

Codebookexport – GIDAS2010

Label: Änderungen im Datensatz (RETTUNG)

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 1

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - keine Änderung seit letztem Abzug

1 - Änderung seit letztem Abzug

Insassenbewegung (CRASHPER)

Der Datensatz "Insassenbewegung" enthält Informationen zum Insassenverhalten. Der Record wird ausschließlich für Insassen eines Unfalles angelegt, also weder für Fußgänger noch für Zweiradaufsassen. Als Identifikation dienen Fallnummer, Beteiligtennummer und Personenkennziffer.

Fallnummer (FALL)

Rekord: CRASHPER

Label: Fallnummer

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99999999

Beschreibung:

Alle Unfälle eines Jahres werden anhand der chronologischen Reihenfolge durchnummeriert. Anhand der Fallnummer erfolgt die Zuordnung der Datensätze zu einem Unfall. Sie stellt in allen Datensätzen die erste Schlüsselvariable dar. Die Fallnummern der GIDAS-Datenbank setzen sich aus der Region (1 für Dresden, 30 für Hannover), dem Jahr (zweistellig) und einer vierstelligen, durchlaufenden Nummer zusammen (Beispiel: 1020472 steht für den 472. in Dresden aufgenommenen Fall im Jahre 2002).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Beteiligtennummer (BETNR)

Rekord: CRASHPER

Label: Beteiligtennummer

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Codebookexport – GIDAS2010

Alle Beteiligten eines Falles werden fortlaufend durchnummeriert. Dabei gelten sowohl Fahrzeuge als auch Fußgänger als Beteiligte. Die Beteiligtennummer dient der eindeutigen Zuordnung eines Datensatzes innerhalb der Datenbank und ist jeweils gemeinsam mit der Fallnummer als erstes angegeben. Alle Records eines Beteiligten müssen die gleiche Beteiligtennummer aufweisen.

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Personenkennziffer (PSKZ)

Rekord: CRASHPER

Label: Personenkennziffer

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 99

Beschreibung:

Alle Personen erhalten eine eigene Personenkennziffer, damit sie in der Datenbank eindeutig definiert sind. Die Personenkennziffer muss gemeinsam mit der Fallnummer und der Beteiligtennummer als erstes angegeben werden. Sie ist die Schlüsselvariable für die Records der dritten Ebene. Alle Records einer Person müssen die gleiche Personenkennziffer aufweisen.

Die Vergabe der Personenkennziffer geschieht nach dem folgenden Schema:

- 1 - PKW - Fahrer
- 2 - PKW - Beifahrer
- 3 - PKW - Insassen hinten links
- 4 - PKW - Insasse hinten rechts
- 5 - PKW - Insasse hinten mitte
- 6 - PKW - Insasse vorn mitte
- 7 - PKW - Insasse 3. Reihe links
- 8 - PKW - Insasse 3. Reihe rechts
- 9 - PKW - Insasse 3. Reihe mitte
- 10 - 19 PKW - Insassen (Position unbekannt)
- 20 - Insasse Wohnbereich Wohnwagen
- 31 - Zweiradfahrer
- 32 - Zweiradsozius hinten
- 33 - Zweiradsozius mitte (Kind in Kindersitz)
- 34 - Zweiradsozius Beiwagen
- 38 - sonst. Zweiradbenutzer
- 39 - Zweiradbenutzer (Position unbekannt)
- 40 - Fußgänger
- (41 - 49 - Fußgänger (bis Ende 2006))
- 50 - LKW-Insasse vorn mitte
- 51 - LKW- bzw. Bus-Fahrer
- 52 - LKW - Beifahrer
- 53 - 69 - verletzte LKW- / Bus- / Bahn-Insassen
- 72 - LKW Schlafkabine
- 73 - LKW - Innenraum
- 74 - LKW - Ladefläche
- 81 - Fahrzeugführer (Straßenbahn)

- 0 - entfällt
3 - sitzend
4 - liegend auf Sitz
5 - liegend im Korb
6 - stehend
7 - auf Schoß
8 - andere
9 - unbekannt

Codebookexport – GIDAS2010

- 10 - auf Fzg-Boden
- 11 - außerhalb Fzg
- 12 - nach vorn geneigt
- 13 - nach vorn bebückt
- 14 - zur Seite geneigt
- 15 - Füße hochgelegt

Sitznummer nach Crash (PKZPOST)

Rekord: CRASHPER

Label: Sitznummer nach Crash

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

01	06	02
03	05	04
07	09	08
PKW		

51	50	52
53		
Für jeden weiteren verletzten Insassen ein weiterer durchnumerierter Sitzbogen		
LKW		

51
53
Für jeden weiteren verletzten sitzenden Insassen ein weiterer, ab 53 durchnumerierter Sitzbogen
BUS

Beschreibung:

Es ist die Sitznummer nach dem Schlüssel Personenkennziffer angegeben, auf der sich die Person nach dem Unfall befindet. Es ist dabei grundsätzlich von der Definition wie bei Pkw auszugehen. Befindet sich die Person außerhalb des Fahrzeuges, so ist 0 angegeben.

