaut ist.

Beim Kurvenlicht werden die Lichtkegel des Fahrzeugs bei Kurvenfahrt an den Verlauf der Kurve angepaßt. Dies kann entweder durch mitschwenkende Scheinwerfer oder durch eine Änderung der Lichtverteilung bewirkt werden.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

sonst. Bemerkungen zu Sicherheitssystemen (FSONST)

Rekord: BEFRAG

Label: sonst. Bemerkungen zu Sicherheitssystemen

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Hier können sonstige Bemerkungen zu Sicherheitssystemen gemacht werden.

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Verbesserung Bedienbarkeit Fahrer (BDBESSER)

Rekord: BEFRAG

Label: Verbesserung Bedienbarkeit Fahrer

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Hier können weitere Verbesserungsvorschläge des Fahrers zur Bedienbarkeit angegeben werden.

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Rückmeldung ABS (RMABS)

Rekord: BEFRAG

Label: Rückmeldung ABS

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob der Fahrer unmittelbar vor dem Unfall / in der Unfalleinleitung eine Rückmeldung des ABS wahrgenommen hat. Diese Variable ist nur auszufüllen, wenn in dem Fahrzeug ein solches System verbaut und ihm/ihr dessen Vorhandensein auch bekannt ist.

Definierte Ausprägungen:

0 - nicht vorhanden

1 - ja o.n.A.

2 - nein

3 - visuell

4 - auditiv

5 - haptisch

8 - andere

9 - unbekannt

Rückmeldung ESP (RMESP)

Rekord: BEFRAG

Label: Rückmeldung ESP

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob der Fahrer unmittelbar vor dem Unfall / in der Unfalleinleitung eine Rückmeldung des ESP wahrgenommen hat. Diese Variable ist nur auszufüllen, wenn in dem Fahrzeug ein solches System verbaut und ihm/ihr dessen Vorhandensein auch bekannt ist.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nicht vorhanden
- 1 - ja o.n.A.
- 2 - nein
- 3 - visuell
- 4 - auditiv
- 5 - haptisch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Rückmeldung Automatische Distanzregelung (ADR) (RMADR)

Rekord: BEFRAG

Label: Rückmeldung Automatische Distanzregelung (ADR)

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob der Fahrer unmittelbar vor dem Unfall / in der Unfalleinleitung eine Rückmeldung des Abstands-Tempomaten (ADR / ACC) wahrgenommen hat. Diese Variable ist nur auszufüllen, wenn in dem Fahrzeug ein solches System verbaut und ihm/ihr dessen Vorhandensein auch bekannt ist.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nicht vorhanden
- 1 - ja o.n.A.
- 2 - nein
- 3 - visuell
- 4 - auditiv
- 5 - haptisch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Rückmeldung Geschwindigkeitsregel-Automatik (GRA) (RMGRA)

Rekord: BEFRAG

Label: Rückmeldung Geschwindigkeitsregel-Automatik (GRA)

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob der Fahrer unmittelbar vor dem Unfall / in der Unfalleinleitung eine Rückmeldung des Tempomaten / Geschwindigkeitsregel-Automatik (GRA) wahrgenommen hat. Diese Variable ist nur auszufüllen, wenn in dem Fahrzeug ein solches System verbaut und ihm/ihr dessen Vorhandensein auch bekannt ist.

Definierte Ausprägungen:

Codebookexport – GIDAS2010

- 0 - nicht vorhanden
- 1 - ja o.n.A.
- 2 - nein
- 3 - visuell
- 4 - auditiv
- 5 - haptisch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Rückmeldung Spurverlassens-Warnung (LDW) (RMLDW)

Rekord: BEFRAG

Label: Rückmeldung Spurverlassens-Warnung (LDW)

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob der Fahrer unmittelbar vor dem Unfall / in der Unfalleinleitung eine Rückmeldung der Spur-Verlassen-Warnung (LDW) wahrgenommen hat. Diese Variable ist nur auszufüllen, wenn in dem Fahrzeug ein solches System verbaut und ihm/ihr dessen Vorhandensein auch bekannt ist.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nicht vorhanden
- 1 - ja o.n.A.
- 2 - nein
- 3 - visuell
- 4 - auditiv
- 5 - haptisch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Rückmeldung Spurwechsel-Assistent (SWA) (RMSWA)

