

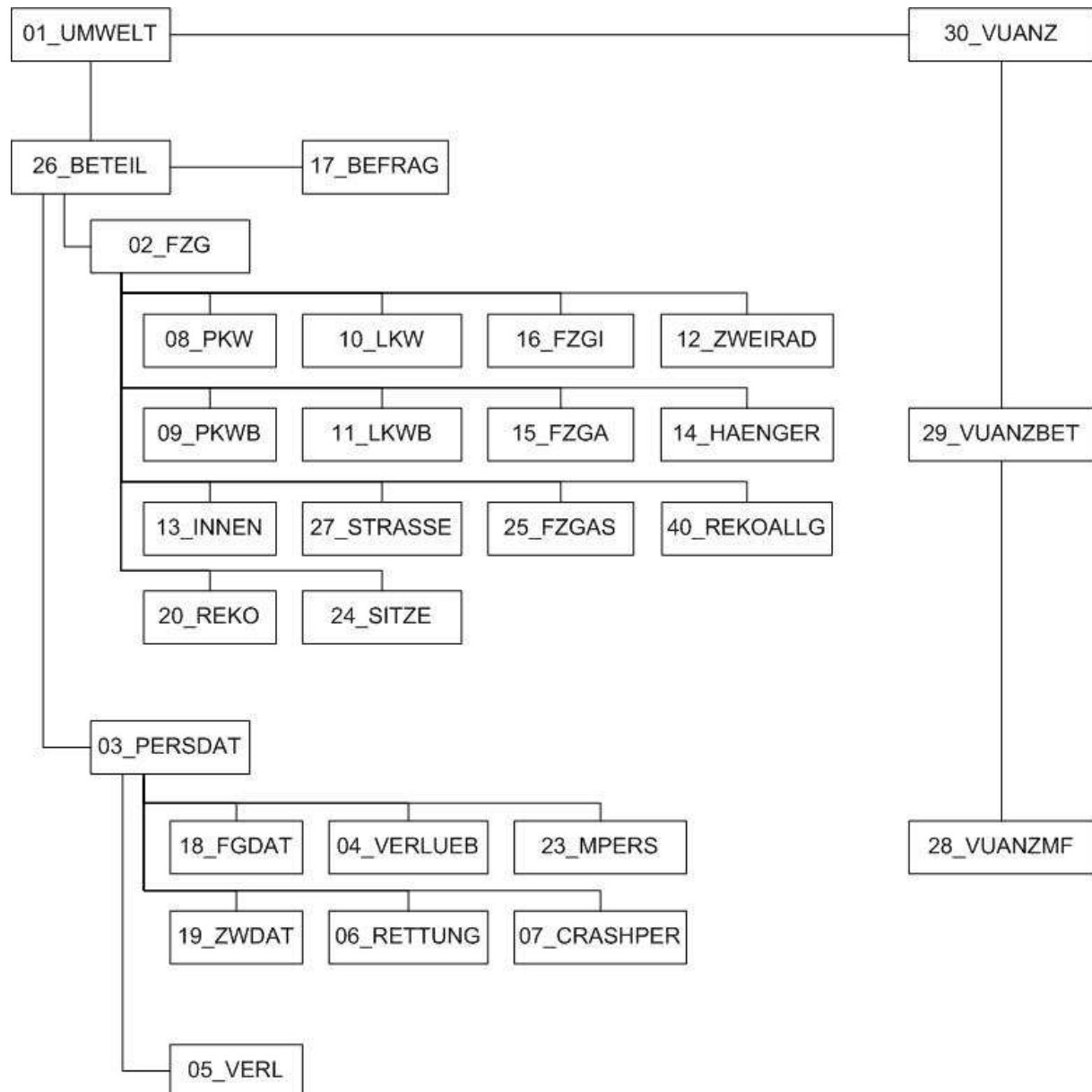
### **VORBEMERKUNGEN**

Seit dem 1. Juli 1999 wird an den zwei GIDAS Erhebungsstandorten Dresden und Hannover die Erfassung von realen Verkehrsunfällen mit Personenschaden durchgeführt. Dazu werden aus Verkehrsunfällen mit Personenschaden, die sich innerhalb der Erhebungsgebiete ereignen, Fälle nach einem Stichprobenplan ausgewählt. Die Dokumentation des Unfalles beginnt direkt an der Unfallstelle und wird durch eine Unfallrekonstruktion und eine Analyse ergänzt. Die dabei gewonnenen Daten werden unter Berücksichtigung des Datenschutzgesetzes in einer gemeinsamen GIDAS-Datenbank gesammelt und ausgewertet.

Vorliegendes Codebook gibt einen Überblick über die verschiedenen Datensätze (Records) und deren Inhalte. Dazu werden alle vorhandenen Einzelvariablen, deren Beschreibung und die dazugehörigen Ausprägungen und den Verschlüsselungen in der Datenbank aufgeführt und beschrieben.

### **HIERARCHIE DER DATENBANK**

## **Codebookexport – GIDAS2010**



### **ALLGEMEINE ANMERKUNGEN ZU CODIERUNGEN**

Generell werden in der GIDAS Datenbank alle zum Zeitpunkt des Abzuges angelegten Unfälle zur Verfügung gestellt. Anhand der Variable STATUS aus dem Rekord UMWELT ist der Bearbeitungszustand pro Unfall codiert.

Er enthält folgende Ausprägungen:

- 2 - nicht komplett
- 3 - komplett ohne Rekonstruktion
- 4 - komplett mit Rekonstruktion

Es kann daher vorkommen, dass Unfälle in der GIDAS Datenbank mit dem STATUS=2 unvollständige Datensätze enthalten. Der STATUS für alle Fälle sollte somit vor jeder Auswertung der GIDAS Datenbank anhand dieser Variable gefiltert werden.

## **Allgemeine Daten des Unfalles (UMWELT)**

Im "Umwelt-Record" sind die Merkmale der Unfallstelle zusammengefasst. Diese treffen für alle Beteiligten in gleicher Weise zu. Daher ist dieser Record für jeden Unfall nur einmal anzulegen. Zur Identifikation wird nur die Fallnummer benötigt.

### ***Fallnummer (FALL)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Fallnummer

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99999999

**Beschreibung:**

Alle Unfälle eines Jahres werden anhand der chronologischen Reihenfolge durchnummeriert. Anhand der Fallnummer erfolgt die Zuordnung der Datensätze zu einem Unfall. Sie stellt in allen Datensätzen die erste Schlüsselvariable dar. Die Fallnummern der GIDAS-Datenbank setzen sich aus der Region (1 für Dresden, 30 für Hannover), dem Jahr (zweistellig) und einer vierstelligen, durchlaufenden Nummer zusammen (Beispiel: 1020472 steht für den 472. in Dresden aufgenommenen Fall im Jahre 2002).

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Fallnummer alt (OLDCASE)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Fallnummer alt

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01 - 2004-12-31 00:00:00

**Gültiger Bereich:** 0 - 99999

**Beschreibung:**

Alte Fallnummer

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Unfalldatum (UDAT)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Unfalldatum

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** Keine Angabe.

**Beschreibung:**

## **Codebookexport – GIDAS2010**

Das Unfalldatum wird in der Form TTMMJJJJ (Beispiel 12062006 für den 12. Juni 2006) angegeben.

### **Definierte Ausprägungen:**

Keine.

## ***Unfallstunde (UZEITH)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Unfallstunde

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

### **Beschreibung:**

Die Unfallzeit wird vom Team ermittelt und muss nicht mit der amtlichen übereinstimmen. Bei einstelligen Stunden muss eine Null vorangestellt werden.

### **Definierte Ausprägungen:**

0 - 0  
1 - 1  
2 - 2  
3 - 3  
4 - 4  
5 - 5  
6 - 6  
7 - 7  
8 - 8  
9 - 9  
10 - 10  
11 - 11  
12 - 12  
13 - 13  
14 - 14  
15 - 15  
16 - 16  
17 - 17  
18 - 18  
19 - 19  
20 - 20  
21 - 21  
22 - 22  
23 - 23  
99 - 99

## ***Unfallminute (UZEITM)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Unfallminute

## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Die Unfallzeit wird vom Team ermittelt und muss nicht mit der amtlichen übereinstimmen.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - 0  
1 - 1  
2 - 2  
3 - 3  
4 - 4  
5 - 5  
6 - 6  
7 - 7  
8 - 8  
9 - 9  
10 - 10  
11 - 11  
12 - 12  
13 - 13  
14 - 14  
15 - 15  
16 - 16  
17 - 17  
18 - 18  
19 - 19  
20 - 20  
21 - 21  
22 - 22  
23 - 23  
24 - 24  
25 - 25  
26 - 26  
27 - 27  
28 - 28  
29 - 29  
30 - 30  
31 - 31  
32 - 32  
33 - 33  
34 - 34  
35 - 35  
36 - 36  
37 - 37  
38 - 38  
39 - 39  
40 - 40  
41 - 41  
42 - 42  
43 - 43

## **Codebookexport – GIDAS2010**

44 - 44  
45 - 45  
46 - 46  
47 - 47  
48 - 48  
49 - 49  
50 - 50  
51 - 51  
52 - 52  
53 - 53  
54 - 54  
55 - 55  
56 - 56  
57 - 57  
58 - 58  
59 - 59  
99 - 99

### ***Folgeunfall (FOLGE1)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Folgeunfall

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

**Beschreibung:**

Angegeben wird, ob dieser Unfall Folge eines anderen Unfalles ist. Typische Beispiele hierfür sind Unfälle, die von Gaffern verursacht werden, Auffahrunfälle innerhalb eines Staus, der durch Unfall verursacht wurde oder auch räumlich und zeitlich eng beieinander liegende Unfälle, bei denen kein Kontakt zwischen den Fahrzeugen erfolgte.

**Definierte Ausprägungen:**

- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

### ***führte zu Folgeunfall (FOLGE2)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** führte zu Folgeunfall

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

**Beschreibung:**

Angegeben wird, ob dieser Unfall einen weiteren Folgeunfall nach sich zog. Typische Beispiele hierfür sind Unfälle, die von Gaffern verursacht werden, Auffahrunfälle innerhalb eines Staus, der durch Unfall verursacht wurde oder auch räumlich und

## **Codebookexport – GIDAS2010**

zeitlich eng beieinander liegende Unfälle, bei denen kein Kontakt zwischen den Fahrzeugen erfolgte.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

## ***Ortslage (ORTSL)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Ortslage

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 3 - 9

### **Beschreibung:**

Ortslage ist die amtliche Kennzeichnung, ob die Unfallstelle innerhalb oder außerhalb einer geschlossenen Ortschaft liegt. Liegt die Unfallstelle auf der Ortsgrenze, so ist die Lage der Kollisionsstelle angegeben. Die Angabe hat in jedem Fall mit der polizeilichen Erfassung übereinzustimmen.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 3 - innerorts
- 4 - außerorts

## ***Alarm Funkkreis (ALARM)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Alarm Funkkreis

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 3 - 9

### **Beschreibung:**

Die Alarmierung des Teams geschieht generell durch den Koordinator. Einzutragen ist hier, auf welchem Funkkreis er das erste Mal von dem vorliegenden Unfall Kenntnis erhielt.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 3 - Feuerwehr / Rettungsleitstelle
- 4 - Polizei
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

## ***Alarmierungsart (ALARMA)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Alarmierungsart

## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 3 - 9

**Beschreibung:**

Unter Alarmierungsart ist die Weise zu verstehen, auf die der Koordinator auf den Unfall aufmerksam wurde. Dabei ist 3=alarmiert dann zutreffend, wenn die Unfallforschung über Funk direkt alarmiert wurde (selten), 4=angesprochen dann, wenn die Unfallforschung per Telefon oder Fax vom Unfall informiert wurde und 5=mitgehört dann, wenn auf dem entsprechenden Funkkreis mitgehört wurde, ohne dass die Unfallforschung explizit angesprochen wurde.

**Definierte Ausprägungen:**

- 3 - alarmiert (Funk)
- 4 - angesprochen (Telefon, Piper, Fax)
- 5 - mitgehört (Funk)
- 6 - Direktleitung, Monitor
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

### ***Alarmzeit Ufo Stunde (UFOALH)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Alarmzeit Ufo Stunde

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Unter Alarmzeit Ufo ist die Zeit zu verstehen, zu welcher der Aufnahmewagen des Teams für den vorliegenden Unfall vom Koordinator alarmiert wurde. Die Zeitangabe ist in Stunden und Minuten unterteilt, wobei hier die Angabe der Stunde erfolgt. Bei einstelligen Stundenangaben muss die vorangestellte Null mit eingegeben werden.

**Definierte Ausprägungen:**

- 0 - 0
- 1 - 1
- 2 - 2
- 3 - 3
- 4 - 4
- 5 - 5
- 6 - 6
- 7 - 7
- 8 - 8
- 9 - 9
- 10 - 10
- 11 - 11
- 12 - 12
- 13 - 13
- 14 - 14
- 15 - 15
- 16 - 16
- 17 - 17



## **Codebookexport – GIDAS2010**

18 - 18  
19 - 19  
20 - 20  
21 - 21  
22 - 22  
23 - 23  
99 - 99

### ***Alarmzeit Ufo Minute (UFOALM)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Alarmzeit Ufo Minute

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Unter Alarmzeit Ufo ist die Zeit zu verstehen, zu welcher der Aufnahmewagen des Teams für den vorliegenden Unfall vom Koordinator alarmiert wurde. Die Zeitangabe ist in Stunden und Minuten unterteilt, wobei hier die Angabe der Minuten erfolgt. Bei einstelligen Minutenangaben muss die vorangestellte Null mit eingegeben werden.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - 0  
1 - 1  
2 - 2  
3 - 3  
4 - 4  
5 - 5  
6 - 6  
7 - 7  
8 - 8  
9 - 9  
10 - 10  
11 - 11  
12 - 12  
13 - 13  
14 - 14  
15 - 15  
16 - 16  
17 - 17  
18 - 18  
19 - 19  
20 - 20  
21 - 21  
22 - 22  
23 - 23  
24 - 24  
25 - 25  
26 - 26  
27 - 27

## **Codebookexport – GIDAS2010**

28 - 28  
29 - 29  
30 - 30  
31 - 31  
32 - 32  
33 - 33  
34 - 34  
35 - 35  
36 - 36  
37 - 37  
38 - 38  
39 - 39  
40 - 40  
41 - 41  
42 - 42  
43 - 43  
44 - 44  
45 - 45  
46 - 46  
47 - 47  
48 - 48  
49 - 49  
50 - 50  
51 - 51  
52 - 52  
53 - 53  
54 - 54  
55 - 55  
56 - 56  
57 - 57  
58 - 58  
59 - 59  
99 - 99

### ***Meldezeit Polizei Stunde (MELDUNGH)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Meldezeit Polizei Stunde

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Unter Meldezeit Polizei ist die Zeit zu verstehen, zu welcher der Unfall erstmalig der Polizei gemeldet wurde. Diese Zeit kann bei dem zuständigen LFZ erfragt werden.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - 0  
1 - 1  
2 - 2  
3 - 3

## **Codebookexport – GIDAS2010**

4 - 4  
5 - 5  
6 - 6  
7 - 7  
8 - 8  
9 - 9  
10 - 10  
11 - 11  
12 - 12  
13 - 13  
14 - 14  
15 - 15  
16 - 16  
17 - 17  
18 - 18  
19 - 19  
20 - 20  
21 - 21  
22 - 22  
23 - 23  
99 - 99

### ***Meldezeit Polizei Minute (MELDUNG)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Meldezeit Polizei Minute

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Unter Meldezeit Polizei ist die Zeit zu verstehen, zu welcher der Unfall erstmalig der Polizei gemeldet wurde. Diese Zeit kann bei dem zuständigen LFZ erfragt werden.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - 0  
1 - 1  
2 - 2  
3 - 3  
4 - 4  
5 - 5  
6 - 6  
7 - 7  
8 - 8  
9 - 9  
10 - 10  
11 - 11  
12 - 12  
13 - 13  
14 - 14  
15 - 15

## **Codebookexport – GIDAS2010**

16 - 16  
17 - 17  
18 - 18  
19 - 19  
20 - 20  
21 - 21  
22 - 22  
23 - 23  
24 - 24  
25 - 25  
26 - 26  
27 - 27  
28 - 28  
29 - 29  
30 - 30  
31 - 31  
32 - 32  
33 - 33  
34 - 34  
35 - 35  
36 - 36  
37 - 37  
38 - 38  
39 - 39  
40 - 40  
41 - 41  
42 - 42  
43 - 43  
44 - 44  
45 - 45  
46 - 46  
47 - 47  
48 - 48  
49 - 49  
50 - 50  
51 - 51  
52 - 52  
53 - 53  
54 - 54  
55 - 55  
56 - 56  
57 - 57  
58 - 58  
59 - 59  
99 - 99

***Mediziner (TEAMM)***

**Rekord: UMWELT**

## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Label:** Mediziner

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 100 - 999

**Beschreibung:**

Alle Mitarbeiter haben unterschieden nach Mediziner und Techniker eine persönliche Kennziffer. Die jeweils aktuellen Mitarbeitercodes können einer separaten Liste entnommen werden. Hier ist derjenige Mediziner einzutragen, der den Fall dokumentiert hat und der für die Bearbeitung des Falles verantwortlich ist.

**Definierte Ausprägungen:**

999 - unbekannt

### ***Technischer Fallbearbeiter (TEAMT)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Technischer Fallbearbeiter

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 100 - 999

**Beschreibung:**

Alle Mitarbeiter haben unterschieden nach Mediziner und Techniker eine persönliche Kennziffer. Die jeweils aktuellen Mitarbeitercodes können einer separaten Liste entnommen werden. Hier ist derjenige Techniker einzutragen, der den Fall dokumentiert hat und der für die Bearbeitung des Falles verantwortlich ist.