Definierte Ausprägungen:

99 - unbekannt

Haltung nach Crash (HALTPOST)

Rekord: CRASHPER

Label: Haltung nach Crash

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 15

Beschreibung:

Die Körperhaltung nach dem Unfall ist nach dem gleichen Schlüssel, wie bei Haltung vor Crash angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 3 - sitzend
- 4 - liegend auf Sitz

Codebookexport – GIDAS2010

- 5 - liegend im Korb
- 6 - stehend
- 7 - auf Schoß
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - auf Fzg-Boden
- 11 - außerhalb Fzg
- 12 - nach vorn geneigt
- 13 - nach vorn bebückt
- 14 - zur Seite geneigt
- 15 - Füße hochgelegt

Herausschleudern (AUSSCHL)

Rekord: CRASHPER

Label: Herausschleudern

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Es ist angegeben, ob die Person bei dem Unfall aus dem Fahrzeuginnenraum geschleudert worden ist.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - herausgeschleudert o.n.A.
- 2 - nicht herausgeschleudert
- 3 - ganzer Körper
- 4 - Körper partiell
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Wo herausgeschleudert (AUSWO)

Rekord: CRASHPER

Label: Wo herausgeschleudert

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 21

Beschreibung:

Es ist angegeben, ob und wo der Insasse bei dem Unfall aus dem Fahrzeug geschleudert wurde.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - herausgeschleudert o.n.A.
- 2 - nicht herausgeschleudert
- 3 - geschlossenes Fenster vorn links
- 4 - geschlossenes Fenster hinten links
- 5 - geschlossenes Fenster vorn rechts

Codebookexport – GIDAS2010

- 6 - geschlossenes Fenster hinten rechts
- 7 - offenes Fenster vorn links
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - offenes Fenster hinten links
- 11 - offenes Fenster vorn rechts
- 12 - offenes Fenster hinten rechts
- 13 - Tür vorn links
- 14 - Tür hinten links
- 15 - Tür vorn rechts
- 16 - Tür hinten rechts
- 17 - Windschutzscheibe
- 18 - Heckscheibe
- 19 - Schiebedach
- 20 - offener Verdeck
- 21 - gewaltsame Öffnung

Insasse eingeklemmt (EINGEKL)

Rekord: CRASHPER

Label: Insasse eingeklemmt

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Eingeklemmt ist ein Insasse, wenn Körperteile im Fahrzeug verklemmt sind. Weiterhin ist noch die Codierung Fahrzeug verklemmt möglich, die anzuwenden ist, wenn für die Bergung des nicht verklemmten Insassen Befreiungsmaßnahmen notwendig waren.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - eingeklemmt
- 2 - nein
- 3 - Fzg verklemmt
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Richtung der Körperfront (KOFRONT)

Rekord: CRASHPER

Label: Richtung der Körperfront

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Es ist angegeben, in welche Richtung die Körperfront des Insassen bei Einleitung des Unfalles wies.

Codebookexport – GIDAS2010

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 3 - vorn
- 4 - hinten
- 5 - rechts
- 6 - links
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Körperhaltung (KOHALTCR)

Rekord: CRASHPER

Label: Körperhaltung

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Es ist die Körperhaltung des Insassen bei Einleitung des Unfalles angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 3 - normal
- 4 - übergeschlagene Beine
- 5 - Ellenbogen im Fenster
- 6 - hochgelegte Füße
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