Rekord: BEFRAG

Label: Rückmeldung Spurwechsel-Assistent (SWA)

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, ob der Fahrer unmittelbar vor dem Unfall / in der Unfalleinleitung eine Rückmeldung der Spurwechsel-Warnung wahrgenommen hat. Diese Variable ist nur auszufüllen, wenn in dem Fahrzeug ein solches System verbaut und ihm/ihr dessen Vorhandensein auch bekannt ist.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nicht vorhanden
- 1 - ja o.n.A.
- 2 - nein

Codebookexport – GIDAS2010

- 3 - visuell
- 4 - auditiv
- 5 - haptisch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Sitzeinstellung individuell (SITZIND)

Rekord: BEFRAG

Label: Sitzeinstellung individuell

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben ob der Fahrer seinen Sitzposition eingestellt hat, oder ob er aus welchen Gründen auch immer darauf verzichtet hat. (Beispiel beim Fahren um die Ecke mit der Sitzeinstellung der Mutter.)

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

Art des Führerscheins (ARTFS)

Rekord: BEFRAG

Label: Art des Führerscheins

Gültigkeitszeitraum: 2007-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 2 - kein gültiger FS
- 3 - eigener Führerschein
- 4 - Beifahrer / Fahrlehrer
- 5 - Führerschein mit 17
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Fahrerlaubnis A1 (FEA1)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis A1

Codebookexport – GIDAS2010

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der Klasse A1?

Definierte Ausprägungen:

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis A1 Datum (FEA1DAT)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis A1 Datum

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Hier wird kodiert, wann die Person die Fahrerlaubnis der Klasse A1 erworben hat. Die Angabe erfolgt im Format TT.MM.JJJJ (beispielweise 03.04.1981).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Fahrerlaubnis A (FEA)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis A

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der Klasse A?

Definierte Ausprägungen:

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis A Datum (FEADAT)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis A Datum

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Codebookexport – GIDAS2010

Hier wird kodiert wann die Person die Fahrerlaubnis der Klasse A erworben hat. Die Angabe erfolgt im Format TT.MM.JJJJ (beispielweise 03.04.1981).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Fahrerlaubnis B (FEB)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis B

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der Klasse B?

Definierte Ausprägungen:

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis B Datum (FEBDAT)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis B Datum

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Hier wird kodiert, wann die Person die Fahrerlaubnis der Klasse B erworben hat. Die Angabe erfolgt im Format TT.MM.JJJJ (beispielweise 03.04.1981).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Fahrerlaubnis C1 (FEC1)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis C1

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der Klasse C1?

Definierte Ausprägungen:

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis C1 Datum (FEC1DAT)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis C1 Datum

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Hier wird kodiert, wann die Person die Fahrerlaubnis der Klasse C1 erworben hat. Die Angabe erfolgt im Format TT.MM.JJJJ (beispielweise 03.04.1981).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Fahrerlaubnis C (FEC)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis C

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der Klasse C?

Definierte Ausprägungen:

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis C Datum (FECDAT)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis C Datum

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Hier wird kodiert, wann die Person die Fahrerlaubnis der Klasse C erworben hat. Die Angabe erfolgt im Format TT.MM.JJJJ (beispielweise 03.04.1981).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Fahrerlaubnis D1 (FED1)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis D1

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der Klasse D1?

Definierte Ausprägungen:

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis D1 Datum (FED1DAT)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis D1 Datum

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Hier wird kodiert, wann die Person die Fahrerlaubnis der Klasse D1 erworben hat.
Die Angabe erfolgt im Format TT.MM.JJJJ (beispielweise 03.04.1981).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Fahrerlaubnis D (FED)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis D

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der Klasse D?

Definierte Ausprägungen:

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis D Datum (FEDDAT)

Rekord: BEFRAG

Codebookexport – GIDAS2010

Label: Fahrerlaubnis D Datum

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Hier wird kodiert, wann die Person die Fahrerlaubnis der Klasse D erworben hat. Die Angabe erfolgt im Format TT.MM.JJJJ (beispielweise 03.04.1981).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Fahrerlaubnis BE (FEBE)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis BE

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der Klasse BE?