**Definierte Ausprägungen:**

999 - unbekannt

### ***Technischer Mitarbeiter (TEAMT2)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Technischer Mitarbeiter

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

Alle Mitarbeiter haben unterschieden nach Mediziner und Techniker eine persönliche Kennziffer. Die jeweils aktuellen Mitarbeitercodes können einer separaten Liste entnommen werden. Hier ist derjenige Techniker einzutragen, der den Fall dokumentiert hat aber nicht für die Bearbeitung des Falles verantwortlich ist.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - kein 2. Techniker

999 - unbekannt

### ***Koordinator (KOORD)***

## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Koordinator

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

Alle Mitarbeiter haben unterschieden nach Mediziner und Techniker eine persönliche Kennziffer. Die jeweils aktuellen Mitarbeitercodes können einer separaten Liste entnommen werden. Hier ist derjenige Mediziner einzutragen, der den Fall dokumentiert hat und der für die Bearbeitung des Falles verantwortlich ist.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - kein Koordinator

999 - unbekannt

### ***Ankunft 1. RTW Stunde (RTWANH)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Ankunft 1. RTW Stunde

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Zutreffend ist die Zeit, zu der sich der 1. Rettungswagen an der Einsatzstelle meldete. Die Zeitangabe ist in Stunden und Minuten unterteilt, wobei hier die Angabe der Stunde erfolgt. Bei einstelligen Stundenangaben muss die vorangestellte Null mit eingegeben werden.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - 0

1 - 1

2 - 2

3 - 3

4 - 4

5 - 5

6 - 6

7 - 7

8 - 8

9 - 9

10 - 10

11 - 11

12 - 12

13 - 13

14 - 14

15 - 15

16 - 16

17 - 17

18 - 18

19 - 19

20 - 20

21 - 21

## **Codebookexport – GIDAS2010**

22 - 22  
23 - 23  
88 - entfällt, kein RTW  
99 - 99

### ***Ankunft 1. RTW Minute (RTWANM)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Ankunft 1. RTW Minute

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Zutreffend ist die Zeit, zu der sich der 1. Rettungswagen an der Einsatzstelle meldete. Die Zeitangabe ist in Stunden und Minuten unterteilt, wobei hier die Angabe der Minute erfolgt. Bei einstelligen Minutenangaben muss die vorangestellte Null mit eingegeben werden.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - 0  
1 - 1  
2 - 2  
3 - 3  
4 - 4  
5 - 5  
6 - 6  
7 - 7  
8 - 8  
9 - 9  
10 - 10  
11 - 11  
12 - 12  
13 - 13  
14 - 14  
15 - 15  
16 - 16  
17 - 17  
18 - 18  
19 - 19  
20 - 20  
21 - 21  
22 - 22  
23 - 23  
24 - 24  
25 - 25  
26 - 26  
27 - 27  
28 - 28  
29 - 29  
30 - 30

## **Codebookexport – GIDAS2010**

31 - 31  
32 - 32  
33 - 33  
34 - 34  
35 - 35  
36 - 36  
37 - 37  
38 - 38  
39 - 39  
40 - 40  
41 - 41  
42 - 42  
43 - 43  
44 - 44  
45 - 45  
46 - 46  
47 - 47  
48 - 48  
49 - 49  
50 - 50  
51 - 51  
52 - 52  
53 - 53  
54 - 54  
55 - 55  
56 - 56  
57 - 57  
58 - 58  
59 - 59  
88 - entfällt, kein RTW  
99 - 99

### ***Ankunft Arzt Stunde (ARZTANH)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Ankunft Arzt Stunde

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Zutreffend ist die Zeit, zu der sich der 1. Arzt an der Einsatzstelle meldete. Dabei ist es unerheblich, mit welchem Fahrzeug (NAW, NEF, RHS oder auch Privatwagen) er dorthin gelangte. Die Zeitangabe ist in Stunden und Minuten unterteilt, wobei hier die Angabe der Stunde erfolgt. Bei einstelligen Stundenangaben muss die vorangestellte Null mit eingegeben werden.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - 0  
1 - 1  
2 - 2



## **Codebookexport – GIDAS2010**

3 - 3  
4 - 4  
5 - 5  
6 - 6  
7 - 7  
8 - 8  
9 - 9  
10 - 10  
11 - 11  
12 - 12  
13 - 13  
14 - 14  
15 - 15  
16 - 16  
17 - 17  
18 - 18  
19 - 19  
20 - 20  
21 - 21  
22 - 22  
23 - 23  
88 - entfällt, kein Arzt um Unfallort  
99 - 99

### ***Ankunft Arzt Minute (ARZTANM)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Ankunft Arzt Minute

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Zutreffend ist die Zeit, zu der sich der 1. Arzt an der Einsatzstelle meldete. Dabei ist es unerheblich, mit welchem Fahrzeug (NAW, NEF, RHS oder auch Privatwagen) er dorthin gelangte. Die Zeitangabe ist in Stunden und Minuten unterteilt, wobei hier die Angabe der Minuten erfolgt. Bei einstelligen Minutenangaben muss die vorangestellte Null mit eingegeben werden.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - 0  
1 - 1  
2 - 2  
3 - 3  
4 - 4  
5 - 5  
6 - 6  
7 - 7  
8 - 8  
9 - 9  
10 - 10

## **Codebookexport – GIDAS2010**

11 - 11  
12 - 12  
13 - 13  
14 - 14  
15 - 15  
16 - 16  
17 - 17  
18 - 18  
19 - 19  
20 - 20  
21 - 21  
22 - 22  
23 - 23  
24 - 24  
25 - 25  
26 - 26  
27 - 27  
28 - 28  
29 - 29  
30 - 30  
31 - 31  
32 - 32  
33 - 33  
34 - 34  
35 - 35  
36 - 36  
37 - 37  
38 - 38  
39 - 39  
40 - 40  
41 - 41  
42 - 42  
43 - 43  
44 - 44  
45 - 45  
46 - 46  
47 - 47  
48 - 48  
49 - 49  
50 - 50  
51 - 51  
52 - 52  
53 - 53  
54 - 54  
55 - 55  
56 - 56  
57 - 57  
58 - 58  
59 - 59  
88 - entfällt, kein Arzt um Unfallort  
99 - 99

***Ankunft Ufo Stunde (UFOANH)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Ankunft Ufo Stunde

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Zutreffend ist die Zeit, zu der das Eintreffen des Technikerfahrzeugs an der Unfallstelle erfolgte. Sollte das Polizeirevier angefahren werden müssen, da die Unfallstelle vor Eintreffen der Ufos geräumt wurde, so ist die Zeit bei Erreichen des Reviers eingetragen. Die Zeitangabe ist in Stunden und Minuten unterteilt, wobei hier die Angabe der Stunden erfolgt. Bei einstelligen Stundenangaben muss die vorangestellte Null mit eingegeben werden.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - 0  
1 - 1  
2 - 2  
3 - 3  
4 - 4  
5 - 5  
6 - 6  
7 - 7  
8 - 8  
9 - 9  
10 - 10  
11 - 11  
12 - 12  
13 - 13  
14 - 14  
15 - 15  
16 - 16  
17 - 17  
18 - 18  
19 - 19  
20 - 20  
21 - 21  
22 - 22  
23 - 23  
99 - 99

***Ankunft Ufo Minute (UFOANM)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Ankunft Ufo Minute

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Zutreffend ist die Zeit, zu der das Eintreffen des Technikerfahrzeugs an der Unfallstelle erfolgte. Sollte das Polizeirevier angefahren werden müssen, da die Unfallstelle vor Eintreffen der Ufos geräumt wurde, so ist die Zeit bei Erreichen des Reviers eingetragen. Die Zeitangabe ist in Stunden und Minuten unterteilt, wobei hier die Angabe der Minuten erfolgt. Bei einstelligen Minutenangaben muss die vorangestellte Null mit eingegeben werden.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - 0  
1 - 1  
2 - 2  
3 - 3  
4 - 4  
5 - 5  
6 - 6  
7 - 7  
8 - 8  
9 - 9  
10 - 10  
11 - 11  
12 - 12  
13 - 13  
14 - 14  
15 - 15  
16 - 16  
17 - 17  
18 - 18  
19 - 19  
20 - 20  
21 - 21  
22 - 22  
23 - 23  
24 - 24  
25 - 25  
26 - 26  
27 - 27  
28 - 28  
29 - 29  
30 - 30  
31 - 31  
32 - 32  
33 - 33  
34 - 34  
35 - 35  
36 - 36  
37 - 37  
38 - 38  
39 - 39  
40 - 40

## **Codebookexport – GIDAS2010**

41 - 41  
42 - 42  
43 - 43  
44 - 44  
45 - 45  
46 - 46  
47 - 47  
48 - 48  
49 - 49  
50 - 50  
51 - 51  
52 - 52  
53 - 53  
54 - 54  
55 - 55  
56 - 56  
57 - 57  
58 - 58  
59 - 59  
99 - 99

### ***Abfahrt Ufo Stunde (UFOABH)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Abfahrt Ufo Stunde

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Zutreffend ist die Zeit, an welcher das Technikerfahrzeug die Unfallstelle verlässt und somit wieder einsatzbereit bzw. bedingt einsatzbereit ist. Die Zeitangabe ist in Stunden und Minuten unterteilt, wobei hier die Angabe der Stunden erfolgt. Bei einstelligen Stundenangaben muss die vorangestellte Null mit eingegeben werden.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - 0  
1 - 1  
2 - 2  
3 - 3  
4 - 4  
5 - 5  
6 - 6  
7 - 7  
8 - 8  
9 - 9  
10 - 10  
11 - 11  
12 - 12  
13 - 13  
14 - 14

## **Codebookexport – GIDAS2010**

15 - 15  
16 - 16  
17 - 17  
18 - 18  
19 - 19  
20 - 20  
21 - 21  
22 - 22  
23 - 23  
99 - 99

### ***Abfahrt Ufo Minute (UFOABM)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Abfahrt Ufo Minute

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Zutreffend ist die Zeit, an welcher das Technikerfahrzeug die Unfallstelle verlässt und somit wieder einsatzbereit bzw. bedingt einsatzbereit ist. Die Zeitangabe ist in Stunden und Minuten unterteilt, wobei hier die Angabe der Minuten erfolgt. Bei einstelligen Minutenangaben muss die vorangestellte Null mit eingegeben werden.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - 0  
1 - 1  
2 - 2  
3 - 3  
4 - 4  
5 - 5  
6 - 6  
7 - 7  
8 - 8  
9 - 9  
10 - 10  
11 - 11  
12 - 12  
13 - 13  
14 - 14  
15 - 15  
16 - 16  
17 - 17  
18 - 18  
19 - 19  
20 - 20  
21 - 21  
22 - 22  
23 - 23  
24 - 24

## **Codebookexport – GIDAS2010**

25 - 25  
26 - 26  
27 - 27  
28 - 28  
29 - 29  
30 - 30  
31 - 31  
32 - 32  
33 - 33  
34 - 34  
35 - 35  
36 - 36  
37 - 37  
38 - 38  
39 - 39  
40 - 40  
41 - 41  
42 - 42  
43 - 43  
44 - 44  
45 - 45  
46 - 46  
47 - 47  
48 - 48  
49 - 49  
50 - 50  
51 - 51  
52 - 52  
53 - 53  
54 - 54  
55 - 55  
56 - 56  
57 - 57  
58 - 58  
59 - 59  
99 - 99

### ***Schuldzuordnung (SCHULD)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Schuldzuordnung

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 99

**Beschreibung:**

Die Schuldzuordnung wird zunächst bei der Dateneingabe vom Techniker bewertet und nach erfolgter Rekonstruktion des Falles überprüft. Anzugeben ist hier derjenige Beteiligte, welchen nach Auffassung des Teams die Hauptschuld am Unfall trifft. Im Zweifelsfall muss sich der Mitarbeiter auf einen Beteiligten festlegen. Die Hauptschuld ist darüber hinaus im Beteiligtenrecord anzugeben.

## **Codebookexport – GIDAS2010**

Für Unfälle vor dem 01.01.2005 wurde in GIDAS ein unfallauslösender, aber nicht kollidierter Verkehrsteilnehmer nicht aufgenommen. In diesen Fällen wurde hier "98" für "nicht Beteiligten" codiert.

### **Definierte Ausprägungen:**

Keine.

## ***Unfallauslösung durch (UNFURS)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Unfallauslösung durch

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 99

### **Beschreibung:**

Die Unfallauslösung wird zunächst bei der Dateneingabe vom Techniker bewertet und nach erfolgter Rekonstruktion des Falles überprüft. Anzugeben ist hier derjenige Beteiligte, welchen nach Auffassung des Teams durch sein Verhalten den Unfall ausgelöst hat. Das kann der Hauptschuldige sein oder auch ein anderer Verkehrsteilnehmer.

### **Definierte Ausprägungen:**

Keine.

## ***Unfallverursacher amtlich (HURSAB)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Unfallverursacher amtlich

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 99

### **Beschreibung:**

Hier ist der nach amtlicher Definition Hauptschuldige des Unfalles anzugeben. Angegeben wird dessen Beteiligtennummer (BETNR). Zumeist handelt es sich dabei um den Beteiligten 1 aus der Verkehrsunfallanzeige.

Für Unfälle vor dem 01.01.2005 wurde in GIDAS ein unfallauslösender, aber nicht kollidierter Verkehrsteilnehmer nicht aufgenommen. In diesen Fällen wurde hier "98" für "nicht Beteiligten" codiert.

### **Definierte Ausprägungen:**

Keine.

## ***Region (REGION)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Region

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01



## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

1 - Dresden

30 - Hannover

### ***Unfalljahr (JAHR)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Unfalljahr

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 2015

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Fallnummer lfd. (UNR)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Fallnummer lfd.

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9999

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Haupt-Unfallursache amtlich (HURSAU)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Haupt-Unfallursache amtlich

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 99

**Beschreibung:**

Als unfallauslösende amtliche Ursache kann nur 1 isolierte Ursache angegeben werden. Sollten amtlich mehrere Ursachen angegeben worden sein, so ist vom Team nach kritischer Würdigung des gesamten Unfallgeschehens eine Ursache als Hauptursache auszuwählen. Dabei ist zu beachten, dass z.B. Alkoholgenuss nicht als Hauptursache in Frage kommt, da der reine Genuss von Alkohol noch nicht zwangsläufig zu einem Unfall führen muss, sondern lediglich ein Fehlverhalten

## **Codebookexport – GIDAS2010**

begünstigt. Unfallursache wäre dann das Fehlverhalten. Die Ursachen sind nach dem amtlichen Ursachenschlüssel zu codieren:

### **VERKEHRSTÜCHTIGKEIT**

- 1 - Alkoholeinfluss
- 2 - Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
- 3 - Übermüdung
- 4 - Sonstige körperliche oder geistige Mängel

### **FEHLER DER FAHRZEUGFÜHRER, STRAßENBENUTZUNG**

- 10 - Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile
- 11 - Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot

### **GESCHWINDIGKEIT**

- 12 - Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
- 13 - in anderen Fällen

### **ABSTAND**

- 14 - Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen)
- 15 - Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund

### **ÜBERHOLEN**

- 16 - Unzulässiges Rechtsüberholen
- 17 - Überholen trotz Gegenverkehrs
- 18 - Überholen trotz unklarer Verkehrslage
- 19 - Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
- 20 - Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
- 21 - Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
- 22 - Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genüg. Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)
- 23 - Fehler beim Überholtwerden

### **VORBEIFAHREN**

- 24 - Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)
- 25 - Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens

### **NEBENEINANDER FAHREN**

- 26 - Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander fahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7), (ausgenommen Pos. 20, 25)

### **VORFAHRT, VORRANG**

- 27 - Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"

## **Codebookexport – GIDAS2010**

28 - Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)

29 - Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)

30 - Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen

31 - Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)

32 - Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)

33 - Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

### **ABBIEGEN, WENDEN, RÜCKWÄRTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN**

35 - Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)

36 - Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren

37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus Grundstück, von anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

### **FALSCHES VERHALTEN GEGENÜBER FUßGÄNGERN**

38 - an Fußgängerüberwegen

39 - an Fußgängerfurten

40 - beim Abbiegen

41 - an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)

42 - an anderen Stellen

### **RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG**

43 - Unzulässiges Halten oder Parken

44 - Mangelnde Sicherung haltender oder liegen gebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen

45 - Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen

46 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)

### **LADUNG, BESETZUNG**

47 - Überladung, Überbesetzung

48 - Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile

49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer

### **TECHNISCHE MÄNGEL, WARTUNGSMÄNGEL**

50 - Beleuchtung

51 - Bereifung

52 - Bremsen

53 - Lenkung

54 - Zugvorrichtung

55 - Andere Mängel

### **FALSCHES VERHALTEN DER FUßGÄNGER/ FALSCHES VERHALTEN BEIM ÜBERSCHREITEN DER FAHRBAHN**

60 - an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war

## **Codebookexport – GIDAS2010**

- 61 - auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
- 62 - in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, LZA oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen
- 63 - durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
- 64 - ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
- 65 - durch sonstiges falsches Verhalten
- 66 - Nichtbenutzen des Gehweges
- 67 - Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite
- 68 - Spielen auf oder neben der Fahrbahn
- 69 - Andere Fehler der Fußgänger

### **STRASSENVERHÄLTNISSE/ GLÄTTE ODER SCHLÜPFRIKHEIT DER FAHRBAHN**

- 70 - Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
- 71 - Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
- 72 - Schnee, Eis
- 73 - Regen
- 74 - Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)

### **ZUSTAND DER STRASSE**

- 75 - Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
- 76 - Anderer Zustand der Straße
- 77 - Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
- 78 - Mangelhafte Beleuchtung der Straße
- 79 - Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen

### **WITTERUNGSEINFLÜSSE/ SICHTBEHINDERUNG DURCH:**

- 80 - Nebel
- 81 - Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
- 82 - Blendende Sonne
- 83 - Seitenwind
- 84 - Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse

### **HINDERNISSE**

- 85 - Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
- 86 - Wild auf der Fahrbahn
- 87 - Anderes Tier auf der Fahrbahn
- 88 - Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)

- 89 - Sonstige Ursachen

### **Definierte Ausprägungen:**

Keine.