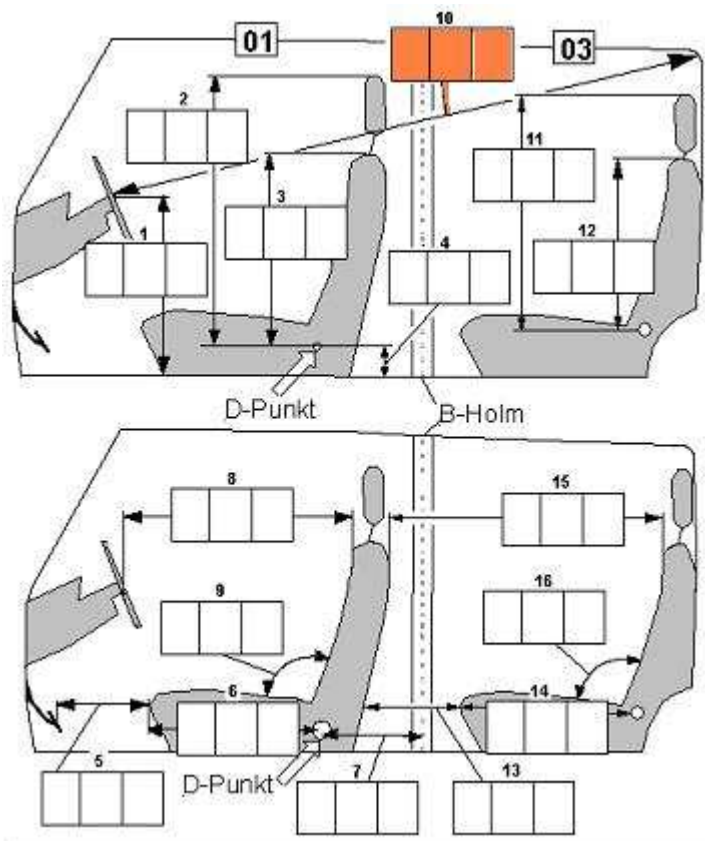
Maß 10 / Lenkrad - Heckscheibe (LRHOK)

Rekord: CRASHPER

Label: Maß 10 / Lenkrad - Heckscheibe

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

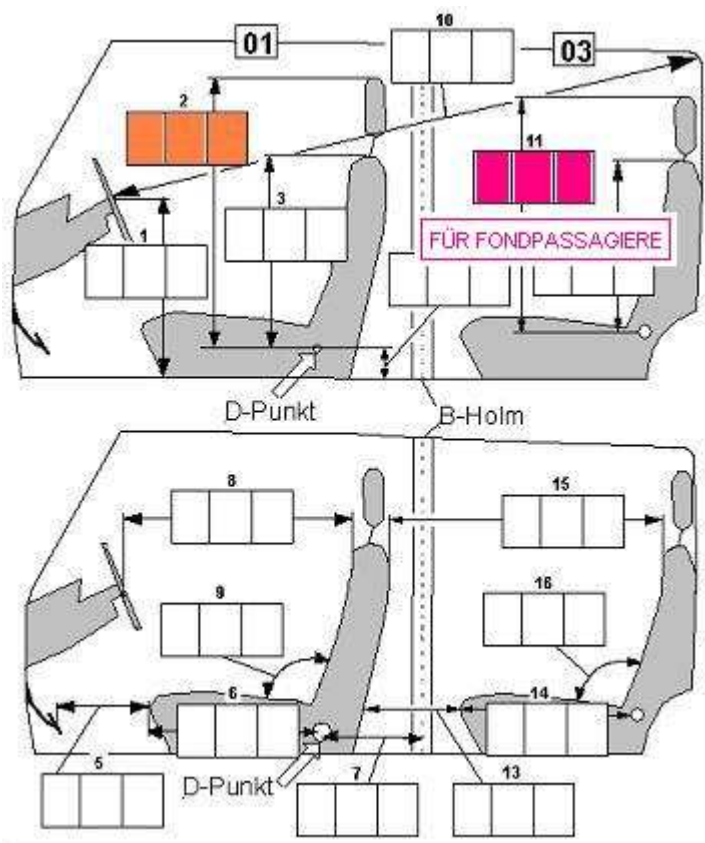
Maß 2 / Kopfstütze - Schnittpkt. Lehne/Sitzfläche (D-Pkt) (MDKOK)

Rekord: CRASHPER

Label: Maß 2 / Kopfstütze - Schnittpkt. Lehne/Sitzfläche (D-Pkt)