Definierte Ausprägungen:

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis BE Datum (FEBEDAT)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis BE Datum

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Hier wird kodiert, wann die Person die Fahrerlaubnis der Klasse BE erworben hat. Die Angabe erfolgt im Format TT.MM.JJJJ (beispielweise 03.04.1981).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Fahrerlaubnis C1E (FEC1E)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis C1E

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der Klasse C1E?

Definierte Ausprägungen:

- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

Fahrerlaubnis C1E Datum (FEC1EDAT)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis C1E Datum

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Hier wird kodiert, wann die Person die Fahrerlaubnis der Klasse C1E erworben hat. Die Angabe erfolgt im Format TT.MM.JJJJ (beispielweise 03.04.1981).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Fahrerlaubnis CE (FECE)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis CE

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der Klasse CE?

Definierte Ausprägungen:

- 1 - ja
- 2 - nein
- 3 - ja, mit Auflagen (C1E > 12000kg etc.)
- 9 - unbekannt

Fahrerlaubnis CE Datum (FECEDAT)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis CE Datum

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Hier wird kodiert, wann die Person die Fahrerlaubnis der Klasse CE erworben hat. Die Angabe erfolgt im Format TT.MM.JJJJ (beispielweise 03.04.1981).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Fahrerlaubnis D1E (FED1E)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis D1E

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der Klasse D1E?

Definierte Ausprägungen:

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis D1E Datum (FED1EDAT)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis D1E Datum

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Hier wird kodiert, wann die Person die Fahrerlaubnis der Klasse D1E erworben hat. Die Angabe erfolgt im Format TT.MM.JJJJ (beispielweise 03.04.1981).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Fahrerlaubnis DE (FEDE)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis DE

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der Klasse DE?

Definierte Ausprägungen:

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis DE Datum (FEDEDAT)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis DE Datum

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Hier wird kodiert, wann die Person die Fahrerlaubnis der Klasse DE erworben hat. Die Angabe erfolgt im Format TT.MM.JJJJ (beispielweise 03.04.1981).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Fahrerlaubnis M (FEM)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis M

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der Klasse M?

Definierte Ausprägungen:

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis M Datum (FEMDAT)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis M Datum

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Hier wird kodiert, wann die Person die Fahrerlaubnis der Klasse M erworben hat. Die Angabe erfolgt im Format TT.MM.JJJJ (beispielweise 03.04.1981).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Fahrerlaubnis L (FEL)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis L

Codebookexport – GIDAS2010

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der Klasse L?

Definierte Ausprägungen:

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis L Datum (FELDAT)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis L Datum

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Hier wird kodiert, wann die Person die Fahrerlaubnis der Klasse L erworben hat. Die Angabe erfolgt im Format TT.MM.JJJJ (beispielweise 03.04.1981).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Fahrerlaubnis T (FET)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis T

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der Klasse T?

Definierte Ausprägungen:

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis T Datum (FETDAT)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis T Datum

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Codebookexport – GIDAS2010

Hier wird kodiert, wann die Person die Fahrerlaubnis der Klasse T erworben hat. Die Angabe erfolgt im Format TT.MM.JJJJ (beispielweise 03.04.1981).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Fahrerlaubnis S (FES)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis S

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der Klasse S?

Definierte Ausprägungen:

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis S Datum (FESDAT)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis S Datum

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Hier wird kodiert, wann die Person die Fahrerlaubnis der Klasse S erworben hat. Die Angabe erfolgt im Format TT.MM.JJJJ (beispielweise 03.04.1981).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Fahrerlaubnis Mofa (FEMOFA)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis Mofa

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der Klasse Mofa?

Definierte Ausprägungen:

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis Klasse 1 (FE1)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis Klasse 1

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der alten Klasse 1?

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt (neue Klasse bekannt)

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis Klasse 1a (FE1A)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis Klasse 1a

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der alten Klasse 1a?