## ***Unfallverursacher nach Ufo (HURSB)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Unfallverursacher nach Ufo

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Gültiger Bereich:** 1 - 99

**Beschreibung:**

Hier ist der nach Auffassung des Teams Hauptschuldige anzugeben (s. auch Schuldzuweisung). Codiert wird dabei die Beteiligtennummer (BETNR) des Schuldigen.

Für Unfälle vor dem 01.01.2005 wurde in GIDAS ein unfallauslösender, aber nicht kollidierter Verkehrsteilnehmer nicht aufgenommen. In diesen Fällen wurde hier "98" für "nicht Beteiligten" codiert.

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Haupt-Unfallursache nach Ufo (HURSU)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Haupt-Unfallursache nach Ufo

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 99

**Beschreibung:**

Als unfallauslösende Ursache kann nur 1 isolierte Ursache angegeben werden. Sollten amtlich mehrere Ursachen vorliegen, so ist vom Team nach kritischer Würdigung des gesamten Unfallgeschehens eine Ursache als Hauptursache auszuwählen. Dabei ist zu beachten, dass z.B. Alkoholenuss nicht als Hauptursache in Frage kommt, da der reine Genuss von Alkohol noch nicht zwangsläufig zu einem Unfall führen muss, sondern lediglich ein Fehlverhalten begünstigt. Unfallursache wäre dann das Fehlverhalten. Die Ursachen sind nach dem amtlichen Ursachenschlüssel zu codieren:

#### **VERKEHRSTÜCHTIGKEIT**

- 1 - Alkoholeinfluss
- 2 - Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
- 3 - Übermüdung
- 4 - Sonstige körperliche oder geistige Mängel

#### **FEHLER DER FAHRZEUGFÜHRER, STRASSEN BENUTZUNG**

- 10 - Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile
- 11 - Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot

#### **GESCHWINDIGKEIT**

- 12 - Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
- 13 - in anderen Fällen

#### **ABSTAND**

- 14 - Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen)
- 15 - Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund

## **Codebookexport – GIDAS2010**

### **ÜBERHOLEN**

- 16 - Unzulässiges Rechtsüberholen
- 17 - Überholen trotz Gegenverkehrs
- 18 - Überholen trotz unklarer Verkehrslage
- 19 - Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
- 20 - Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
- 21 - Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
- 22 - Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genüg. Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)
- 23 - Fehler beim Überholtwerden

### **VORBEIFAHREN**

- 24 - Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)
- 25 - Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens

### **NEBENEINANDER FAHREN**

- 26 - Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander fahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7), (ausgenommen Pos. 20, 25)

### **VORFAHRT, VORRANG**

- 27 - Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
- 28 - Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
- 29 - Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
- 30 - Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
- 31 - Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
- 32 - Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
- 33 - Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

### **ABBIEGEN, WENDEN, RÜCKWÄRTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN**

- 35 - Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 36 - Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
- 37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus Grundstück, von anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

### **FALSCHES VERHALTEN GEGENÜBER FUßGÄNGERN**

- 38 - an Fußgängerüberwegen
- 39 - an Fußgängerfurten
- 40 - beim Abbiegen
- 41 - an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)

## **Codebookexport – GIDAS2010**

42 - an anderen Stellen

### **RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG**

43 - Unzulässiges Halten oder Parken

44 - Mangelnde Sicherung haltender oder liegen gebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen

45 - Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen

46 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)

### **LADUNG, BESETZUNG**

47 - Überladung, Überbesetzung

48 - Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile

49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer

### **TECHNISCHE MÄNGEL, WARTUNGSMÄNGEL**

50 - Beleuchtung

51 - Bereifung

52 - Bremsen

53 - Lenkung

54 - Zugvorrichtung

55 - Andere Mängel

### **FALSCHES VERHALTEN DER FUßGÄNGER/ FALSCHES VERHALTEN BEIM ÜBERSCHREITEN DER FAHRBAHN**

60 - an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war

61 - auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

62 - in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, LZA oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen

63 - durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen

64 - ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten

65 - durch sonstiges falsches Verhalten

66 - Nichtbenutzen des Gehweges

67 - Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite

68 - Spielen auf oder neben der Fahrbahn

69 - Andere Fehler der Fußgänger

### **STRASSENVERHÄLTNISSE/ GLÄTTE ODER SCHLÜPFRIKHEIT DER FAHRBAHN**

70 - Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl

71 - Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer

72 - Schnee, Eis

73 - Regen

74 - Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)

### **ZUSTAND DER STRASSE**

75 - Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis

76 - Anderer Zustand der Straße

77 - Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen

78 - Mangelhafte Beleuchtung der Straße

## **Codebookexport – GIDAS2010**

79 - Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen

WITTERUNGSEINFLÜSSE/ SICHTBEHINDERUNG DURCH:

80 - Nebel

81 - Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.

82 - Blendende Sonne

83 - Seitenwind

84 - Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse

HINDERNISSE

85 - Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn

86 - Wild auf der Fahrbahn

87 - Anderes Tier auf der Fahrbahn

88 - Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)

89 - Sonstige Ursachen

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Vermeidbarkeit Nichtauslöser (VERMEID)***

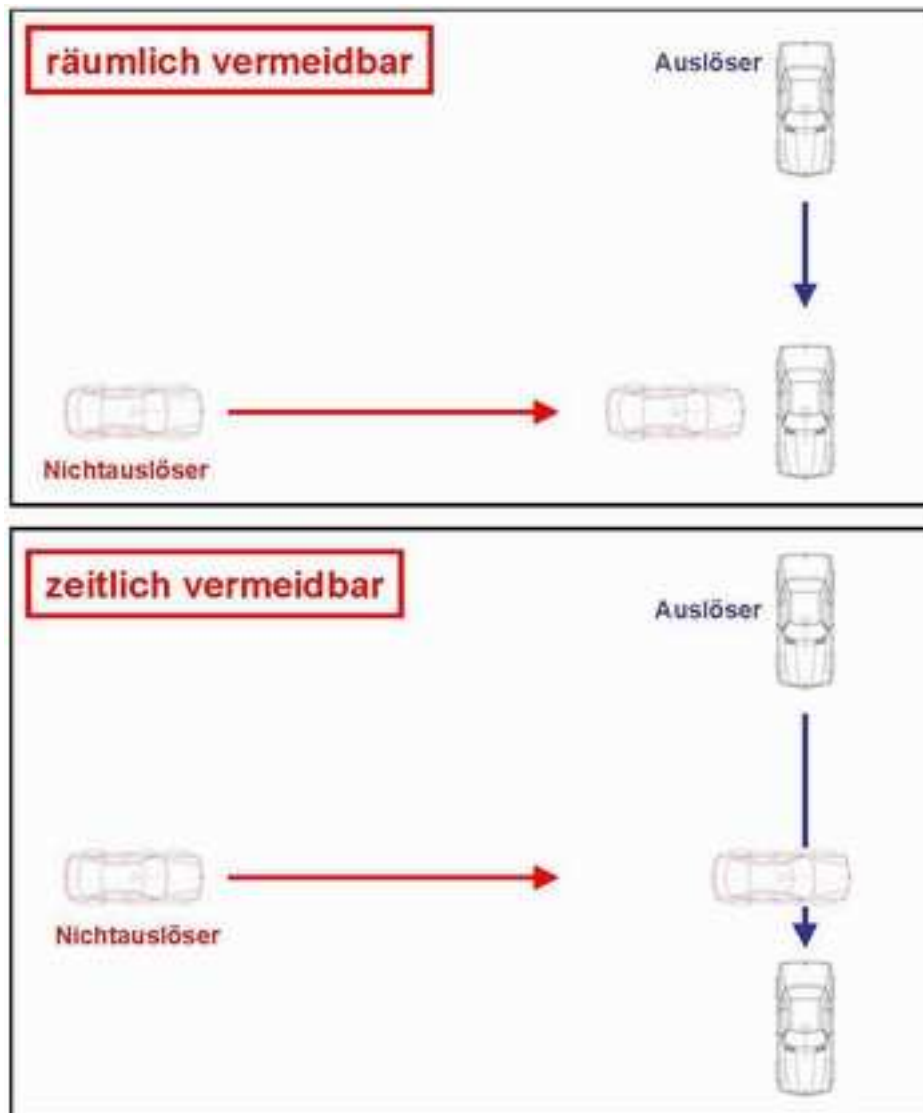
**Rekord:** UMWELT

**Label:** Vermeidbarkeit Nichtauslöser

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01 - 2008-09-03 00:00:00

**Gültiger Bereich:** 0 - 9





**Beschreibung:**

Die Vermeidbarkeit des Unfalles für den Nichtauslöser ist zunächst vom bearbeitenden Techniker kritisch zu schätzen und nach erfolgter Rekonstruktion zu überprüfen. Ein Unfall ist räumlich vermeidbar, wenn der Beteiligte bei Einhalten der an der Unfallstelle zulässigen Höchstgeschwindigkeit und gleicher Reaktion wie beim Unfall die Kollisionsstelle nicht erreicht hätte. Ein Unfall ist zeitlich vermeidbar, wenn der Beteiligte bei Einhalten der an der Unfallstelle zulässigen Höchstgeschwindigkeit und gleicher Reaktion wie beim Unfall die Kollisionsstelle erst dann erreicht hätte, wenn der Unfallpartner diesen Bereich bereits vollständig verlassen hatte. Ein Unfall ist durch rechtzeitige Reaktion dann vermeidbar, wenn der Beteiligte bei Einhalten der an der Unfallstelle zulässigen Höchstgeschwindigkeit und rechtzeitiger Reaktion den Unfall hätte räumlich oder zeitlich vermeiden können. Verspätete Reaktion liegt dann vor, wenn ein Beteiligter nicht sofort nach Erkennen der Gefahr reagiert, z.B. dann wenn ein Fußgänger die Fahrbahn betritt.

Ist nur 1 Beteiligter vorhanden oder sind alle Beteiligten unfallauslösend, so ist 0 für entfällt zutreffend.

**Definierte Ausprägungen:**

- 0 - entfällt
- 1 - vermeidbar o.n.A.
- 2 - nicht vermeidbar

## **Codebookexport – GIDAS2010**

- 3 - räumlich vermeidbar
- 4 - zeitlich vermeidbar
- 5 - vermeidbar bei rechtzeitiger Reaktion
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

### ***Anfahrtweg in km (UFOKM)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Anfahrtweg in km

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

Es ist die Entfernung des Technikerfahrzeugs zum Zeitpunkt der Alarmierung von der Unfallstelle in km angegeben. Diese Entfernung entspricht der zurückzulegenden Fahrtstrecke vom derzeitigen Standort bis zur Unfallstelle. Ist es zunächst notwendig, das zuständige Polizeirevier aufzusuchen, bevor die Unfallstelle angefahren wird, so ist dieser Umweg über das Polizeirevier zur Unfallstelle mit angegeben.

Wurde ein Unfall nicht angefahren, so ist hier 888 zutreffend.

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Rettungswagen 1 (ANRTW1)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Rettungswagen 1

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9



**Beschreibung:**

Es ist angegeben, ob zu diesem Unfall ein Rettungswagen (RTW) eingesetzt war. Ein RTW ist ein mit einem Rettungssanitäter besetztes Transportfahrzeug ohne Arzt. Wird ein RTW zusätzlich mit einem Arzt besetzt, so gilt er als NAW und ist entsprechend zu codieren. Es ist auch dann 2 = nein zutreffend, wenn der RTW während der Einsatzfahrt z.B. wegen geringfügiger Verletzungen abbestellt wurde und weder die Unfallstelle noch den Verletzten erreicht hat.

**Definierte Ausprägungen:**

- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

***Rettungswagen 2 (ANRTW2)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Rettungswagen 2

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

**Beschreibung:**

Werden mindestens 2 RTW zu einem Unfall eingesetzt, so ist hier 1 = ja zutreffend.

**Definierte Ausprägungen:**

- 1 - ja

## **Codebookexport – GIDAS2010**

2 - nein

9 - unbekannt

### ***Rettungswagen 3 (ANRTW3)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Rettungswagen 3

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

**Beschreibung:**

Werden 3 oder mehr RTW zu einem Unfall eingesetzt, so ist hier 1 = ja zutreffend.

**Definierte Ausprägungen:**

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

### ***Notarztwagen am Unfallort (ANNAW)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Notarztwagen am Unfallort

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9



**Beschreibung:**

## **Codebookexport – GIDAS2010**

Ist zu dem vorliegenden Unfall ein Notarztwagen (NAW) alarmiert worden, so ist 1 = ja immer dann zutreffend, wenn der NAW entweder die Unfallstelle oder einen Verletzten erreicht hat. Ein NAW ist ein RTW, der zusätzlich mit einem Arzt besetzt ist. Achtung: Auch ein zunächst als RTW eingesetztes Fahrzeug kann durch die Aufnahme eines Arztes zum NAW werden.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

## ***Notarzteinsetzfahrzeug am Unfallort (ANNEF)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Notarzteinsetzfahrzeug am Unfallort

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9



### **Beschreibung:**

Ist zu dem vorliegenden Unfall ein Notarzt-Einsatz-Fahrzeug (NEF) alarmiert worden, so ist 1 = ja immer dann zutreffend, wenn das NEF entweder die Unfallstelle oder einen Verletzten erreicht hat.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

## ***Rettungshubschrauber am Unfallort (ANRHS)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Rettungshubschrauber am Unfallort

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

**Beschreibung:**

## **Codebookexport – GIDAS2010**

Ist zu dem vorliegenden Unfall ein Rettungshubschrauber (RTH) alarmiert worden, so ist 1 = ja immer dann zutreffend, wenn der RTH entweder die Unfallstelle oder einen Verletzten erreicht hat.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

## ***Feuerwehr am Unfallort (ANRUEST)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Feuerwehr am Unfallort

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

### **Beschreibung:**

Ist zu dem vorliegenden Unfall Fahrzeug der Feuerwehr alarmiert worden, so ist 1 = ja immer dann zutreffend, wenn dieses die Unfallstelle erreicht hat.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

## ***Gemeinde (ORT)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Gemeinde

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** Keine Angabe.

### **Beschreibung:**

Für die Klarschriftangabe des Ortes stehen maximal 20 Zeichen zur Verfügung. Als Ort gilt die offizielle Bezeichnung der gesamten Gemarkung. Auch Unfälle, die sich außerorts oder auf der Bundesautobahn ereignen, können somit einem Ort zugeordnet werden. Es ist auch zulässig, den Ort einer kleineren Gemeinde oder eines Stadtteils anzugeben.

### **Definierte Ausprägungen:**

Keine.

## ***Ortsschlüssel (BEZIRK)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Ortsschlüssel

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Gültiger Bereich:** 3201000 - 99999999

**Beschreibung:**

Der Gemeindeschlüssel ist eine 8-stellige Zahl, die jeder Gemeinde vom Landesverwaltungsamt zugeteilt wurde. Die im Erhebungsgebiet geltenden Gemeindeschlüssel sind im Folgenden aufgeführt.

**Definierte Ausprägungen:**

- 3201000 - Hannover
- 3253001 - Barsinghausen
- 3253002 - Burgdorf
- 3253003 - Burgwedel
- 3253004 - Garbsen
- 3253005 - Gehrden
- 3253006 - Hemmingen
- 3253007 - Isernhagen
- 3253008 - Laatzen
- 3253009 - Langenhagen
- 3253010 - Lehrte
- 3253011 - Neustadt
- 3253012 - Pattensen
- 3253013 - Ronnenberg
- 3253014 - Seelze
- 3253015 - Sehnde
- 3253016 - Springe
- 3253017 - Uetze
- 3253018 - Wedemark
- 3253019 - Wennigsen
- 3253020 - Wunstorf
- 14612000 - Dresden
- 14625010 - Arnsdorf
- 14625040 - Bischofswerda
- 14625050 - Bretnig-Hauswalde
- 14625060 - Burkau
- 14625140 - Frankenthal
- 14625170 - Großhartau
- 14625180 - Großnaundorf
- 14625200 - Großröhrsdorf
- 14625220 - Haselbachtal
- 14625270 - Königsbrück
- 14625300 - Laußnitz
- 14625320 - Lichtenberg
- 14625370 - Neukirch
- 14625400 - Oberlichtenau
- 14625410 - Ohorn
- 14625430 - Ottendorf-Okrilla
- 14625450 - Pulsnitz
- 14625480 - Radeberg
- 14625510 - Rammenau
- 14625580 - Steina
- 14625600 - Wachau
- 14627010 - Coswig

## **Codebookexport – GIDAS2010**

14627020 - Diera-Zehren  
14627030 - Ebersbach  
14627060 - Großenhain  
14627080 - Käbschütztal  
14627090 - Ketzerbachtal  
14627100 - Klipphausen  
14627110 - Lampertswalde  
14627120 - Leuben-Schleinitz  
14627130 - Lommatzsch  
14627140 - Meißen  
14627150 - Moritzburg  
14627170 - Niederau  
14627180 - Nossen  
14627200 - Priestewitz  
14627210 - Radebeul  
14627220 - Radeburg  
14627250 - Schönfeld  
14627280 - Tauscha  
14627290 - Thiendorf  
14627300 - Triebischtal  
14627310 - Weinböhla  
14628010 - Altenberg  
14628020 - Bad Gottleuba-Berggieshübel  
14628030 - Bad Schandau  
14628040 - Bahretal  
14628050 - Bannewitz  
14628060 - Dippoldiswalde  
14628070 - Dohma  
14628080 - Dohna, Stadt  
14628090 - Dorfhain  
14628100 - Dürrröhrsdorf-Dittersbach  
14628110 - Freital  
14628120 - Geising  
14628130 - Glashütte  
14628140 - Gohrisch  
14628150 - Hartmannsdorf-Reichenau  
14628160 - Heidenau  
14628170 - Hermsdorf / Erzgebirge  
14628180 - Höckendorf  
14628190 - Hohnstein  
14628200 - Kirnitzschtal  
14628210 - Königstein  
14628220 - Kreischa  
14628230 - Liebstadt  
14628240 - Lohmen  
14628250 - Müglitztal  
14628270 - Pirna  
14628280 - Porschdorf  
14628290 - Pretzschendorf  
14628300 - Rabenau  
14628310 - Rathen