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

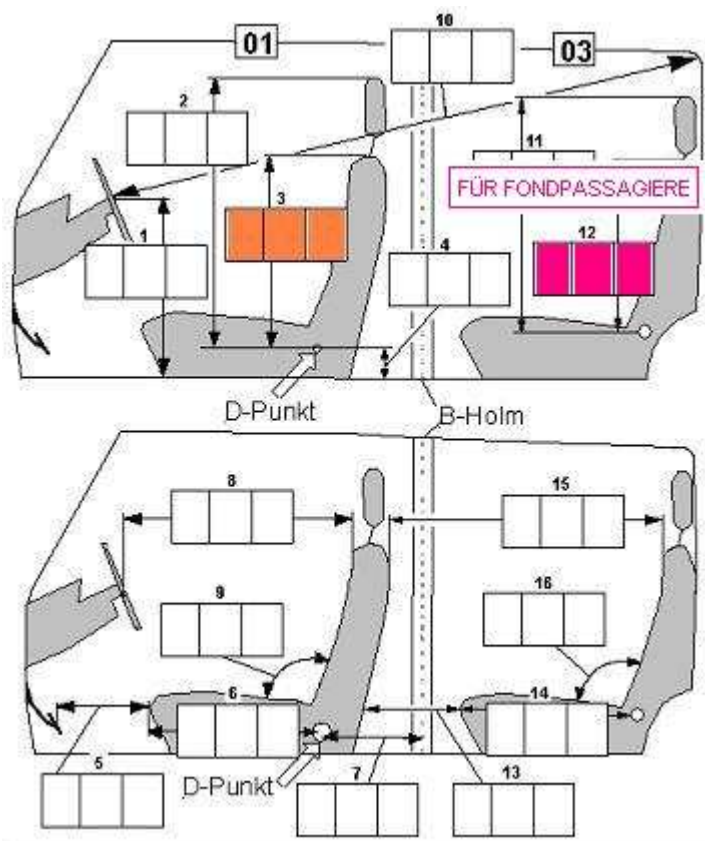
Maß 3 / Lehne - Schnittpkt. Lehne/Sitzfläche (D-Pkt) (MDLÖK)

Rekord: CRASHPER

Label: Maß 3 / Lehne - Schnittpkt. Lehne/Sitzfläche (D-Pkt)

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

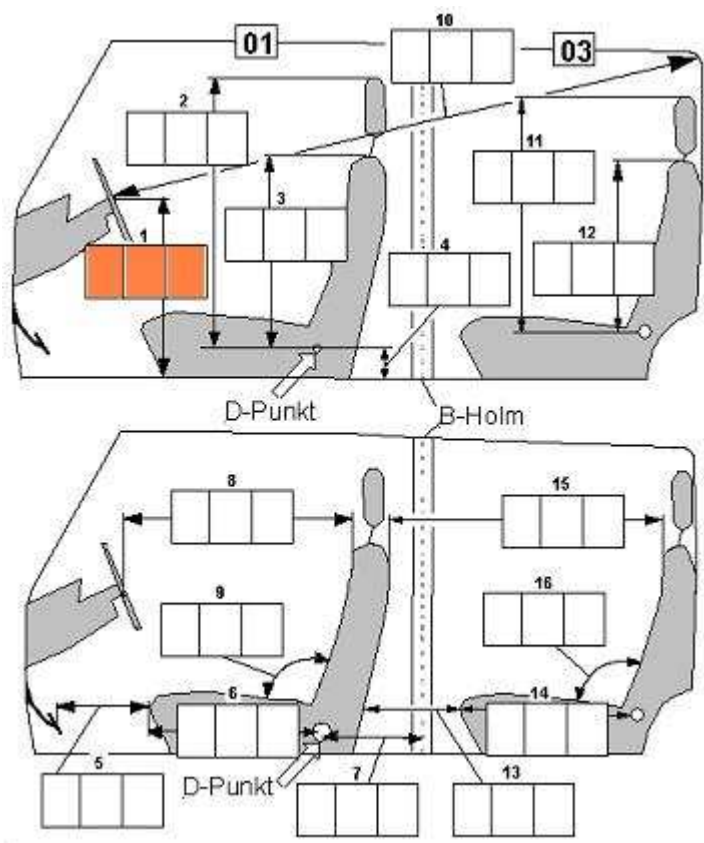
Maß 1 / Boden - Lenkrad (MBLR)

Rekord: CRASHPER

Label: Maß 1 / Boden - Lenkrad

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

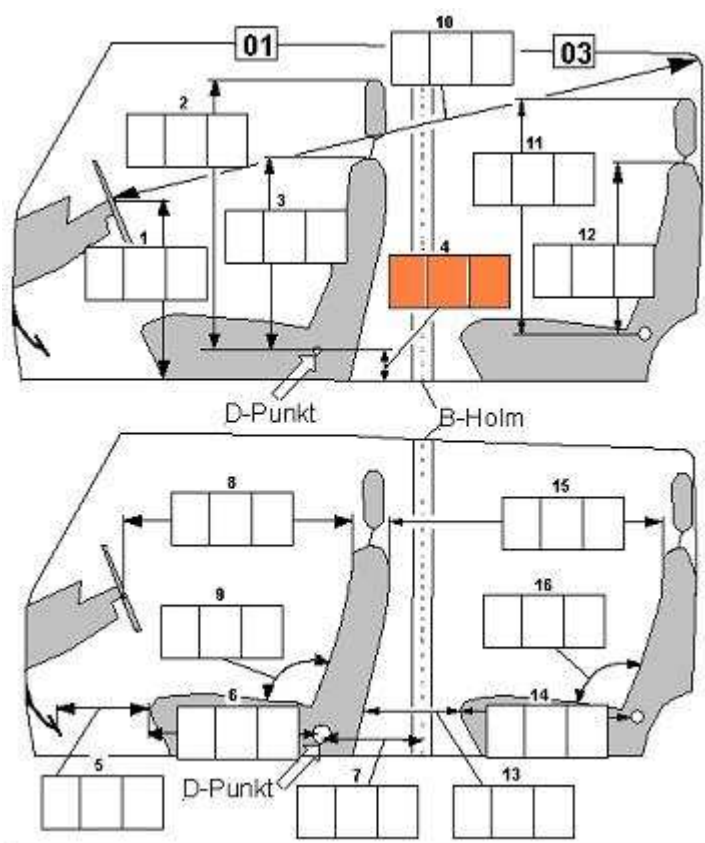
Maß 4 / Boden - Schnittpkt. Lehne/Sitzfläche (D-Pkt) (MBD)