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt (neue Klasse bekannt)

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis Klasse 1b (FE1B)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis Klasse 1b

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der alten Klasse 1b?

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt (neue Klasse bekannt)

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis Klasse 2 (FE2)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis Klasse 2

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der alten Klasse 2?

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt (neue Klasse bekannt)

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis Klasse 3 (FE3)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis Klasse 3

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der alten Klasse 3?

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt (neue Klasse bekannt)

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis Klasse 4 (FE4)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis Klasse 4

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der alten Klasse 4?

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt (neue Klasse bekannt)

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis Klasse 5 (FE5)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis Klasse 5

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person die Fahrerlaubnis der alten Klasse 5?

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt (neue Klasse bekannt)

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

FE-Klasse noch gültig? (FECDGULT)

Rekord: BEFRAG

Label: FE-Klasse noch gültig?

Gültigkeitszeitraum: 2009-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Besitzt die Person einen Führerschein der Klassen C (LKW) oder D (Personenbeförderung), so muss dieser ab dem 50. Lebensjahr alle 5 Jahre erneuert werden. In dieser Variable wird angegeben, ob die Fahrerlaubnis für diese Klassen noch gültig ist.

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt (keine FE)

1 - gültig

2 - nicht mehr gültig (Fahreralter über 49 Jahre)

9 - unbekannt

Fahrerlaubnis A1 Zusatzziffer (FEA1ZZ)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis A1 Zusatzziffer

Gültigkeitszeitraum: 2009-09-09

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Besitzt der Fahrer die FE-Klasse A1 und ist in Spalte 12 des Führerscheins eine Zusatzziffer eingetragen, so ist diese hier zu codieren.

Codebookexport – GIDAS2010

Definierte Ausprägungen:

- 0 - keine
- 104 - 104 - Muss gültiges ärztliches Attest mitführen
- 176 - 176 - Auflage: Bis zum Erreichen des 18. Lebensjahres nur Fahrten im Rahmen des Ausbildungsverhältnisses
- 999 - unbekannt

Fahrerlaubnis A Zusatzziffer (FEAZZ)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis A Zusatzziffer

Gültigkeitszeitraum: 2009-09-09

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Besitzt der Fahrer die FE-Klasse A und ist in Spalte 12 des Führerscheins eine Zusatzziffer eingetragen, so ist diese hier zu codieren.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - keine
- 104 - 104 - Muss gültiges ärztliches Attest mitführen
- 176 - 176 - Auflage: Bis zum Erreichen des 18. Lebensjahres nur Fahrten im Rahmen des Ausbildungsverhältnisses
- 999 - unbekannt

Fahrerlaubnis B Zusatzziffer (FEBZZ)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis B Zusatzziffer

Gültigkeitszeitraum: 2009-09-09

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Besitzt der Fahrer die FE-Klasse B und ist in Spalte 12 des Führerscheins eine Zusatzziffer eingetragen, so ist diese hier zu codieren.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - keine
- 104 - 104 - Muss gültiges ärztliches Attest mitführen
- 176 - 176 - Auflage: Bis zum Erreichen des 18. Lebensjahres nur Fahrten im Rahmen des Ausbildungsverhältnisses
- 184 - 184 - Bis Vollendung des 18. Lebensjahres: Klasse B/BE in Begleitung namentl. benannt. Person mit Fahrerlaubnis
- 999 - unbekannt

Fahrerlaubnis C1 Zusatzziffer (FEC1ZZ)

Codebookexport – GIDAS2010

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis C1 Zusatzziffer

Gültigkeitszeitraum: 2009-09-09

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Besitzt der Fahrer die FE-Klasse C1 und ist in Spalte 12 des Führerscheins eine Zusatzziffer eingetragen, so ist diese hier zu codieren.

Definierte Ausprägungen:

0 - keine

104 - 104 - Muss gültiges ärztliches Attest mitführen

171 - 171 - gültig auch für KFz der Klasse D mit zul. Gesamtmasse bis 7.500 kg, jedoch ohne Fahrgäste

176 - 176 - Auflage: Bis zum Erreichen des 18. Lebensjahres nur Fahrten im Rahmen des Ausbildungsverhältnisses

999 - unbekannt

Fahrerlaubnis C Zusatzziffer (FECZZ)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis C Zusatzziffer

Gültigkeitszeitraum: 2009-09-09

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Besitzt der Fahrer die FE-Klasse C und ist in Spalte 12 des Führerscheins eine Zusatzziffer eingetragen, so ist diese hier zu codieren.