## **Codebookexport – GIDAS2010**

14628330 - Reinhardtsdorf-Schöna  
14628340 - Rosenthal-Bielatal  
14628350 - Schmiedeberg  
14628360 - Sebnitz  
14628370 - Wehlen  
14628380 - Stolpen  
14628390 - Struppen  
14628400 - Tharandt  
14628410 - Wilsdruff  
99999999 - unbekannt

### ***Bushaltestelle am Unfallort (BUSH)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Bushaltestelle am Unfallort

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 12

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

- 1 - ja o.n.A.
- 2 - nein
- 3 - Fahrbahnrand ohne Haltebucht
- 4 - Fahrbahnrand mit Haltebucht
- 5 - Straße ohne Insel
- 6 - Mitte Straße, Insel
- 7 - Hochbahnsteig Fahrbahnrand
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Hochbahnsteig Fahrbahnmitte
- 11 - Tunnel
- 12 - baulich getrennt von Straße

### ***Einfluss Bushaltestelle (BUSHE)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Einfluss Bushaltestelle

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 9

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

- 0 - entfällt
- 1 - ja
- 2 - nein

9 - unbekannt

### ***Zugang Bushaltestelle (BUSHS)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Zugang Bushaltestelle

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 9

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

- 0 - entfällt
- 2 - nicht gesichert
- 3 - Überweg ohne LZA
- 4 - Überweg mit Warnblinker
- 5 - Überweg mit LZA
- 6 - Rotlicht für Haltestellenbereich
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

### ***Straßenbahnhaltestelle am Unfallort (SBH)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Straßenbahnhaltestelle am Unfallort

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 12

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

- 1 - ja o.n.A.
- 2 - nein
- 3 - Fahrbahnrand ohne Haltebucht
- 4 - Fahrbahnrand mit Haltebucht
- 5 - Straße ohne Insel
- 6 - Mitte Straße, Insel
- 7 - Hochbahnsteig Fahrbahnrand
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Hochbahnsteig Fahrbahnmitte
- 11 - Tunnel
- 12 - baulich getrennt von Straße

***Einfluss Straßenbahnhaltestelle (SBHE)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Einfluss Straßenbahnhaltestelle

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 9

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - entfällt

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

***Zugang Straßenbahnhaltestelle (SBHS)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Zugang Straßenbahnhaltestelle

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 9

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - entfällt

2 - nicht gesichert

3 - Überweg ohne LZA

4 - Überweg mit Warnblinker

5 - Überweg mit LZA

6 - Rotlicht für Haltestellenbereich

8 - andere

9 - unbekannt

***U-, S-Bahnhaltestelle (UBH)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** U-, S-Bahnhaltestelle

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

1 - ja o.n.A.

2 - nein

## **Codebookexport – GIDAS2010**

- 3 - neben der Straße
- 4 - Mitte der Straße
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

### ***Einfluss U-, S-Bahnhaltestelle (UBHE)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Einfluss U-, S-Bahnhaltestelle

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 9

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

- 0 - entfällt
- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

### ***1. Straßenname (STRASSE1)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** 1. Straßenname

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** Keine Angabe.

**Beschreibung:**

Die Angabe der Straße erfolgt in Klarschrift. Es können maximal 25 Buchstaben eingegeben werden. Die Datenbank kann auch Sonderzeichen verarbeiten, wie z.B. ä, ö, ü oder ß,. Groß und Kleinschreibung sollte korrekt eingehalten werden. Für Unfälle an Knoten (Kreuzungen und Einmündungen) können zwei Straßennamen eingegeben werden, es stehen hierfür 2 Variable zur Verfügung. Bei Unfällen auf der Strecke wird in diese Variable der Eigenname bzw die Angabe durch Bezeichnung und Nr. der Straße (Landesstraße = L , Kreisstraße = K , Bundesstraße = B und Bundesautobahn = A).

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***2. Straßenname (STRASSE2)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** 2. Straßenname

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** Keine Angabe.

## **Codebookexport – GIDAS2010**

### **Beschreibung:**

Bei Unfälle an Kreuzungen wird hier die 2. Straße angegeben. Bei Unfällen auf der Strecke kann in dieser Variablen die Angabe der Kilometrierung und/oder der Fahrtrichtung oder der Hausnummer erfolgen.

### **Definierte Ausprägungen:**

Keine.

## ***Polizeirevier (REVIER)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Polizeirevier

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 101 - 999

### **Beschreibung:**

Es ist das Polizeirevier angegeben, von welchem der Unfall bearbeitet wird. Im Landkreis ist das in der Regel das zuständige Revier, in der Stadt Hannover oder Dresden kann dies entweder das zuständige Revier oder der Verkehrsunfalldienst sein. Unfälle mit Fluchten oder Alkohol werden stets vom VUD bearbeitet.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 101 - P Dresden
- 102 - PD Bautzen
- 103 - PP Großdubrau
- 104 - PP Königswarta
- 105 - PR Bischofswerda
- 106 - PP Wilthen
- 107 - PR Kamenz
- 108 - PP Bernsdorf
- 109 - PP Königsbrück
- 110 - PR Hoyerswerda
- 111 - PP Wittichenau
- 112 - PP Lauta
- 113 - PR Radeberg
- 114 - PP Großröhrsdorf
- 115 - PP Ottendorf-Okrilla
- 116 - PD Dresden
- 117 - PR DD-Altstadt (bis 2009)
- 118 - PR DD-Neustadt (bis 2009)
- 119 - PP Loschwitz
- 120 - PR Schönfeld-Weißig
- 121 - PR DD-Pieschen (bis 2009)
- 122 - PR DD-Klotzsche
- 123 - PR DD-Leuben
- 124 - PR DD-Prohlis (bis 2009)
- 125 - PR DD-Plauen
- 126 - PR DD-Cotta (bis 2009)
- 127 - PP Cossebaude
- 128 - PR DD-Blasewitz

## **Codebookexport – GIDAS2010**

129 - PD Görlitz  
130 - PR Zittau  
131 - PP Großschönau  
132 - PP Ostritz  
133 - PR Löbau  
134 - PP Ebersbach  
135 - PP Neugersdorf  
136 - PP Oppach  
137 - PP Seifhennersdorf  
138 - PR Niesky  
139 - PP Rothenburg  
140 - PP Reichenbach  
141 - PR Weißwasser  
142 - PP Boxberg  
143 - PP Bad Muskau  
144 - PD Pirna  
145 - PR Pirna  
146 - PP Heidenau  
147 - PR Sebnitz  
148 - PP Neustadt  
149 - PP Bad Schandau  
150 - PR Dippoldiswalde  
151 - PP Altenberg  
152 - PR Freital  
153 - PP Bannewitz  
154 - PP Wilsdruff  
155 - PD Riesa  
156 - PR Riesa  
157 - PP Gröditz  
158 - PP Zeithain  
159 - PR Meißen  
160 - PP Nossen  
161 - PP Lommatzsch  
162 - PR Coswig (bis 2009)  
163 - PR Großenhain  
164 - PP Thiendorf  
165 - PR Radebeul (bis 2009)  
166 - PP Radeburg  
167 - PP Moritzburg  
168 - VUD Dresden  
169 - Autobahnpolizei Dresden (bis 2009)  
170 - Autobahnpolizei Deutschenbora  
171 - Autobahnpolizei Bautzen  
172 - Verkehrsüberwachungsdienst DD  
173 - Verkehrsüberwachungsdienst PIR  
174 - Verkehrsüberwachungsdienst BZ  
175 - Verkehrsüberwachungsdienst RG  
176 - PR DD-Mitte (ab 2009)  
177 - PR DD-Nord (ab 2009)  
178 - PR DD-Nordwest (ab 2009)  
179 - PR DD-Südost (ab 2009)

## **Codebookexport – GIDAS2010**

180 - PR DD-West (ab 2009)  
181 - PR Coswig-Radebeul  
182 - Autobahnpolizei Ob. Elbtal-Osterzgebirge (ab 2009)  
198 - sonstige Sachsen  
301 - PI Welfenplatz  
302 - PK Südstadt  
303 - PK Lahe  
304 - PK Kleefeld  
305 - PK Misburg  
306 - PK Döhren  
307 - PI Laatzen  
308 - PK Stöcken  
309 - PI Linden  
310 - PK Ricklingen  
311 - PK Schützenplatz  
312 - PI Mitte  
313 - PK Hainholz  
314 - PI Langenhagen  
319 - VUD  
320 - Ahlem  
321 - Bad Münder  
322 - Bad Nenndorf  
323 - Barsinghausen  
324 - Burgdorf  
325 - Burgwedel  
326 - Celle  
327 - Elze  
328 - Fallingb. Ostel  
329 - Garbsen  
330 - Gehrden  
331 - Hambühren  
332 - Hameln  
333 - Hemmingen  
334 - Hildesheim  
335 - Ilsede  
336 - Lehrte  
337 - Mandelsloh  
338 - Mellendorf  
339 - Neustadt  
340 - Nienburg  
341 - Nordstemmen  
342 - Pattensen  
343 - Peine  
344 - Rinteln  
345 - Ronnenberg  
346 - Sarstedt  
347 - Schwarmstedt  
348 - Seelze  
349 - Sehnde  
350 - Springe  
351 - Stadthagen

## **Codebookexport – GIDAS2010**

352 - Uetze  
353 - VPST Braunschweig  
354 - VPST Hannover-Kreuz  
355 - VPST Hildesheim  
356 - Wathlingen  
357 - Wietze  
358 - Wunstorf  
398 - sonstige NDS  
999 - unbekannt

### ***Anzahl beteiligte Fahrzeuge (ANZBETFZ)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Anzahl beteiligte Fahrzeuge

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Die Anzahl der insgesamt am Unfall beteiligten Fahrzeuge muss identisch sein mit der Anzahl von Fahrzeugen, d.h. Records 2. Fahrzeuge dürfen grundsätzlich nicht als Objekt angesehen werden, auch dann nicht, wenn sie ohne Insassen als geparkte Fahrzeuge am Unfall beteiligt waren.

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Anzahl beteiligte Personen (ANZPERS)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Anzahl beteiligte Personen

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

Beteiligt sind alle Insassen bzw. Aufsassen der am Unfall beteiligten Fahrzeuge und alle Fußgänger, die mit einem der beteiligten Fahrzeuge in Kontakt kamen. Ist die Anzahl der Personen nicht bekannt, so ist 999 für unbekannt angegeben.

**Definierte Ausprägungen:**

999 - unbekannt

### ***Anzahl verletzte Personen (ANZVERL)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Anzahl verletzte Personen

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99



## **Codebookexport – GIDAS2010**

### **Beschreibung:**

Als verletzt gelten alle Personen, die entweder eine Verletzung erlitten haben und/oder in ein Krankenhaus transportiert worden sind.

### **Definierte Ausprägungen:**

Keine.

## ***Tageszeit (TZEIT)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Tageszeit

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 3 - 9

### **Beschreibung:**

Die Tageszeit ist entsprechend der Lichtverhältnisse, die zum Zeitpunkt des Unfallgeschehens herrschten, anzugeben. Insbesondere bei verspäteter Ankunft des Teams sind zwischenzeitlich geänderte Lichtverhältnisse zu beachten.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 3 - Tag
- 4 - Nacht
- 5 - Dämmerung
- 9 - unbekannt

## ***Umgebung (UMGEB)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Umgebung

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 3 - 12

### **Beschreibung:**

Die Umgebung soll im Hinblick auf das für den Fahrer zu verarbeitende Umfeld beschrieben werden. Gehölz ist dann zutreffend, wenn sich am Fahrbahnrand sog. Niedergehölz (dichtes Buschwerk) oder ein Wald befindet.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 3 - City
- 4 - Industriegebiet
- 5 - Vorort
- 6 - Dorf
- 7 - Wiese, Acker
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Lärmschutzwand, -wand
- 11 - andere unbebaute Fläche
- 12 - Gehölz

***Unfallstelle im Straßennetz (STFUHO)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Unfallstelle im Straßennetz

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 3 - 11

**Beschreibung:**

Als Unfallstelle ist der Ort zu betrachten, an dem das Unfallgeschehen stattfand. Kurve ist z.B. immer dann zutreffend, wenn sich ein Unfall im direkten Bereich einer Kurve ereignet (Fahrzeug fährt in Kurve geradeaus o.ä.) oder wenn ein Fahrzeug direkt aus einer Kurve kommt (Fahrzeug gerät in Anschluss an Kurve ins Schleudern o.ä.). Grundstückszufahrten sind als solche nur angegeben, wenn ein Fahrzeug oder Fußgänger/Radfahrer aus dieser herauskam oder in sie hinein wollte.

**Definierte Ausprägungen:**

- 3 - Gerade
- 4 - Kurve
- 5 - Einmündung
- 6 - Kreuzung
- 7 - Kreisel
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Parkplatz
- 11 - Grundstückszufahrt

***Lichtzeichenanlage (LZAU)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Lichtzeichenanlage

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

**Beschreibung:**

Ist an Knotenpunkten eine Signalanlage installiert, so sind hier einige zusätzliche Informationen über den Standort bzw. die Art der Regelung anzugeben.

**Definierte Ausprägungen:**

- 1 - Lichtzeichenanlage o.n.A.
- 2 - keine
- 3 - an Knoten
- 4 - an Überwegen
- 5 - an Baustellen
- 9 - unbekannt

***Funktion Lichtzeichenanlage (LZAB)***

## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Funktion Lichtzeichenanlage

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 9

**Beschreibung:**

Unter Betrieb ist die volle regelnde Funktion der LZA gemeint. Ist die Anlage abgeschaltet und bei der untergeordneten Straße ein gelbes Blinklicht in Betrieb, so ist für Fahrzeuge auf der Hauptstraße die 2 für außer Betrieb zu codieren und für Fahrzeuge, die die untergeordnete Straße befahren, die 3 für gelbes Blinklicht zu codieren. Gelbes Blinklicht steht hier nicht für Warnbaken oder Sicherung von Fußgängerüberwegen, wo keine LZA installiert ist.

**Definierte Ausprägungen:**

- 0 - entfällt
- 1 - in Betrieb
- 2 - außer Betrieb
- 3 - gelbes Blinklicht
- 9 - unbekannt

### ***Niederschlag (NIED)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Niederschlag

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

**Beschreibung:**

Der Niederschlag wird zum Zeitpunkt des Unfallereignisses angegeben.

**Definierte Ausprägungen:**

- 1 - ja o.n.A.
- 2 - nein
- 3 - Regen
- 4 - Hagel
- 5 - Schnee
- 6 - Eisregen
- 9 - unbekannt

### ***Niederschlagsrate (NIEDR)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Niederschlagsrate

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 9

**Beschreibung:**

Die Niederschlagsrate ist entsprechend dem Bewölkungsverhältnis, das zum Zeitpunkt des Unfallgeschehens herrschte, anzugeben. Insbesondere bei verspäteter

## **Codebookexport – GIDAS2010**

Ankunft des Teams ist eine zwischenzeitlich geänderte Niederschlagsrate zu beachten.

Bei der Codierung sollten Nässe Spuren an den Fahrzeugen (Regentropfen) oder, im Umkehrfall, trockene Straßenoberflächen unter Fahrzeugen zur Beurteilung der Niederschlagsrate zur Zeit des Unfalls herangezogen werden.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 0 - entfällt
- 3 - leicht
- 4 - mittel
- 5 - stark
- 9 - nicht feststellbar

## ***Unfallmonat (UDATM)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Unfallmonat

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 12

**Beschreibung:**

Keine.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 1 - Januar
- 2 - Februar
- 3 - März
- 4 - April
- 5 - Mai
- 6 - Juni
- 7 - Juli
- 8 - August
- 9 - September
- 10 - Oktober
- 11 - November
- 12 - Dezember

## ***Wochentag (WOTAG)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Wochentag

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 7

**Beschreibung:**

Keine.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 1 - Montag

## **Codebookexport – GIDAS2010**

- 2 - Dienstag
- 3 - Mittwoch
- 4 - Donnerstag
- 5 - Freitag
- 6 - Samstag
- 7 - Sonntag

### ***Temperatur (TEMP)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Temperatur

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** -99 - 999

**Beschreibung:**

Die Lufttemperatur wird bei Eintreffen des Teams an der Unfallstelle gemessen. Die Angabe erfolgt in Grad Celsius. Wurde kein Messgerät benutzt, so ist 999 (unbekannt) angegeben.

**Definierte Ausprägungen:**

999 - unbekannt

### ***Windverhalten (WINDV)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Windverhalten

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 3 - 9

**Beschreibung:**

Gleichzeitig mit der Temperaturmessung werden vom Team an der Unfallstelle die Windverhältnisse überprüft. Unter Windverhalten ist die Beständigkeit eines Windes zu verstehen.