Rekord: CRASHPER

Label: Maß 4 / Boden - Schnittpkt. Lehne/Sitzfläche (D-Pkt)

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

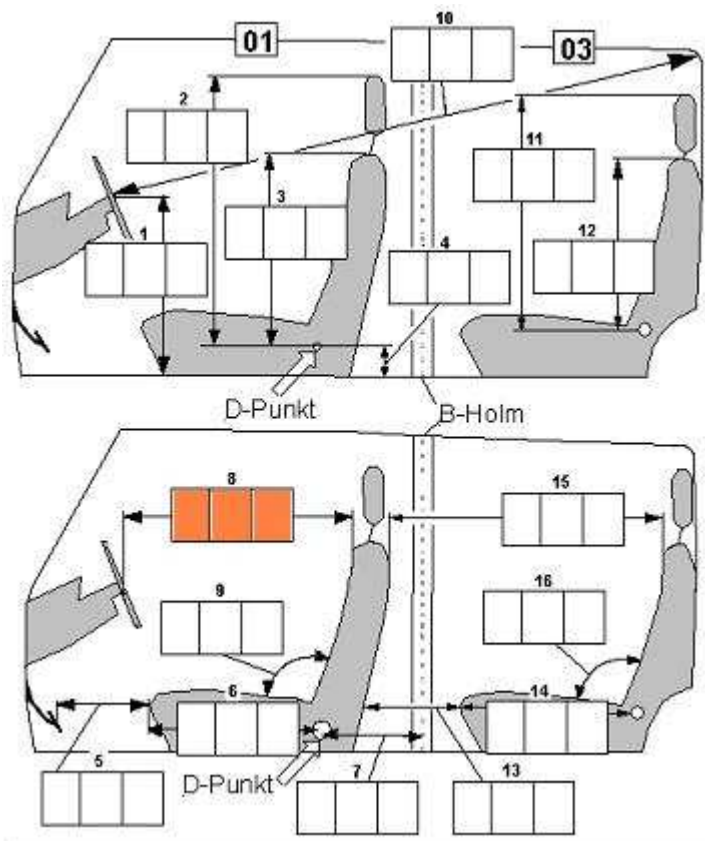
Maß 8 / Lehne - Lenkrad (ALLOK)

Rekord: CRASHPER

Label: Maß 8 / Lehne - Lenkrad

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

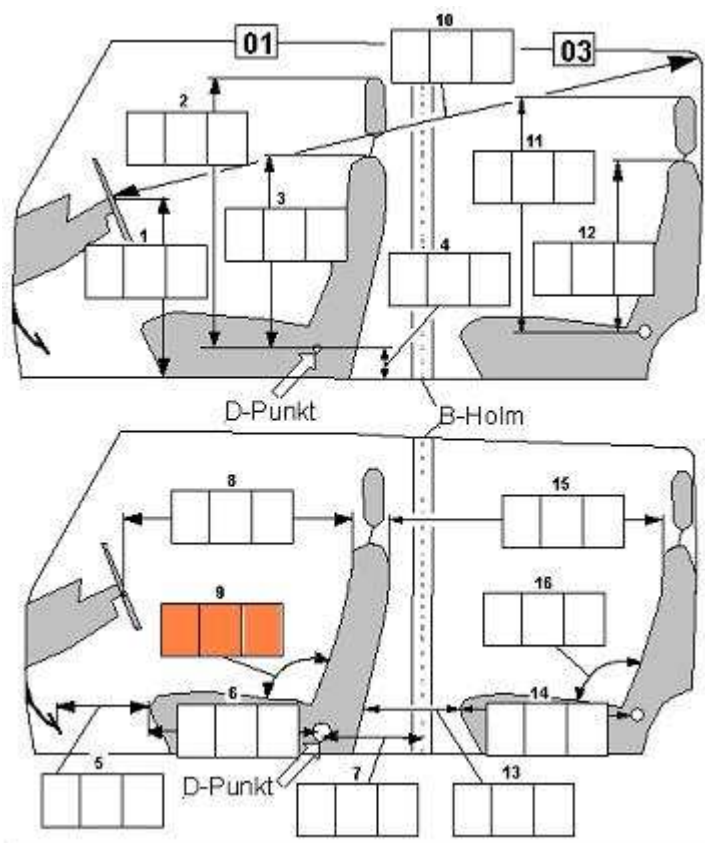
Maß 9 / Rückenlehnenneigung (RLN)