Definierte Ausprägungen:

0 - keine

104 - 104 - Muss gültiges ärztliches Attest mitführen

172 - 172 - gültig auch für KFZ der Klasse D, jedoch ohne Fahrgäste

176 - 176 - Auflage: Bis zum Erreichen des 18. Lebensjahres nur Fahrten im Rahmen des Ausbildungsverhältnisses

999 - unbekannt

Fahrerlaubnis D1 Zusatzziffer (FED1ZZ)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis D1 Zusatzziffer

Gültigkeitszeitraum: 2009-09-09

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Besitzt der Fahrer die FE-Klasse D1 und ist in Spalte 12 des Führerscheins eine Zusatzziffer eingetragen, so ist diese hier zu codieren.

Definierte Ausprägungen:

0 - keine

Codebookexport – GIDAS2010

104 - 104 - Muss gültiges ärztliches Attest mitführen
176 - 176 - Auflage: Bis zum Erreichen des 18. Lebensjahres nur Fahrten im Rahmen des Ausbildungsverhältnisses
178 - 178 - Nur Fahrten im Linienverkehr
182 - 182 - Bis Erreichen des 21. Lebensjahres nur Fahrten im Inland und im Rahmen des Ausbildungsverhältnisses
183 - 183 - Bis Erreichen des 20. Lebensjahres nur zur Personenbeförderung im Linienverkehr (Linienlänge bis 50 Kilometer)
999 - unbekannt

Fahrerlaubnis D Zusatzziffer (FEDZZ)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis D Zusatzziffer

Gültigkeitszeitraum: 2009-09-09

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Besitzt der Fahrer die FE-Klasse D und ist in Spalte 12 des Führerscheins eine Zusatzziffer eingetragen, so ist diese hier zu codieren.

Definierte Ausprägungen:

0 - keine
104 - 104 - Muss gültiges ärztliches Attest mitführen
176 - 176 - Auflage: Bis zum Erreichen des 18. Lebensjahres nur Fahrten im Rahmen des Ausbildungsverhältnisses
178 - 178 - Nur Fahrten im Linienverkehr
182 - 182 - Bis Erreichen des 21. Lebensjahres nur Fahrten im Inland und im Rahmen des Ausbildungsverhältnisses
183 - 183 - Bis Erreichen des 20. Lebensjahres nur zur Personenbeförderung im Linienverkehr (Linienlänge bis 50 Kilometer)
999 - unbekannt

Fahrerlaubnis BE Zusatzziffer (FEBEZZ)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis BE Zusatzziffer

Gültigkeitszeitraum: 2009-09-09

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Besitzt der Fahrer die FE-Klasse BE und ist in Spalte 12 des Führerscheins eine Zusatzziffer eingetragen, so ist diese hier zu codieren.

Definierte Ausprägungen:

0 - keine
104 - 104 - Muss gültiges ärztliches Attest mitführen
176 - 176 - Auflage: Bis zum Erreichen des 18. Lebensjahres nur Fahrten im Rahmen des Ausbildungsverhältnisses

Codebookexport – GIDAS2010

184 - 184 - Bis Vollendung des 18. Lebensjahres: Klasse B/BE in Begleitung
namentl. benannt. Person mit Fahrerlaubnis
999 - unbekannt

Fahrerlaubnis C1E Zusatzziffer (FEC1EZZ)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis C1E Zusatzziffer

Gültigkeitszeitraum: 2009-09-09

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Besitzt der Fahrer die FE-Klasse C1E und ist in Spalte 12 des Führerscheins eine Zusatzziffer eingetragen, so ist diese hier zu codieren.