**Definierte Ausprägungen:**

3 - windstill

4 - gleichmäßig

5 - böig

9 - unbekannt

### ***Windrichtung (WINDR)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Windrichtung

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 12

**Beschreibung:**

## **Codebookexport – GIDAS2010**

Die Windrichtung ist die Himmelsrichtung aus welcher der Wind während der Messung an der Unfallstelle kommt. Wird kein Messgerät benutzt, so ist dies kritisch zu schätzen.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 0 - Windstille
- 3 - N
- 4 - NO
- 5 - O
- 6 - SO
- 7 - S
- 9 - unbekannt
- 10 - SW
- 11 - W
- 12 - NW

## ***Windstärke (WINDS)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Windstärke

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

### **Beschreibung:**

Die Windstärke wird vom Erhebungsteam während der Unfallaufnahme gemessen und in m/s angegeben. Bei böigem Wind ist die mittlere Windstärke einzutragen. Bei Windstille ist 0 (Verknüpft durch WINDV) und für unbekannt und ohne Messgerät 99 zutreffend.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 0 - windstill
- 99 - unbekannt, ohne Messgerät

## ***Bewölkung, Nebel (WOLK)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Bewölkung, Nebel

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 3 - 9

### **Beschreibung:**

Die Variable Bewölkung/Nebel ist entsprechend dem Bewölkungsverhältnis, das zum Zeitpunkt des Unfallgeschehens herrschte, anzugeben. Insbesondere bei verspäteter Ankunft des Teams ist ein zwischenzeitlich geändertes Bewölkungsverhältnis zu beachten.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 3 - wolkenlos
- 4 - heiter, wenig Wolken

## **Codebookexport – GIDAS2010**

- 5 - bewölkt, viele Wolken
- 6 - geschlossene Wolkendecke
- 7 - Nebel
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

### ***bei Nebel Sichtweite (NEBELM)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** bei Nebel Sichtweite

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 2 - 12

**Beschreibung:**

Ist bei der Variablen Bewölkung die 7 zutreffend gewesen, so lag eine Sichteinschränkung durch Nebel vor. In diesem Fall ist hier die ungefähre Sichtweite in m angegeben. Dabei ist das vorliegende Unfallgeschehen zu berücksichtigen. Als Orientierung kann dienen, dass außerorts auf geraden Strecken Leitpfosten ca. 50 m auseinander stehen.

**Definierte Ausprägungen:**

- 2 - entfällt / kein Nebel
- 3 - 0 bis 25m
- 4 - bis 50m
- 5 - bis 75m
- 6 - bis 100m
- 7 - bis 200m
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - bis 500m
- 11 - bis 1000m
- 12 - > 1000m

### ***Unfalltyp (UTYP)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Unfalltyp

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 100 - 999

**Beschreibung:**

Der Unfalltyp wird nach dem erweiterten Unfalltypenkatalog des HUK-Verbandes (Ausgabe Januar 1977) verschlüsselt. Der Unfalltyp bezeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation, woraus der Unfall entstanden ist. Die Angabe erfolgt in einer 3-stelligen Schlüsselzahl, welche dem Katalog auf den folgenden Seiten entnommen werden kann.

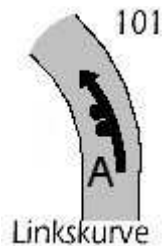
Für die Bestimmung des Unfalltyps entscheidend ist allein die Konfliktsituation, die zu dem Unfall führte. Ob und wie Verkehrsteilnehmer kollidiert sind, also die Unfallart, ist für die Bestimmung des Unfalltyps nicht von Bedeutung. Das Fehlverhalten der

## **Codebookexport – GIDAS2010**

Verkehrsteilnehmer, also die Unfallursache, spielt für die Bestimmung des Unfalltyps grundsätzlich keine Rolle. Wird z.B. ein Unfall durch den Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem die Fahrbahn überschreitenden Fußgänger ausgelöst, so handelt es sich um einen Überschreiten-Unfall, unabhängig von dem weiteren Unfallablauf (ob z.B. das Fahrzeug den Fußgänger angefahren hat oder nicht, ob das Fahrzeug beim Ausweichen von der Fahrbahn abgekommen ist oder ob wegen einer Vollbremsung ein Nachfolgender aufgefahren ist) und unabhängig von der Schuldfrage (ob z.B. der Fußgänger oder das Fahrzeug Vorrang gehabt hat, ob das Fahrzeug zu schnell gefahren oder der Nachfolgende zu dicht aufgefahren ist oder ob Alkoholbeeinflussung vorgelegen hat).

### **Definierte Ausprägungen:**

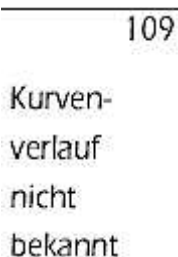
101 - F - Linkskurve



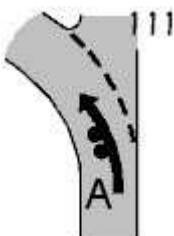
102 - F - Rechtskurve



109 - F - Kurvenverlauf nicht bekannt

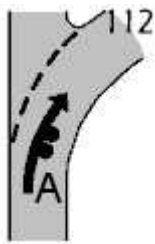


111 - F - abknickende Vorfahrt links



112 - F - abknickende Vorfahrt rechts

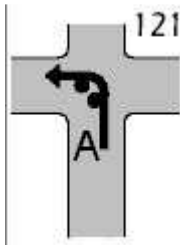




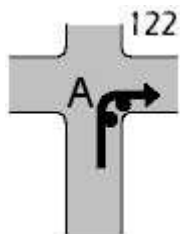
119 - F - abknickende Vorfahrt, Verlauf unbekannt  
119

Kurven-  
verlauf  
nicht  
bekannt

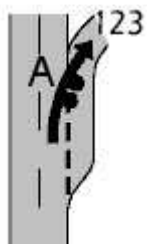
121 - F - beim Abb. Einb. nach links



122 - F - beim Abb. Einb. nach rechts



123 - F - Verzögerungsspur

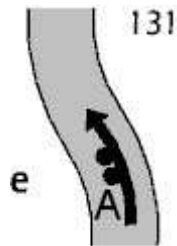


129 - F - beim Abb. Einb. Fahrtricht. Unbekannt  
129

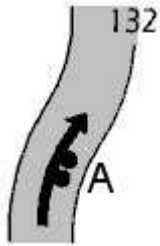
Fahrt-  
richtung  
nicht  
bekannt

## Codebookexport – GIDAS2010

131 - F - Fahrbahnverschwenkung links



132 - F - Fahrbahnverschwenkung rechts

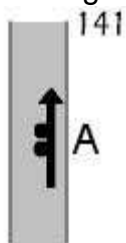


139 - F - Fahrbahnverschwenkung Richt. unbekannt

139

Verschw.-  
richtung  
nicht  
bekannt

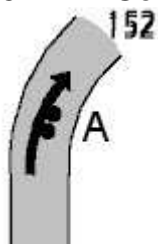
141 - F - gerade Strecke



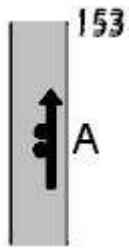
151 - F - Gefälle Steigung Linkskurve



152 - F - Gefälle Steigung Rechtskurve



153 - F - Gefälle Steigung gerade Strecke

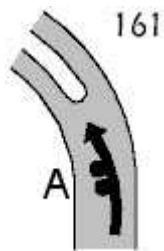


159 - F - Gefälle Steigung Verlauf unbekannt

159

Straßen-  
verlauf  
nicht  
bekannt

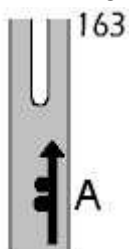
161 - F - Verkehrsinsel Linkskurve



162 - F - Verkehrsinsel Rechtskurve



163 - F - Verkehrsinsel gerade Strecke

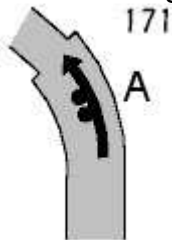


169 - F - Verkehrsinsel Verlauf unbekannt

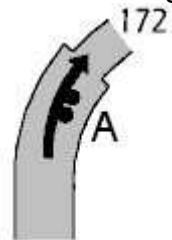
169

Straßen-  
verlauf  
nicht  
bekannt

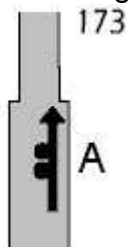
171 - F - Engpass Linkskurve



172 - F - Engpass Rechtskurve



173 - F - Engpass gerade Strecke



179 - F - Engpass Verlauf unbekannt

179

Straßen-  
verlauf  
nicht  
bekannt

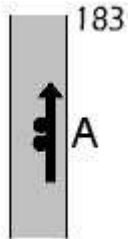
181 - F - Unebenheit Linkskurve



182 - F - Unebenheit Rechtskurve



183 - F - Unebenheit gerade Strecke



189 - F - Unebenheit Verlauf unbekannt

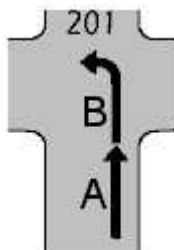
189

Straßen-  
verlauf  
nicht  
bekannt

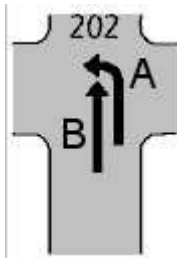
199 - F - sonstige Fahrurfälle

199

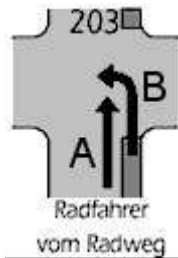
201 - AB - Linksabb. u. Nachfolgender hintereinander



202 - AB - Linksabb. u. Nachfolgender nebeneinander



203 - AB - Linksabb. u. Nachfolgender Radf. vom Radweg



204 - AB - Linksabb. u. Nachfolgender Spurwechsel

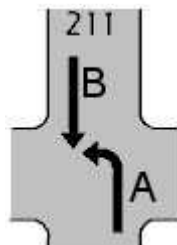


209 - AB - unklar ob 201-204

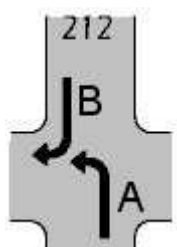
209

unklar ob  
201-204

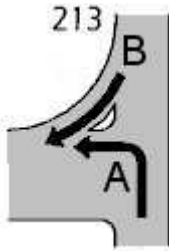
211 - AB - Linksabb. u. Gegenverkehr gradeaus



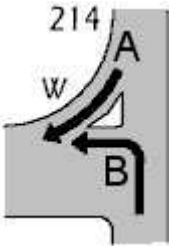
212 - AB - Linksabb. u. Gegenverkehr rechtsabb.



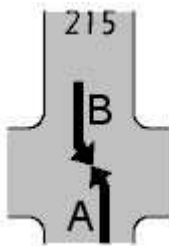
213 - AB - Linksabb. u. Gegenverkehr rechtsabb. extra Spur



214 - AB - Linksabb. u. Gegenverkehr rechtsabb. extra Spur wartepfl.



215 - AB - Linksabb. u. Gegenverkehr linksabb.



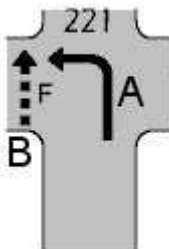
219 - AB - Linksabb. u. Fahrtrichtung unklar

219

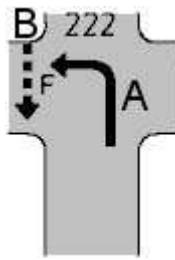
unklar ob

211-215

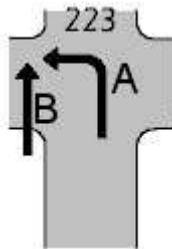
221 - AB - Linksabb. u. Fußgänger gleiche Richtung



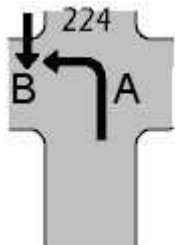
222 - AB - Linksabb. u. Fußgänger Gegenrichtung



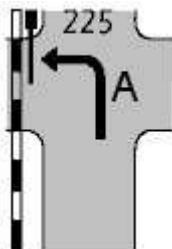
223 - AB - Linksabb. u. Radf. Radweg gleiche Richtung



224 - AB - Linksabb. u. Radf. vom Radweg Gegenrichtung



225 - AB - Linksabb. u. Bahnschranke



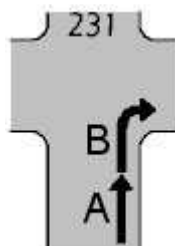
229 - AB - Linksabb. unklar ob 221-225

229

unklar ob

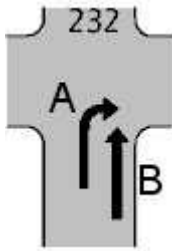
221-225

231 - AB - Rechtsabb. u. Nachfolgender hintereinander

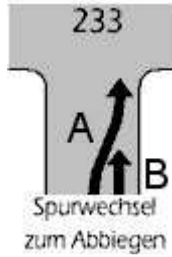




232 - AB - Rechtsabb. u. Nachfolgender nebeneinander



233 - AB - Rechtssabb. u. Nachfolgender Spurwechsel



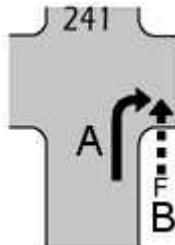
239 - AB - Rechtsabb. unklar 231-233

239

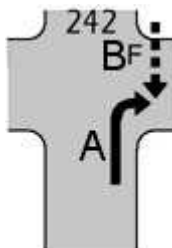
unklar ob

231-233

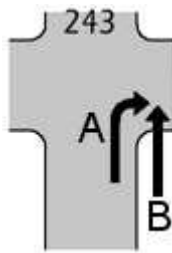
241 - AB - Rechtssabb. u. Fußgänger gleiche Richtung



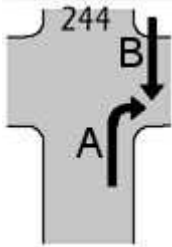
242 - AB - Rechtssabb. u. Fußgänger Gegenrichtung



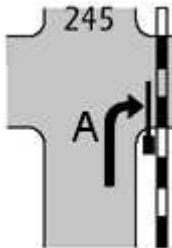
243 - AB - Rechtssabb. u. Radf. Radweg gleiche Richtung



244 - AB - Rechtssabb. u. Radf. vom Radweg Gegenrichtung



245 - AB - Rechtssabb. u. Bahnschranke

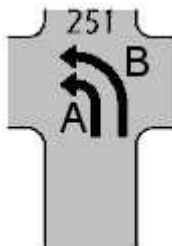


249 - AB - Rechtsabb. unklar ob 241-245

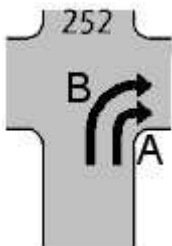
249

unklar ob  
241-245

251 - AB - zwei Linksabbieger



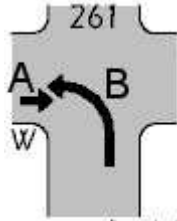
252 - AB - zwei Rechtsabbieger



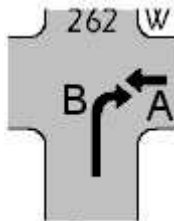
259 - AB - zwei Abbieger unklar ob 251, 252  
259

unklar ob  
251-252

261 - AB - Linksabb. u. Wartepflichtiger



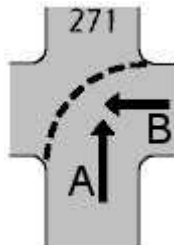
262 - AB - Rechtsabb. u. Wartepflichtiger



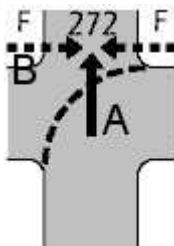
269 - AB - unklar ob 261, 262  
269

unklar ob  
261-262

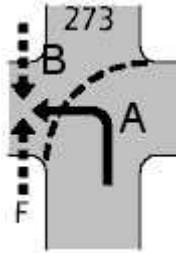
271 - AB - Abbieger aus rechtsabknickender Vorfahrt u. Fzg.



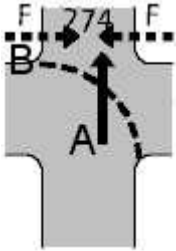
272 - AB - Abbieger aus rechtsabknickender Vorfahrt u. Fußgänger



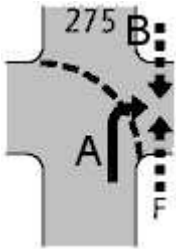
273 - AB - Linksabbieger aus rechtsabknickender Vorfahrt u. Fußgänger



274 - AB - Abbieger aus linksabknickender Vorfahrt u. Fußgänger



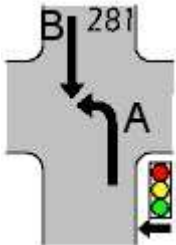
275 - AB - Rechtsabbieger aus linksabknickender Vorfahrt u. Fußgänger



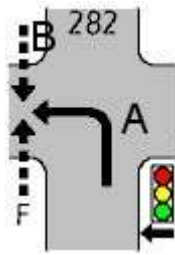
279 - AB - unklar ob 271-275  
279

unklar ob  
271-275

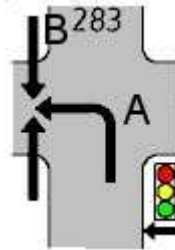
281 - AB - Linksabb. mit Pfeillichtzeichen u. Gegenverkehr gradeaus



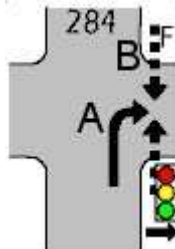
282 - AB - Linksabb. mit Pfeillichtzeichen u. Fußgänger



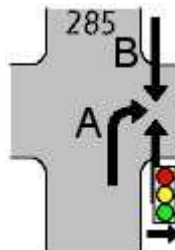
283 - AB - Linksabb. mit Pfeillichtzeichen u. Radf. auf Radweg



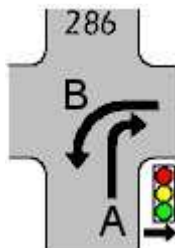
284 - AB - Rechtsabb. mit Pfeillichtzeichen u. Fußgänger



285 - AB - Rechtsabb. mit Pfeillichtzeichen u. Radf. auf Radweg



286 - AB - Rechtsabb. mit Pfeillichtzeichen u. Linksabbieger



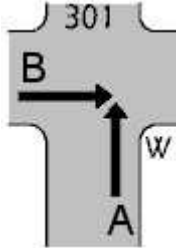
289 - AB - unklar ob 281-285

289

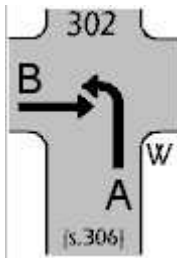
Art Verkehrs-  
teilnehmer  
unklar

299 - AB - sonstige  
299

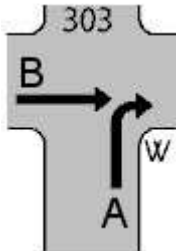
301 - EK - Bevorrechtigter von links u. geradeaus