Rekord: CRASHPER

Label: Maß 9 / Rückenlehnenneigung

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

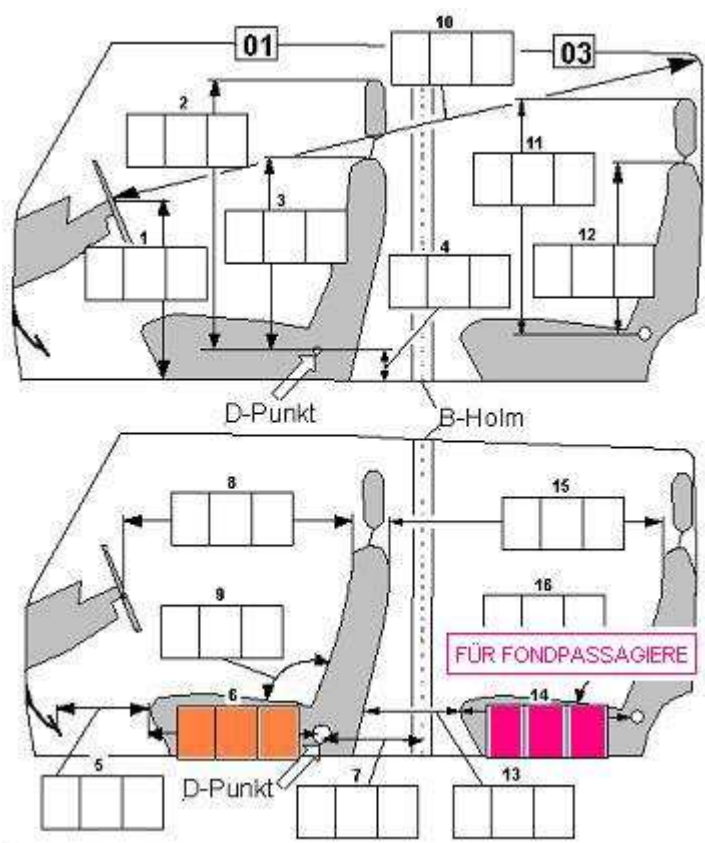
Maß 6 / Sitz vorn - Schnittpkt. Lehne/Sitzfläche (D-Pkt) (ASVKD)

Rekord: CRASHPER

Label: Maß 6 / Sitz vorn - Schnittpkt. Lehne/Sitzfläche (D-Pkt)

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

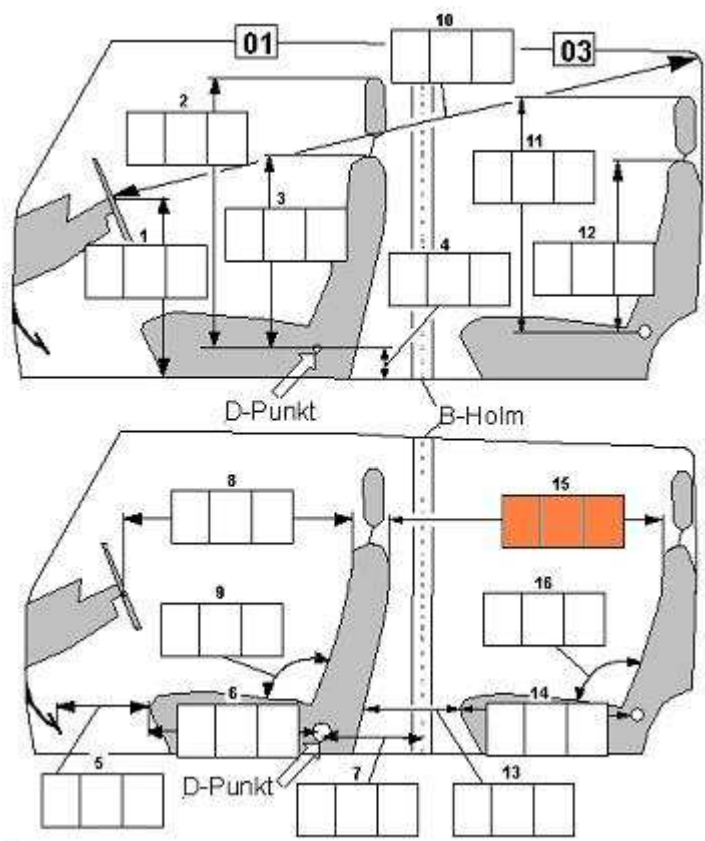
Maß 15 / Lehne vorn - Lehne hinten (ALVLH)