Definierte Ausprägungen:

0 - keine

104 - 104 - Muss gültiges ärztliches Attest mitführen

176 - 176 - Auflage: Bis zum Erreichen des 18. Lebensjahres nur Fahrten im
Rahmen des Ausbildungsverhältnisses
999 - unbekannt

Fahrerlaubnis CE Zusatzziffer (FECEZZ)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis CE Zusatzziffer

Gültigkeitszeitraum: 2009-09-09

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Besitzt der Fahrer die FE-Klasse CE und ist in Spalte 12 des Führerscheins eine Zusatzziffer eingetragen, so ist diese hier zu codieren.

Definierte Ausprägungen:

0 - keine

104 - 104 - Muss gültiges ärztliches Attest mitführen

176 - 176 - Auflage: Bis zum Erreichen des 18. Lebensjahres nur Fahrten im
Rahmen des Ausbildungsverhältnisses
999 - unbekannt

Fahrerlaubnis D1E Zusatzziffer (FED1EZZ)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis D1E Zusatzziffer

Gültigkeitszeitraum: 2009-09-09

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Codebookexport – GIDAS2010

Besitzt der Fahrer die FE-Klasse D1E und ist in Spalte 12 des Führerscheins eine Zusatzziffer eingetragen, so ist diese hier zu codieren.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - keine
- 104 - 104 - Muss gültiges ärztliches Attest mitführen
- 176 - 176 - Auflage: Bis zum Erreichen des 18. Lebensjahres nur Fahrten im Rahmen des Ausbildungsverhältnisses
- 182 - 182 - Bis Erreichen des 21. Lebensjahres nur Fahrten im Inland und im Rahmen des Ausbildungsverhältnisses
- 999 - unbekannt

Fahrerlaubnis DE Zusatzziffer (FEDEZZ)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis DE Zusatzziffer

Gültigkeitszeitraum: 2009-09-09

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Besitzt der Fahrer die FE-Klasse DE und ist in Spalte 12 des Führerscheins eine Zusatzziffer eingetragen, so ist diese hier zu codieren.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - keine
- 104 - 104 - Muss gültiges ärztliches Attest mitführen
- 176 - 176 - Auflage: Bis zum Erreichen des 18. Lebensjahres nur Fahrten im Rahmen des Ausbildungsverhältnisses
- 182 - 182 - Bis Erreichen des 21. Lebensjahres nur Fahrten im Inland und im Rahmen des Ausbildungsverhältnisses
- 183 - 183 - Bis Erreichen des 20. Lebensjahres nur zur Personenbeförderung im Linienverkehr (Linienlänge bis 50 Kilometer)
- 999 - unbekannt

Fahrerlaubnis M Zusatzziffer (FEMZZ)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis M Zusatzziffer

Gültigkeitszeitraum: 2009-09-09

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Besitzt der Fahrer die FE-Klasse M und ist in Spalte 12 des Führerscheins eine Zusatzziffer eingetragen, so ist diese hier zu codieren.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - keine
- 104 - 104 - Muss gültiges ärztliches Attest mitführen

Codebookexport – GIDAS2010

176 - 176 - Auflage: Bis zum Erreichen des 18. Lebensjahres nur Fahrten im Rahmen des Ausbildungsverhältnisses
999 - unbekannt

Fahrerlaubnis L Zusatzziffer (FELZZ)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis L Zusatzziffer

Gültigkeitszeitraum: 2009-09-09

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Besitzt der Fahrer die FE-Klasse L und ist in Spalte 12 des Führerscheins eine Zusatzziffer eingetragen, so ist diese hier zu codieren.

Definierte Ausprägungen:

0 - keine
104 - 104 - Muss gültiges ärztliches Attest mitführen
174 - 174 - gültig auch zum Führen von Zugmaschinen mit Vmax bis 32 km/h; bis 25km/h auch mit 1achsigen Anhänger und Komb.
175 - 175 - auch gültig zum Führen von Kfz mit Vmax bis 25 km/h und zum Führen von KFZ außer A-, A1-, M-Fzge. bis 50 cm³
176 - 176 - Auflage: Bis zum Erreichen des 18. Lebensjahres nur Fahrten im Rahmen des Ausbildungsverhältnisses
177 - 177 - auch gültig im Rahmen der mitzuführenden Ausnahmegenehmigung
999 - unbekannt

Fahrerlaubnis T Zusatzziffer (FETZZ)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis T Zusatzziffer

Gültigkeitszeitraum: 2009-09-09

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Besitzt der Fahrer die FE-Klasse T und ist in Spalte 12 des Führerscheins eine Zusatzziffer eingetragen, so ist diese hier zu codieren.