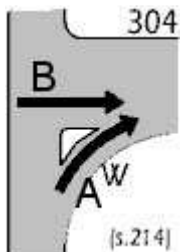
302 - EK - Bevorrechtigter von links u. linkseinbiegen



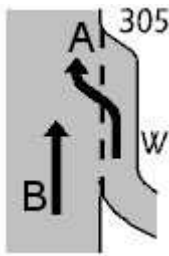
303 - EK - Bevorrechtigter von links u. rechtseinbiegen



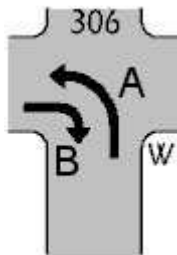
304 - EK - Bevorrechtigter von links u. rechtseinbiegen extra Spur



305 - EK - Bevorrechtigter von links u. Einfädelspur



306 - EK - Bevorrechtigter von links u. abbiegend linksabbiegen

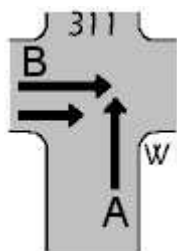


309 - EK - Bevorrechtigter von links u. Richtung unklar

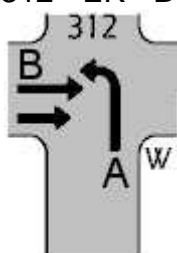
309

Fahrt-  
richtung  
unklar

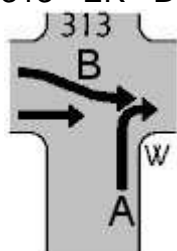
311 - EK - Bevorrechtigter Überholer von links u. geradeaus



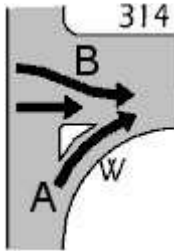
312 - EK - Bevorrechtigter Überholer von links u. linkseinbiegen



313 - EK - Bevorrechtigter Überholer von links u. rechtseinbiegen



314 - EK - Bevorrechtigter Überholer von links u. rechtseinbiegen extra Spur



315 - EK - Bevorrechtigter Überholer von links u. Einfädelspur

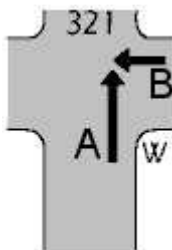


319 - EK - Bevorrechtigter Überholer von links u. Richtung unklar

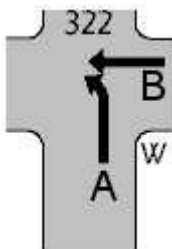
319

Fahrt-  
richtung  
unklar

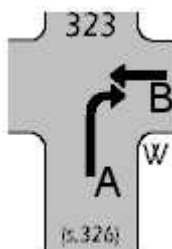
321 - EK - Bevorrechtigter von rechts u. gradeaus



322 - EK - Bevorrechtigter von rechts u. linkseinbiegen

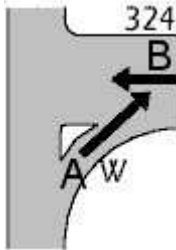


323 - EK - Bevorrechtigter von rechts u. rechtseinbiegen

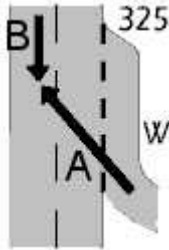




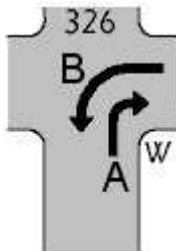
324 - EK - Bevorrechtigter von rechts u. rechtseinbiegen extra Spur



325 - EK - Bevorrechtigter von rechts u. Einfädelspur



326 - EK - Bevorrechtigter von rechts u. abbiegend linksabbiegen

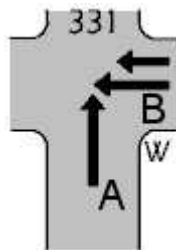


329 - EK - Bevorrechtigter von rechts u. Richtung unklar

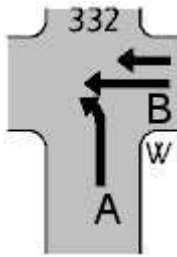
329

Fahrt-  
richtung  
unklar

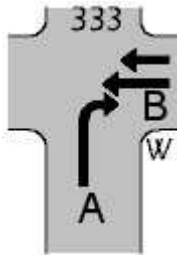
331 - EK - Bevorrechtigter Überholer von rechts u. gradeaus



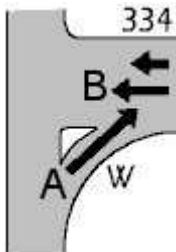
332 - EK - Bevorrechtigter Überholer von rechts u. linkseinbiegen



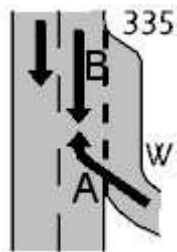
333 - EK - Bevorrechtigter Überholer von rechts u. rechtseinbiegen



334 - EK - Bevorrechtigter Überholer von rechts u. rechtseinbiegen extra Spur



335 - EK - Bevorrechtigter Überholer von rechts u. Einfädelspur

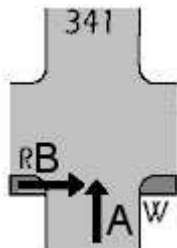


339 - EK - Bevorrechtigter Überholer von rechts u. Richtung unklar

339

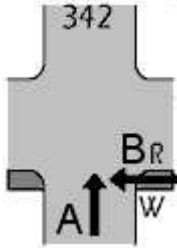
Fahrt-  
richtung  
unklar

341 - EK - Bevorrechtigter Radf. vom Radweg von links u. geradeaus

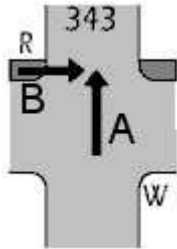


## Codebookexport – GIDAS2010

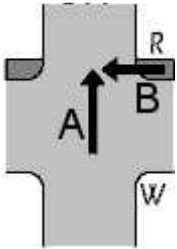
342 - EK - Bevorrechtigter Radf. vom Radweg von rechts u. geradeaus



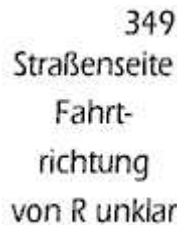
343 - EK - Bevorrechtigter Radf. vom Radweg von links Gegenseite u. geradeaus



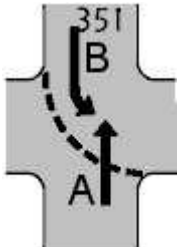
344 - EK - Bevorrechtigter Radf. vom Radweg von rechts Gegenseite u. geradeaus



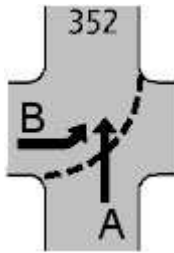
349 - EK - Bevorrechtigter Radf. vom Radweg Straßenseite, Richtung unklar



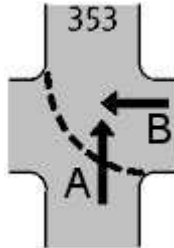
351 - EK - abknickende Vorfahrt u. Gegenverkehr geradeaus



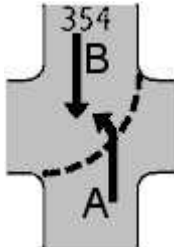
352 - EK - abknickende Vorfahrt u. von rechts



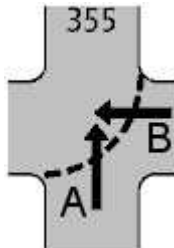
353 - EK - abknickende Vorfahrt u. von links



354 - EK - abknickende Vorfahrt u. Gegenverkehr linksabbiegend



355 - EK - abknickende Vorfahrt beide untergeordnet



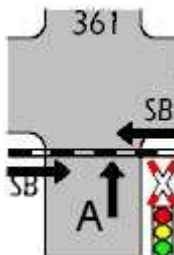
359 - EK - unklar ob 351-355

359

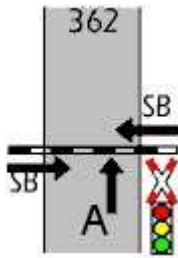
unklar ob

351-355

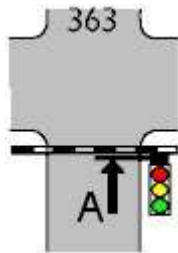
361 - EK - Bahnübergang unbeschränkt an Knoten



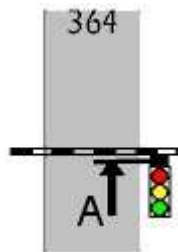
362 - EK - Bahnübergang unbeschränkt auf Strecke



363 - EK - Bahnübergang beschränkt an Knoten



364 - EK - Bahnübergang beschränkt auf Strecke



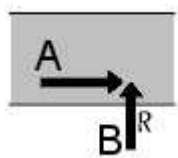
369 - EK - Bahnübergang Art unklar

369

Art der  
Sicherung/  
Unfallstelle  
unklar

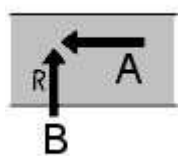
371 - EK - kreuz. einfahr. Radf. von rechts

371



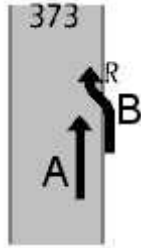
372 - EK - kreuz. einfahr. Radf. von links

372

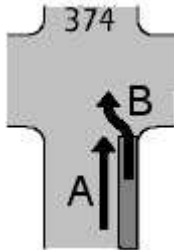


## Codebookexport – GIDAS2010

373 - EK - kreuz. einfahr. Radf. parallel



374 - EK - kreuz. einfahr. Radf. an Knoten



379 - EK - unklar ob 371-374

379

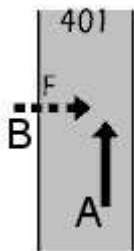
unklar ob

371-374

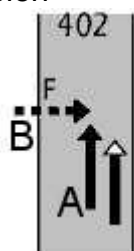
399 - EK - sonstige

399

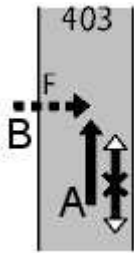
401 - ÜS - Fußgänger von links auf Strecke ohne Sichtbehinderung



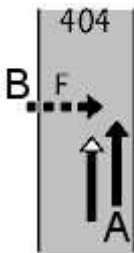
402 - ÜS - Fußgänger von links auf Strecke ohne Sichtbehinderung beim Überholen



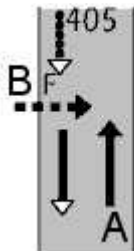
403 - ÜS - Fußgänger von links auf Strecke ohne Sichtbehinderung beim Vorbeifahren



404 - ÜS - Fußgänger von links auf Strecke ohne Sichtbehinderung beim Überholtwerden



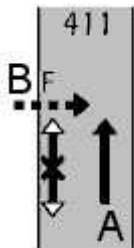
405 - ÜS - Fußgänger von links auf Strecke ohne Sichtbehinderung zwischen Gegenverkehr



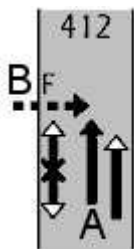
409 - ÜS - unklar ob 401-405  
409

unklar ob  
401-405

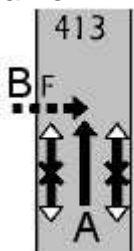
411 - ÜS - Fußgänger von links auf Strecke mit Sichtbehinderung



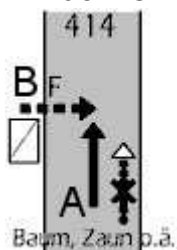
412 - ÜS - Fußgänger von links auf Strecke mit Sichtbehinderung beim Überholen



413 - ÜS - Fußgänger von links auf Strecke mit Sichtbehinderung beim Vorbeifahren



414 - ÜS - Fußgänger von links auf Strecke mit Sichtbehinderung hinter festem Hindernis



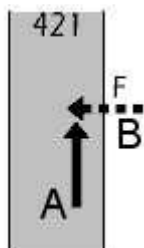
419 - ÜS - unklar ob 411-414

419

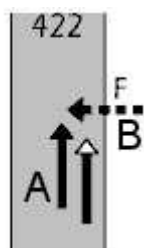
unklar ob

411-414

421 - ÜS - Fußgänger von rechts auf Strecke

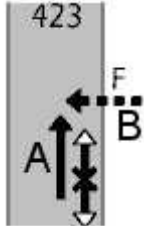


422 - ÜS - Fußgänger von rechts auf Strecke beim Überholen

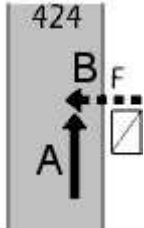




423 - ÜS - Fußgänger von rechts auf Strecke beim Vorbeifahren



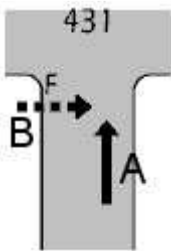
424 - ÜS - Fußgänger von rechts auf Strecke hinter festem Hindernis



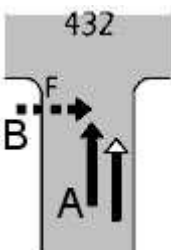
429 - ÜS - unklar ob 421-424  
429

unklar ob  
421-424

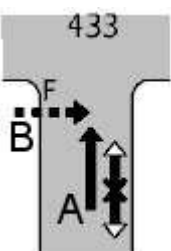
431 - ÜS - Fußgänger von links vor Knoten ohne Sichtbehinderung



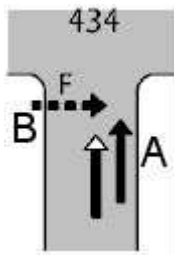
432 - ÜS - Fußgänger von links vor Knoten ohne Sichtbehinderung beim Überholen



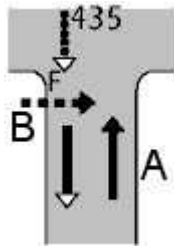
433 - ÜS - Fußgänger von links vor Knoten ohne Sichtbehinderung beim Vorbeifahren



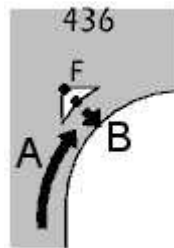
434 - ÜS - Fußgänger von links vor Knoten ohne Sichtbehinderung beim Überholtwerden



435 - ÜS - Fußgänger von links vor Knoten ohne Sichtbehinderung zwischen Gegenverkehr



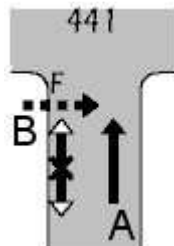
436 - ÜS - Fußgänger von links vor Knoten ohne Sichtbehinderung auf extra Spur



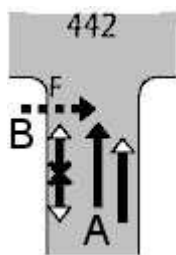
439 - ÜS - unklar ob 431-436  
439

unklar ob  
431-436

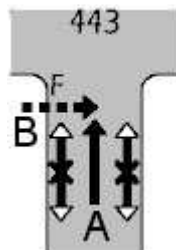
441 - ÜS - Fußgänger von links vor Knoten mit Sichtbehinderung



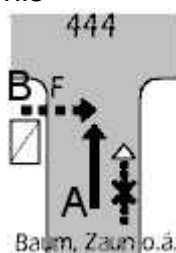
442 - ÜS - Fußgänger von links vor Knoten mit Sichtbehinderung beim Überholen



443 - ÜS - Fußgänger von links vor Knoten mit Sichtbehinderung beim Vorbeifahren



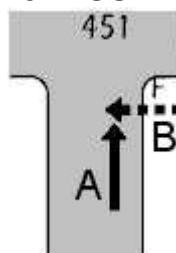
444 - ÜS - Fußgänger von links vor Knoten mit Sichtbehinderung hinter festem Hindernis



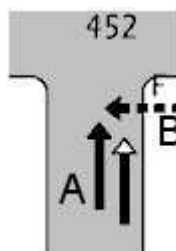
449 - ÜS - unklar ob 441-444  
449

unklar ob  
441-444

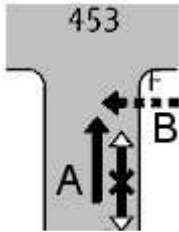
451 - ÜS - Fußgänger von rechts vor Knoten



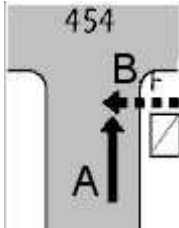
452 - ÜS - Fußgänger von rechts vor Knoten beim Überholen



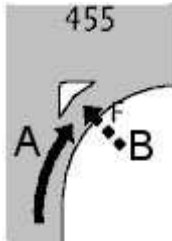
453 - ÜS - Fußgänger von rechts vor Knoten beim Vorbeifahren



454 - ÜS - Fußgänger von rechts vor Knoten hinter festem Hindernis



455 - ÜS - Fußgänger von rechts vor Knoten extra Spur



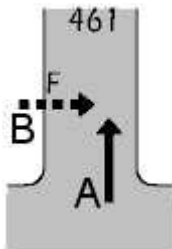
459 - ÜS - unklar ob 451-455

459

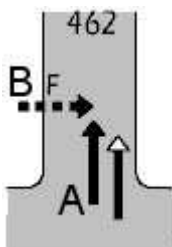
unklar ob

451-455

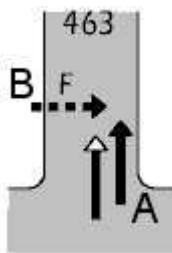
461 - ÜS - Fußgänger von links nach Knoten



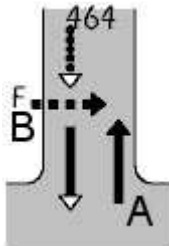
462 - ÜS - Fußgänger von links nach Knoten beim Überholen



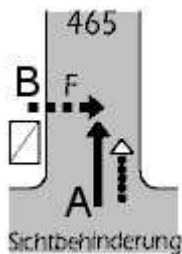
463 - ÜS - Fußgänger von links nach Knoten beim Überholtwerden