Rekord: CRASHPER

Label: Maß 15 / Lehne vorn - Lehne hinten

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

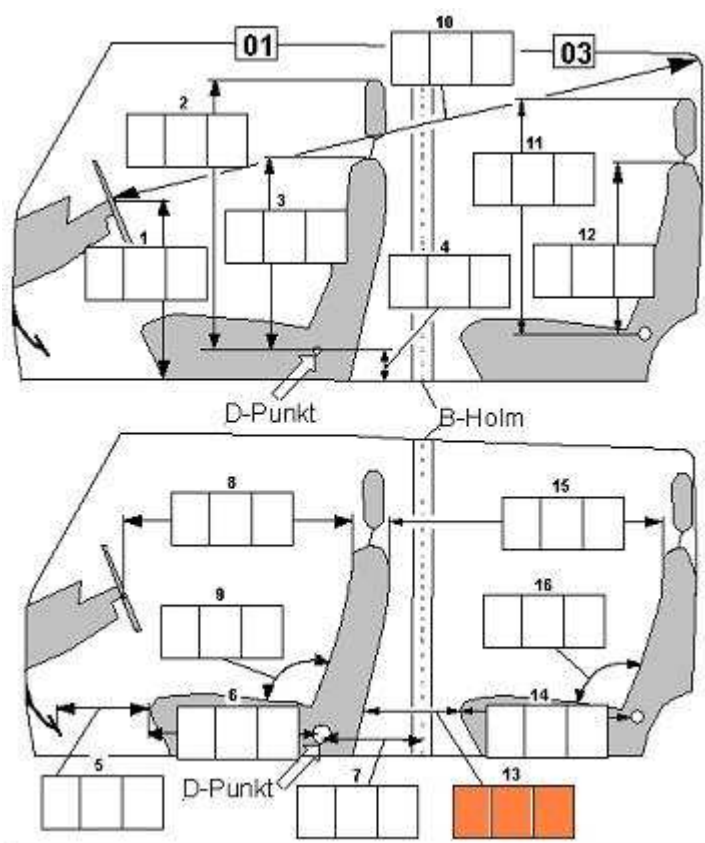
Maß 13 / Sitz vorn - Sitz hinten (ASVSH)

Rekord: CRASHPER

Label: Maß 13 / Sitz vorn - Sitz hinten

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

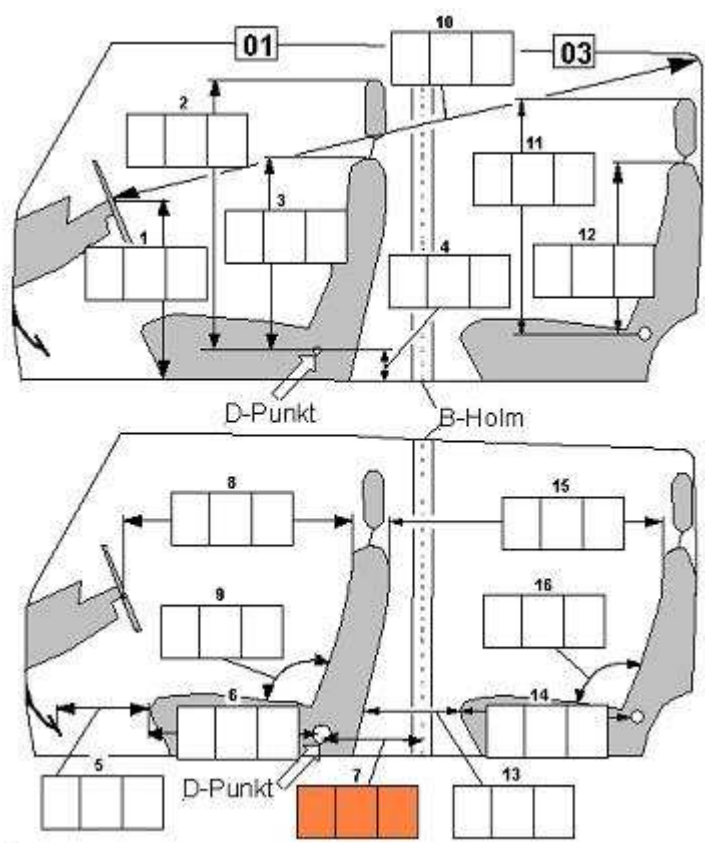
Maß 7 / B-Holm - Schnittpkt. Lehne/Sitzfläche (D-Pkt) (ADB)