Definierte Ausprägungen:

0 - keine
104 - 104 - Muss gültiges ärztliches Attest mitführen
176 - 176 - Auflage: Bis zum Erreichen des 18. Lebensjahres nur Fahrten im Rahmen des Ausbildungsverhältnisses
181 - 181 - nur gültig für Kraftfahrzeuge der Klasse S

Fahrerlaubnis S Zusatzziffer (FESZZ)

Rekord: BEFRAG

Label: Fahrerlaubnis S Zusatzziffer

Gültigkeitszeitraum: 2009-09-09

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Besitzt der Fahrer die FE-Klasse S und ist in Spalte 12 des Führerscheins eine Zusatzziffer eingetragen, so ist diese hier zu codieren.

Definierte Ausprägungen:

0 - keine

104 - 104 - Muss gültiges ärztliches Attest mitführen

176 - 176 - Auflage: Bis zum Erreichen des 18. Lebensjahres nur Fahrten im Rahmen des Ausbildungsverhältnisses

999 - unbekannt

FE - allgem. Beschränkungen/Zusatzziffern (Zeile 12) (FEALLGZZ)

Rekord: BEFRAG

Label: FE - allgem. Beschränkungen/Zusatzziffern (Zeile 12)

Gültigkeitszeitraum: 2009-09-09

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Hier werden die in der Zeile 12 aufgeführten Zusatzziffern des Führerscheins codiert. Diese Zahlen enthalten Beschränkungen und Auflagen, die der Fahrer zum Führen eines Kraftfahrzeuges einhalten muss.

Definierte Ausprägungen:

1 - 01 - Sehhilfe und/oder Augenschutz (durch ärztliches Gutachten gefordert)

11 - 01.01 - Sehhilfe - Brille

12 - 01.02 - Sehhilfe - Kontaktlinsen

13 - 01.03 - Augenschutz - Schutzbrille

20 - 02 - Hörhilfe/Kommunikationshilfe

30 - 03 - Prothese/Orthese der Gliedmaßen

50 - 05 - Fahrbeschränkung aus medizinischen Gründen

51 - 05.01 - Nur bei Tageslicht

52 - 05.02 - nur in bestimmtem Umkreis (oder innerorts oder in Region)