464 - ÜS - Fußgänger von links nach Knoten zwischen Gegenverkehr



465 - ÜS - Fußgänger von links nach Knoten hinter festem Hindernis



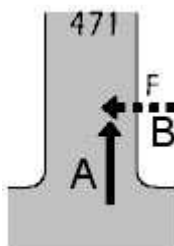
469 - ÜS - unklar ob 461-465

469

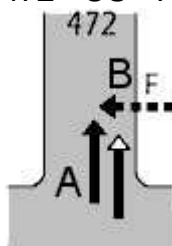
unklar ob

461-465

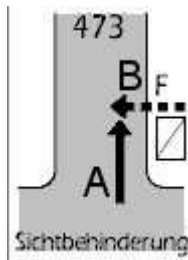
471 - ÜS - Fußgänger von rechts nach Knoten



472 - ÜS - Fußgänger von rechts nach Knoten beim Überholen



473 - ÜS - Fußgänger von rechts nach Knoten nach festem Hindernis



479 - ÜS - unklar ob 471-473  
479

unklar ob  
471-473

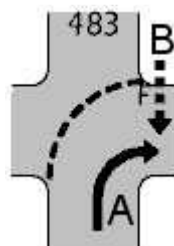
481 - ÜS - Fußgänger von links nach abknickender Vorfahrt nach links



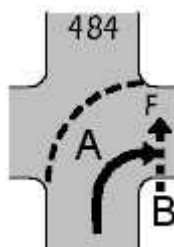
482 - ÜS - Fußgänger von rechts nach abknickender Vorfahrt nach links



483 - ÜS - Fußgänger von links nach abknickender Vorfahrt nach rechts



484 - ÜS - Fußgänger von rechts nach abknickender Vorfahrt nach rechts

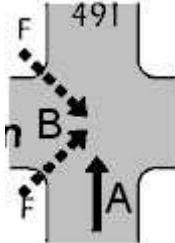


## **Codebookexport – GIDAS2010**

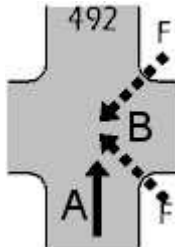
489 - ÜS - unklar ob 481-484  
489

unklar ob  
481-484

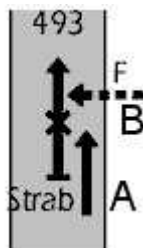
491 - ÜS - Fußgänger diagonal über Knoten von links



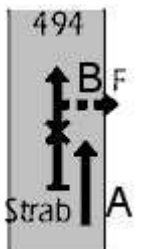
492 - ÜS - Fußgänger diagonal über Knoten von rechts



493 - ÜS - Fußgänger beim Einsteigen in Fahrbahnmitte



494 - ÜS - Fußgänger beim Aussteigen in Fahrbahnmitte



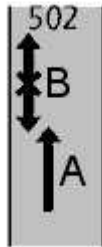
499 - ÜS - sonstige  
499

sonstige  
ÜS-Unfälle

501 - RV - Fahrzeug Parker rechts



502 - RV - Fahrzeug Parker links



509 - RV - Fahrzeug Straßenseite unklar

509

Straßenseite

unklar

511 - RV - ausweichendes Fahrzeug Nachfoldender Parker rechts



512 - RV - ausweichendes Fahrzeug Nachfoldender Parker links



519 - RV - unklar ob 511,512

519

Straßenseite

unklar

521 - RV - ausweichendes Fahrzeug Gegenverkehr Parker rechts





531 - RV - ausweichendes Fahrzeug Fußgänger Gegenrichtg. Parker rechts



532 - RV - ausweichendes Fahrzeug Fußgänger Gegenrichtg. Parker links



533 - RV - ausweichendes Fahrzeug Fußgänger gleiche Richtg. Parker rechts



534 - RV - ausweichendes Fahrzeug Fußgänger gleiche Richtg. Parker links



539 - RV - unklar ob 531-534

539

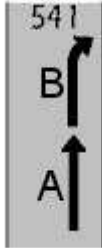
Straßenseite/

Gehrichtung

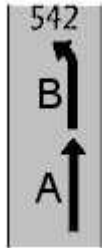
unklar

## Codebookexport – GIDAS2010

541 - RV - anhalten einparken gleiche Richtung nach rechts



542 - RV - anhalten einparken gleiche Richtung nach links



543 - RV - anhalten einparken Gegenrichtung nach links



549 - RV - unklar ob 541-543

549

Straßenseite/

Richtung B

unklar

551 - RV - anfahren ausparken aus Längstellg. rechts gleiche Richtung



552 - RV - anfahren ausparken aus Längstellg. links gleiche Richtung

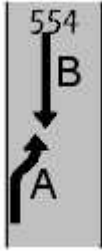


## Codebookexport – GIDAS2010

553 - RV - anfahren ausparken aus Längstellg. rechts Gegenrichtung



554 - RV - anfahren ausparken aus Längstellg. links Gegenrichtung



559 - RV - unklar ob 551-554

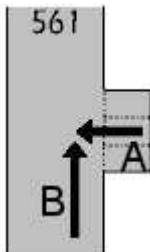
559

Straßenseite/

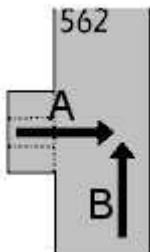
Richtung B

unklar

561 - RV - ausparken vorwärts aus Querstellg. rechts



562 - RV - ausparken vorwärts aus Querstellg. links



569 - RV - unklar ob 561, 562

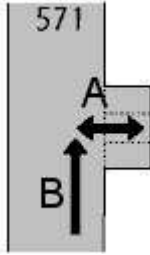
569

Straßenseite

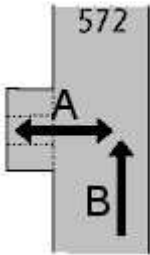
unklar

## Codebookexport – GIDAS2010

571 - RV - ausparken rückwärts aus Querstellg. rechts



572 - RV - ausparken rückwärts aus Querstellg. links



579 - RV - unklar ob 571, 572

579

Straßenseite

unklar

581 - RV - Tür öffnen / beim Ein- Aussteigen (rechter Fahrbahnrand)

582 - RV - Tür öffnen / beim Ein- Aussteigen (linker Fahrbahnrand)

583 - RV - beim Be- Entladen (rechter Fahrbahnrand)

584 - RV - beim Be- Entladen (linker Fahrbahnrand)

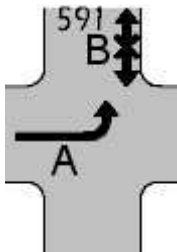
589 - RV - unklar ob 581-584

589

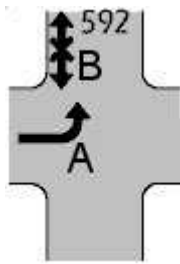
Seite

unklar

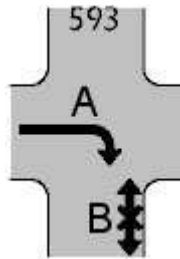
591 - RV - Linksabbieger Parker rechts



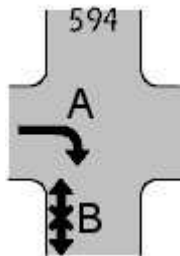
592 - RV - Linksabbieger Parker links



593 - RV - Rechtsabbieger Parker links



594 - RV - Rechtsabbieger Parker rechts

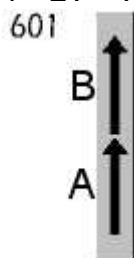


599 - RV - sonstige

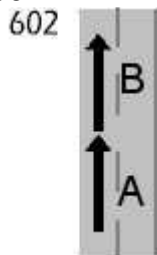
599

sonstige  
Unfälle durch  
ruhenden  
Verk.

601 - LV - Vorausfahrender u. Nachfolgender erste Spur

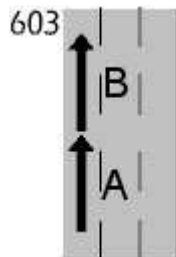


602 - LV - Vorausfahrender u. Nachfolgender 2. Spur

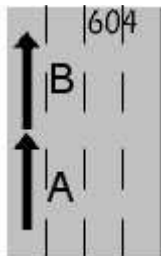


## Codebookexport – GIDAS2010

603 - LV - Vorausfahrender u. Nachfolgender 3. Spur



604 - LV - Vorausfahrender u. Nachfolgender 4. Spur



609 - LV - unklar ob 601-604

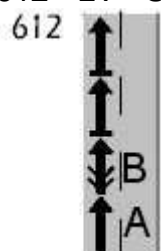
609

Spur  
unklar

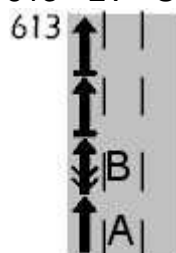
611 - LV - Stau u. Nachfolgender erste Spur



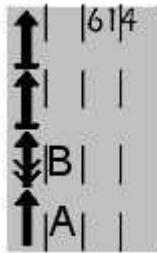
612 - LV - Stau u. Nachfolgender 2. Spur



613 - LV - Stau u. Nachfolgender 3. Spur



614 - LV - Stau u. Nachfolgender 4. Spur

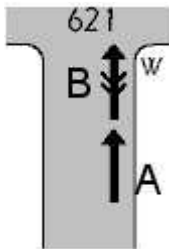


619 - LV - unklar ob 611-614

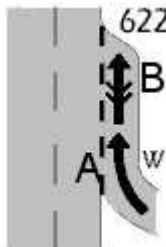
619

Spur  
unklar

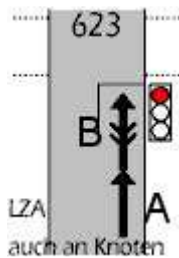
621 - LV - Wartepflichtiger u. Nachfolgender



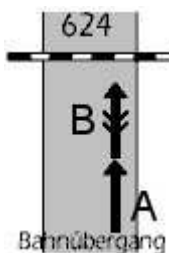
622 - LV - Wartepflichtiger u. Nachfolgender auf Einfädelspur



623 - LV - Wartepflichtiger u. Nachfolgender vor Knoten, LZA



624 - LV - Wartepflichtiger u. Nachfolgender an Bahnübergang



## Codebookexport – GIDAS2010

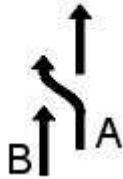
629 - LV - unklar ob 621-624

629

Art der  
Wartepflicht  
unklar

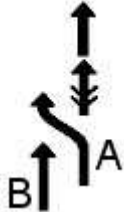
631 - LV - Spurwechsler nach links wg. Vorfahrenden u. Nachfolgender

631



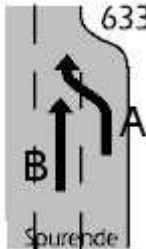
632 - LV - Spurwechsler nach links wg. Stau u. Nachfolgender

632



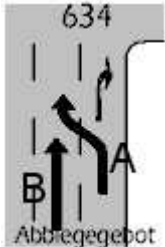
633 - LV - Spurwechsler nach links wg. Spurende u. Nachfolgender

633



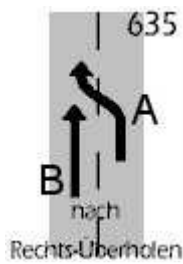
634 - LV - Spurwechsler nach links wg. Abbiegegebot u. Nachfolgender

634



635 - LV - Spurwechsler nach links nach Rechtsüberholen u. Nachfolgender

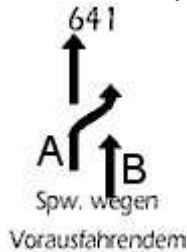




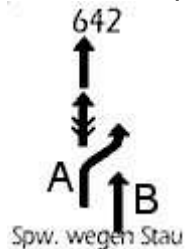
639 - LV - Spurwechsler nach links aus unklaren Gründen u. Nachfolgender  
639

Spurwechsel  
aus unklaren  
Gründen

641 - LV - Spurwechsler nach rechts wg. Vorausfahrenden u. Nachfolgender



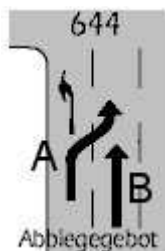
642 - LV - Spurwechsler nach rechts wg. Stau u. Nachfolgender



643 - LV - Spurwechsler nach rechts wg. Spurende u. Nachfolgender



644 - LV - Spurwechsler nach rechts wg. Abbiegegebot u. Nachfolgender



## Codebookexport – GIDAS2010

645 - LV - Spurwechsler nach rechts nach Überholen auf Gegensepur u. Nachfolgender



646 - LV - Spurwechsler nach rechts nach Überholen auf Spur gleich. Richtg. u. Nachfolgender



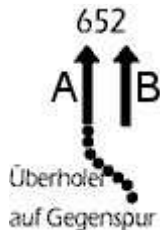
649 - LV - Spurwechsler nach rechts aus unklaren Gründen u. Nachfolgender  
649

Spurwechsel  
aus unklaren  
Gründen

651 - LV - Nebeneinanderfahrende gleiche Richtungsfahrbahnen  
651



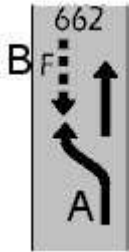
652 - LV - Nebeneinanderfahrende Überholer auf Gegensepur



661 - LV - Überholer Gegenverkehr



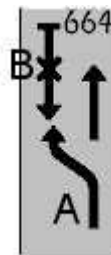
662 - LV - Überholer Fußgänger (entgegen)



663 - LV - Überholer Fußgänger (gleiche Richtung)



664 - LV - Überholer Parker



669 - LV - unklar ob 661-664

669

Art

Gegen-

richtung

unklar

671 - LV - Fußgänger Fahrzeug gleiche Richtg. rechte Straßenseite

672 - LV - Fußgänger Fahrzeug Gegenrichtg. rechte Straßenseite

673 - LV - Fußgänger Fahrzeug gleiche Richtg. linke Straßenseite

674 - LV - Fußgänger Fahrzeug Gegenrichtg. linke Straßenseite

679 - LV - unklar ob 671-674

679

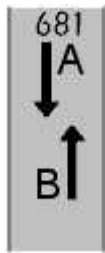
Straßenseite/

Gehrichtung

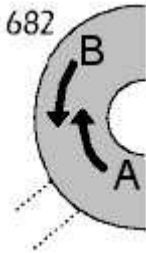
unklar

681 - LV - begegnende Fahrzeuge auf Strecke

## Codebookexport – GIDAS2010



682 - LV - begegnende Fahrzeuge Kurve



683 - LV - begegnende Fahrzeuge abknickende Vorfahrtstraße



689 - LV - unklar ob 681-683

689

unklar ob

681-683

699 - LV - sonstige

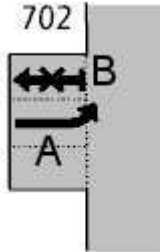
699

701 - SO - Parker Parker längs



## Codebookexport – GIDAS2010

702 - SO - Parker Parker quer



703 - SO - Parker Parker auf Parkplatz

703



auf

Parkplatz

709 - SO - unklar ob 701-703

709

unklar ob

701-703

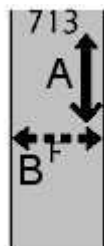
711 - SO - Rückwärtsfahren



712 - SO - Rückwärtsrollen

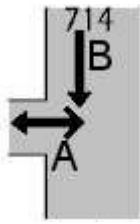


713 - SO - Rückwärtsrollen Fußgänger

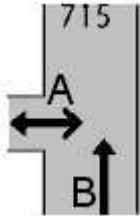


714 - SO - rückwärtsausfahren rechts

## Codebookexport – GIDAS2010



715 - SO - rückwärtsausfahren links



719 - SO - unklar ob 711-715

719

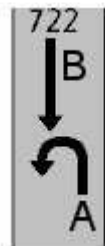
unklar ob

711-715

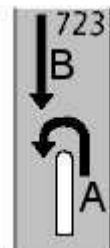
721 - SO - Wenden u. Nachfolgender



722 - SO - Wenden u. Gegenverkehr



723 - SO - Wenden u. Gegenverkehr nach Verkehrsinsel



724 - SO - Wenden u. Parker Gegenspur

## Codebookexport – GIDAS2010



729 - SO - unklar ob 721-724  
729

unklar ob  
721-724

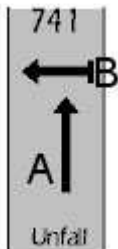
731 - SO - bewegliches Hindernis Ladung



732 - SO - bewegliches Hindernis sonstiges



741 - SO - liegengebliebenes Fahrzeug Unfall



742 - SO - liegengebliebenes Fahrzeug Panne



749 - SO - unklar ob 741, 742

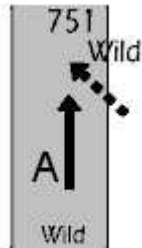
## Codebookexport – GIDAS2010

749

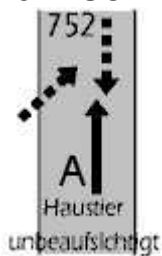
unklar ob

741 oder 742

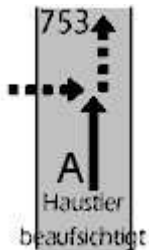
751 - SO - Tier auf Fahrbahn Wild



752 - SO - Tier auf Fahrbahn Haustier unbeaufsichtigt



753 - SO - Tier auf Fahrbahn Haustier beaufsichtigt



759 - SO - unklar ob 751-753

759

unklar ob

751-753

761 - SO - Einschlafen (körperliches Unvermögen )

762 - SO - Schwächeanfall (körperliches Unvermögen)

763 - SO - sonstiges körperliches Unvermögen OHNE Alkohol

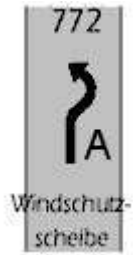
771 - SO - plötzlicher Schaden am Fahrzeug Reifen



772 - SO - plötzlicher Schaden am Fahrzeug Windschutzscheibe



## **Codebookexport – GIDAS2010**



773 - SO - plötzlicher Schaden am Fahrzeug Bremsen



774 - SO - plötzlicher Schaden am Fahrzeug Lenkung



775 - SO - plötzlicher Schaden am Fahrzeug sonstiger Schaden



799 - SO - übrige Unfälle

799

999 - unbekannt

***Unfallart (UART)***

**Rekord: UMWELT**

## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Label:** Unfallart

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 9

**Beschreibung:**

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer. Es werden folgende 10 Unfallarten unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht. (Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigener Zufahrt gehört zur Unfallart 5.)