Rekord: CRASHPER

Label: Maß 7 / B-Holm - Schnittpkt. Lehne/Sitzfläche (D-Pkt)

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: -100 - 999



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

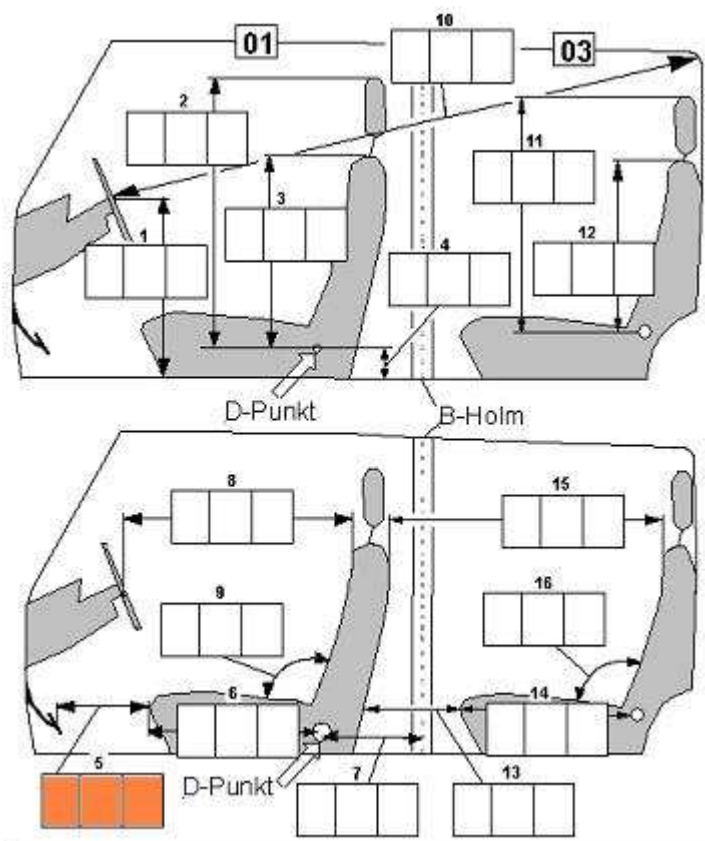
Maß 5 / Pedale - Sitz (SWSITZ)

Rekord: CRASHPER

Label: Maß 5 / Pedale - Sitz

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Seitl. Lenkradverschiebung (LRVS)

Rekord: CRASHPER

Label: Seitl. Lenkradverschiebung

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Bei Fahrern wird die seitliche Verschiebung des Lenkrades qualitativ angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - Verschiebung o.n.A.
- 3 - bis 10 cm rechts
- 4 - bis 10 cm links
- 5 - > 10 cm rechts
- 6 - > 10 cm links
- 9 - unbekannt

eingeklemmt im Vorgang Nr. (EINGEKLW)

Rekord: CRASHPER

Label: eingeklemmt im Vorgang Nr.

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Es ist angegeben, bei welchem Vorgang die Person eingeklemmt worden ist. Die Angabe muss mit der Nummerierung der Vorgänge in Record 20 (Rekonstruktion) übereinstimmen.

Achtung: Diese Variable ist als Zeigervariable mit der Vorgangsnummer KNR im Record REKO verknüpft und sollte daher nicht beliebig verändert werden. Beim Einfügen / Löschen von Vorgängen ist diese Variable daher zu überprüfen.

Definierte Ausprägungen:

99 - unbekannt

herausgeschleudert im Vorgang Nr. (AUSWOW)

Rekord: CRASHPER

Label: herausgeschleudert im Vorgang Nr.

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Es ist angegeben, bei welchem Vorgang die Person herausgeschleudert worden ist. Die Angabe muss mit der Nummerierung der Vorgänge in Record 20 (Rekonstruktion) übereinstimmen.

Achtung: Diese Variable ist als Zeigervariable mit der Vorgangsnummer KNR im Record REKO verknüpft und sollte daher nicht beliebig verändert werden. Beim Einfügen / Löschen von Vorgängen ist diese Variable daher zu überprüfen.

Definierte Ausprägungen:

99 - unbekannt

Änderungen im Datensatz (CRASHPER) (CRASHPERAEND)

Rekord: CRASHPER

Label: Änderungen im Datensatz (CRASHPER)

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 1

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - keine Änderung seit letztem Abzug

1 - Änderung seit letztem Abzug