53 - 05.03 - Ohne Beifahrer/Sozius

54 - 05.04 - höchstzulässige Geschwindigkeit

55 - 05.05 - Nur mit Beifahrer mit Fahrerlaubnis

56 - 05.06 - Ohne Anhänger

57 - 05.07 - Nicht gültig auf Autobahnen

58 - 05.08 - kein Alkohol

100 - 10 - Angepasste Schaltung

150 - 15 - Angepasste Kupplung

200 - 20 - Angepasste Bremsmechanismen

250 - 25 - Angepasste Beschleunigungsmechanismen

300 - 30 - Angepasste komb. Brems- und Beschleunigungsmechanismen

Codebookexport – GIDAS2010

- 350 - 35 - Angepasste Bedienvorrichtungen
- 400 - 40 - Angepasste Lenkung
- 420 - 42 - Angepasste(r) Rückspiegel
- 430 - 43 - Angepasster Fahrersitz
- 440 - 44 - Anpassungen des Kraftrades
- 441 - 44.01 - Bremsbetätigung vorn/hinten mit einem Hebel
- 442 - 44.02 - (Angepasste) handbetätigte Bremse
- 443 - 44.03 - (Angepasste) fußbetätigte Bremse
- 444 - 44.04 - Angepasste Beschleunigungsmechanismen
- 445 - 44.05 - Angepasste Handschaltung und Handkupplung
- 446 - 44.06 - Angepasste Rückspiegel
- 447 - 44.07 - Angepasste Kontrolleinrichtungen
- 448 - 44.08 - Sitzhöhe so, dass gleichzeitige Bodenberührung beider Füße möglich
- 450 - 45 - Kraftrad nur mit Beiwagen
- 500 - 50 - Nur ein bestimmtes Fahrzeug (FIN)
- 510 - 51 - Nur ein bestimmtes Fahrzeug (amtl. Kennzeichen)
- 700 - 70 - Umtausch des Führerscheins Nr. ...
- 710 - 71 - Duplikat des Führerscheins Nr. ...
- 720 - 72 - Nur Fzg. der Klasse A mit max. Hubraum von 125 cm³ und max. Leistung von 11 kW (A1)
- 730 - 73 - Nur 3- und 4-rädrige Kraftfahrzeuge der Klasse B (B1)
- 740 - 74 - Nur Fzge. der Klasse C mit zul. Gesamtmasse von 7.500 kg (C1)
- 750 - 75 - Nur Fzge. der Klasse B mit max. 16 Sitzplätzen außer Fahrersitz (D1)
- 760 - 76 - Nur Fzge. der Klasse C mit den Einschränkungen der Klasse C1 und C1E
- 770 - 77 - Nur Fzge. der Klasse D mit den Einschränkungen der Klassen D1 und D1E
- 780 - 78 - Nur Fzge. ohne Kupplungspedal (oder Schalthebel bei Fzg. der Klassen A oder A1)
- 791 - 79 (C1E > 12.000 kg, L ≤ 3) - 3-achsige Züge mit Zugfzg. Klasse C1 (> 12.000 kg), Züge mit Zugfzg. Klasse C1 und Anhängern (Anh.masse > Leermasse Zugfzg.)
- 792 - 79 (S1 ≤ 25/7.500 kg) - Begrenzung der Klasse D/DE auf Busse mit 24 Fahrgastplätzen oder max. 7.500 kg Masse (auch mit Anhänger)
- 793 - 79 (L ≤ 3) - Beschränkung der Klasse CE auf Kombinationen von nicht mehr als L=3 Achsen.
- 950 - 95 - Inhaber eines Befähigungsnachweises für bestimmte KFz für Güterkraft- oder Personenverkehr
- 999 - unbekannt

Änderungen im Datensatz (BEFRAG) (BEFRAGAEND)

Rekord: BEFRAG

Label: Änderungen im Datensatz (BEFRAG)

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 1

Beschreibung:

Codebookexport – GIDAS2010

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - keine Änderung seit letztem Abzug
- 1 - Änderung seit letztem Abzug

Fußgänger (FGDAT)

Der Datensatz "Fußgänger" enthält alle spezifischen Daten, die ausschließlich für Fußgänger erhoben werden. Für jeden am Unfall beteiligten Fußgänger ist ein Record anzulegen. Zur Identifikation dient neben der Fallnummer und Beteiligtennummer die Personenkennziffer.

Fallnummer (FALL)

Rekord: FGDAT

Label: Fallnummer

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99999999

Beschreibung:

Alle Unfälle eines Jahres werden anhand der chronologischen Reihenfolge durchnummeriert. Anhand der Fallnummer erfolgt die Zuordnung der Datensätze zu einem Unfall. Sie stellt in allen Datensätzen die erste Schlüsselvariable dar. Die Fallnummern der GIDAS-Datenbank setzen sich aus der Region (1 für Dresden, 30 für Hannover), dem Jahr (zweistellig) und einer vierstelligen, durchlaufenden Nummer zusammen (Beispiel: 1020472 steht für den 472. in Dresden aufgenommenen Fall im Jahre 2002).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Beteiligtennummer (BETNR)

Rekord: FGDAT

Label: Beteiligtennummer

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Alle Beteiligten eines Falles werden fortlaufend durchnummeriert. Dabei gelten sowohl Fahrzeuge als auch Fußgänger als Beteiligte. Die Beteiligtennummer dient der eindeutigen Zuordnung eines Datensatzes innerhalb der Datenbank und ist jeweils gemeinsam mit der Fallnummer als erstes angegeben. Alle Records eines Beteiligten müssen die gleiche Beteiligtennummer aufweisen.