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet  
(Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anfahrende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.)

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt  
(Unfälle beim nebeneinander fahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel / Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt  
(Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.)

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt  
(Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen, die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.)

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger  
(Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen, zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.)

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn  
(Zu den Hindernissen zählen z. B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.)

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

## **Codebookexport – GIDAS2010**

(Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, z. B. wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen

Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.)

### **0. Unfall anderer Art**

(Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen.)

#### **Definierte Ausprägungen:**

- 0 - Unfall anderer Art
- 1 - anfährt,hält,steht
- 2 - vorausfährt,wartet
- 3 - seitlich in gleicher Richtung
- 4 - entgegenkommt
- 5 - einbiegt,kreuzt
- 6 - Fahrzeug - Fußgänger
- 7 - Hindernis auf Fahrbahn
- 8 - Abkommen nach rechts
- 9 - Abkommen nach links

## ***Skizze (STEREO)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Skizze

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 3 - 8

#### **Beschreibung:**

Für jeden dokumentierten Unfall ist eine möglichst maßstäbliche Skizze zu fertigen.

#### **Definierte Ausprägungen:**

- 3 - Handskizze
- 4 - Stereo, Laserscanner
- 5 - Phidias, DD Polizei
- 6 - PC-Rect
- 7 - Handskizze+Foto
- 8 - sonstiges

## ***Stand der Bearbeitung (STATUS)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Stand der Bearbeitung

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 2 - 4

#### **Beschreibung:**

Anhand dieser Variable ist der Bearbeitungszustand pro Unfall codiert.

## **Codebookexport – GIDAS2010**

Es kann vorkommen, dass Unfälle in der GIDAS Datenbank mit dem STATUS=2 unvollständige Datensätze enthalten. Der STATUS für alle Fälle sollte somit vor jeder Auswertung der GIDAS Datenbank anhand dieser Variable gefiltert werden.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 2 - nicht komplett
- 3 - komplett ohne Rekonstruktion
- 4 - komplett mit Rekonstruktion

## ***Unfallstelle Eintreffen UFO (EINTRUFO)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Unfallstelle Eintreffen UFO

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 3 - 9

### **Beschreibung:**

Es wird angegeben, wie das Team die Unfallstelle bei Eintreffen vorgefunden hat.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 3 - Verletzte vor Ort
- 4 - Fahrzeuge vor Ort
- 5 - abgeräumt, Spuren sichtbar
- 6 - abgeräumt, keine Spuren
- 7 - UFO nicht vor Ort
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

## ***Verkehrsbeeinflussung (ABSOU)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Verkehrsbeeinflussung

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 3 - 11

### **Beschreibung:**

Es wird angegeben, welche Beeinflussung des fließenden Verkehrs durch die Unfallfahrzeuge gegeben war.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 3 - keine Beeinträchtigung
- 4 - Behinderung ohne Sperrung
- 5 - teilweise Sperrung einer Richtung
- 6 - Verkehr fließt wechselweise
- 7 - eine Richtung gesperrt, eine frei
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - eine Richtung gesperrt, eine behindert
- 11 - kein Verkehrsfluss

### ***Absicherung Verkehrsteilnehmer 1 (ABSVT1)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Absicherung Verkehrsteilnehmer 1

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

**Beschreibung:**

Es wird angegeben, welche Absicherungsmaßnahmen durch Ersthelfer oder Beteiligte getroffen wurden. Es können maximal 3 Maßnahmen angegeben werden.

**Definierte Ausprägungen:**

- 1 - Maßnahmen o.n.A.
- 2 - keine Absicherung
- 3 - Pannenblinker
- 4 - Warndreieck
- 5 - Blinkleuchten
- 6 - Wegfahren
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

### ***Absicherung Verkehrsteilnehmer 2 (ABSVT2)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Absicherung Verkehrsteilnehmer 2

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

**Beschreibung:**

Es wird angegeben, welche Absicherungsmaßnahmen durch Ersthelfer oder Beteiligte getroffen wurden. Es können maximal 3 Maßnahmen angegeben werden.

**Definierte Ausprägungen:**

- 1 - Maßnahmen o.n.A.
- 2 - keine Absicherung (keine weitere)
- 3 - Pannenblinker
- 4 - Warndreieck
- 5 - Blinkleuchten
- 6 - Wegfahren
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

### ***Absicherung Verkehrsteilnehmer 3 (ABSVT3)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Absicherung Verkehrsteilnehmer 3

## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

**Beschreibung:**

Es wird angegeben, welche Absicherungsmaßnahmen durch Ersthelfer oder Beteiligte getroffen wurden. Es können maximal 3 Maßnahmen angegeben werden.

**Definierte Ausprägungen:**

- 1 - Maßnahmen o.n.A.
- 2 - keine Absicherung (keine weitere)
- 3 - Pannenblinker
- 4 - Warndreieck
- 5 - Blinkleuchten
- 6 - Wegfahren
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

### ***Absicherung Einsatzkräfte 1 (ABSRET1)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Absicherung Einsatzkräfte 1

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 10

**Beschreibung:**

Es wird angegeben, welche Absicherungsmaßnahmen durch Rettungskräfte (Polizei, Feuerwehr, Rettungs- und Notarztwagen) getroffen wurden. Die Angaben zur Verkehrslenkung beziehen sich auf den unmittelbaren Unfallort, es sind nicht großräumige Umleitungen gemeint. Es können maximal 3 Maßnahmen angegeben werden.

**Definierte Ausprägungen:**

- 1 - Maßnahmen o.n.A.
- 2 - keine Absicherung
- 3 - Einsatzfahrzeug ohne Blaulicht
- 4 - Einsatzfahrzeug mit Blaulicht
- 5 - Teilspernung mit Regelung
- 6 - Teilspernung ohne Regelung
- 7 - Vollsperrung
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Blinkleuchten

### ***Absicherung Einsatzkräfte 2 (ABSRET2)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Absicherung Einsatzkräfte 2

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 10

## **Codebookexport – GIDAS2010**

### **Beschreibung:**

Es wird angegeben, welche Absicherungsmaßnahmen durch Rettungskräfte (Polizei, Feuerwehr, Rettungs- und Notarztwagen) getroffen wurden. Die Angaben zur Verkehrslenkung beziehen sich auf den unmittelbaren Unfallort, es sind nicht großräumige Umleitungen gemeint. Es können maximal 3 Maßnahmen angegeben werden.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 1 - Maßnahmen o.n.A.
- 2 - keine Absicherung (keine weitere)
- 3 - Einsatzfahrzeug ohne Blaulicht
- 4 - Einsatzfahrzeug mit Blaulicht
- 5 - Teilspernung mit Regelung
- 6 - Teilspernung ohne Regelung
- 7 - Vollsperrung
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Blinkleuchten

## ***Absicherung Einsatzkräfte 3 (ABSRET3)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Absicherung Einsatzkräfte 3

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 10

### **Beschreibung:**

Es wird angegeben, welche Absicherungsmaßnahmen durch Rettungskräfte (Polizei, Feuerwehr, Rettungs- und Notarztwagen) getroffen wurden. Die Angaben zur Verkehrslenkung beziehen sich auf den unmittelbaren Unfallort, es sind nicht großräumige Umleitungen gemeint. Es können maximal 3 Maßnahmen angegeben werden.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 1 - Maßnahmen o.n.A.
- 2 - keine Absicherung (keine weitere)
- 3 - Einsatzfahrzeug ohne Blaulicht
- 4 - Einsatzfahrzeug mit Blaulicht
- 5 - Teilspernung mit Regelung
- 6 - Teilspernung ohne Regelung
- 7 - Vollsperrung
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Blinkleuchten

## ***Auffälligkeit Unfallort (ABSAUF)***

**Rekord:** UMWELT

## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Label:** Auffälligkeit Unfallort

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

**Beschreibung:**

Angegeben wird eine Bewertung, wie auffällig der Unfall auf andere Verkehrsteilnehmer ist hinsichtlich der allgemeinen Kulisse der Umgebung.

**Definierte Ausprägungen:**

- 1 - auffällig o.n.A.
- 2 - eher unauffällig
- 3 - auffällig viele Fahrzeuge
- 4 - auffällig viele Menschen
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

### ***Bewertung Absicherung 1 (ABSNOT1)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Bewertung Absicherung 1

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

**Beschreibung:**

Angegeben wird eine Einschätzung des Teams ob und gegebenenfalls warum Absicherungsmaßnahmen erforderlich waren. Es sind maximal 3 Angaben möglich.

**Definierte Ausprägungen:**

- 1 - erforderlich
- 2 - nicht erforderlich
- 3 - unübersichtlich
- 4 - Dunkelheit
- 5 - Personengefährdung
- 6 - Bergung
- 7 - Öl, Bindemittel
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

### ***Bewertung Absicherung 2 (ABSNOT2)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Bewertung Absicherung 2

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

**Beschreibung:**

Angegeben wird eine Einschätzung des Teams ob und gegebenenfalls warum Absicherungsmaßnahmen erforderlich waren. Es sind maximal 3 Angaben möglich.

**Definierte Ausprägungen:**



## **Codebookexport – GIDAS2010**

- 1 - erforderlich
- 2 - nicht erforderlich
- 3 - unübersichtlich
- 4 - Dunkelheit
- 5 - Personengefährdung
- 6 - Bergung
- 7 - Öl, Bindemittel
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

### ***Bewertung Absicherung 3 (ABSNOT3)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Bewertung Absicherung 3

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

**Beschreibung:**

Angegeben wird eine Einschätzung des Teams ob und gegebenenfalls warum Absicherungsmaßnahmen erforderlich waren. Es sind maximal 3 Angaben möglich.

**Definierte Ausprägungen:**

- 1 - erforderlich
- 2 - nicht erforderlich
- 3 - unübersichtlich
- 4 - Dunkelheit
- 5 - Personengefährdung
- 6 - Bergung
- 7 - Öl, Bindemittel
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

### ***Qualität Absicherung Verkehrsteilnehmer (ABSVTQ)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Qualität Absicherung Verkehrsteilnehmer

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

**Beschreibung:**

Die Qualität der von Verkehrsteilnehmern oder Beteiligten durchgeführten Absicherungsmaßnahmen wird vom Team bewertet.

**Definierte Ausprägungen:**

- 1 - ausreichend
- 2 - nicht ausreichend
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

***Qualität Absicherung Einsatzkräfte (ABSRETQ)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Qualität Absicherung Einsatzkräfte

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

**Beschreibung:**

Die Qualität der von Einsatzkräften durchgeführten Absicherungsmaßnahmen wird vom Team bewertet.

**Definierte Ausprägungen:**

- 1 - ausreichend
- 2 - nicht ausreichend
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

***Verkehrsregelung (VKREG)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Verkehrsregelung

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 2 - 13

**Beschreibung:**

Hier wird die Verkehrsregelung an der Unfallstelle angegeben. Dies ist vor allem für Unfälle an Kreuzungen und Einmündungen relevant. In allen anderen Fällen ist 2 zutreffend, wie z.B. bei Unfällen im Begegnungsverkehr oder Alleinunfällen. Bei Lichtzeichenanlagen, die nicht in Betrieb sind, ist die entsprechende Beschilderung zutreffend.

**Definierte Ausprägungen:**

- 2 - keine
- 3 - Lichtzeichenanlage
- 4 - rechts vor links
- 5 - Vorfahrt achten
- 6 - STOP
- 7 - Zebrastreifen
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - unbeschränkter Bahnübergang
- 11 - beschränkter Bahnübergang
- 12 - Fahrzeug aus Grundstück
- 13 - Fahrzeug aus Spielstraße

***Verkehrsstufe (VSTUFE)***

## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Verkehrsstufe

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

**Beschreibung:**

Es ist die Verkehrsdichte zu beurteilen, die zum Zeitpunkt des Unfalls vorgelegen hat. Gegebenenfalls ist der Zustand aus einer Befragung von Beteiligten / Zeugen abzuleiten. Die 5 Abstufungen sind aus der amtlichen Definition übernommen.

**Definierte Ausprägungen:**

- 1 - vereinzelt fahrende Fahrzeuge
- 2 - leichter Verkehr - deutliche Lückenbildung
- 3 - dichter Verkehr - zulässige Geschwind. mögl.
- 4 - zähflüssig - zulässige Geschw. nicht möglich
- 5 - Stau, Staubildung
- 9 - unbekannt

### ***Unfalltyp nach LAB (LABUTYP)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Unfalltyp nach LAB

**Gültigkeitszeitraum:** 2006-03-13

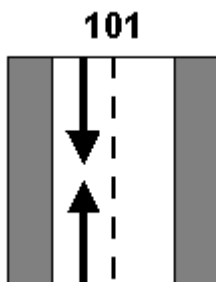
**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

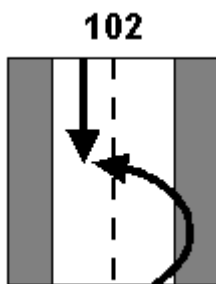
Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

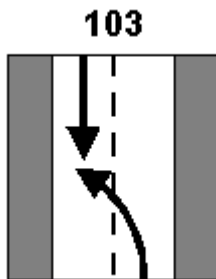
- 101 - Fahren auf der Gegenspur



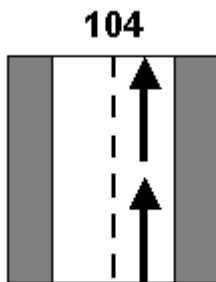
- 102 - Abkommen nach rechts und drehen nach links und Kollision mit Fahrzeug



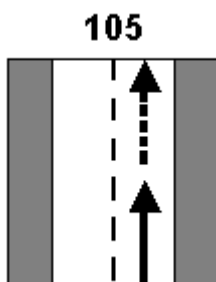
103 - Abkommen auf die Gegenspur



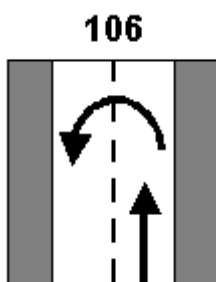
104 - Auffahren auf Vordermann (konstante Geschwindigkeit)



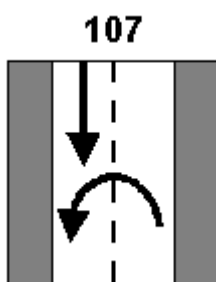
105 - Auffahren auf Vordermann (verzögerte Bewegung)



106 - Wenden auf der Straße durch vorrausfahrendes Fahrzeug

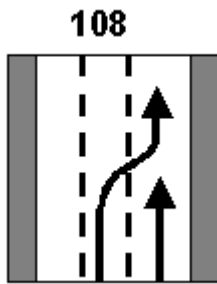


107 - Wenden auf der Straße durch Gegenverkehr

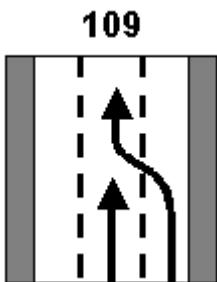


## **Codebookexport – GIDAS2010**

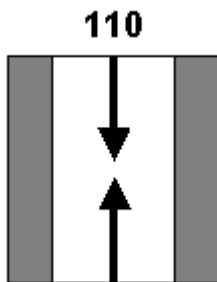
108 - Spurwechsel nach rechts



109 - Spurwechsel nach links



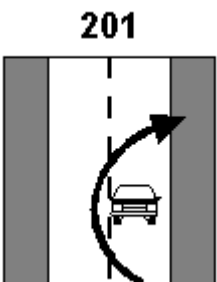
110 - Fahren in falscher Richtung



111 - Abkommen nach links, Zurückkommen auf Fahrbahn und Kollision mit Fahrzeug

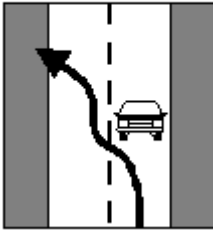
199 - Andere Gründe - Ursache Fahrzeug

201 - Abkommen nach rechts nach Überholen



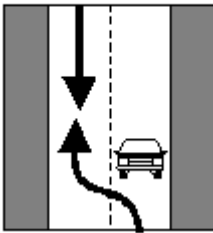
202 - Abkommen nach links nach Überholen

**202**



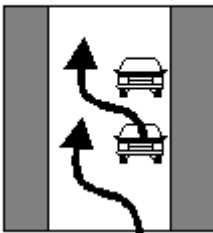
203 - Kollision mit Gegenverkehr beim Überholen

**203**



204 - Überholen an dritter Stelle

**204**



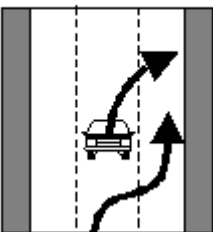
205 - Überholen nach Verzögerung des Vorfahrenden, der nach links auf Privatstraße abbiegt

206 - Kollision zwischen zwei überholenden Fahrzeugen, die zur selben Zeit die Mittelspur befahren

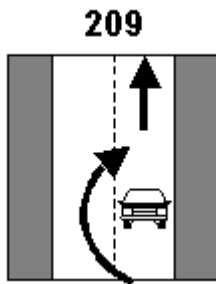
207 - Überholen in der dritten Spur

208 - Rechtsüberholen

**208**

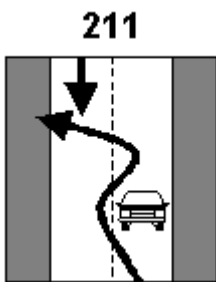


209 - Kollision beim Wiedereinscheren



210 - Kollision beim Überholen eines haltenden Fahrzeugs, das nach links abbiegen will

211 - Schleudern nach links nach dem Wiedereinscheren

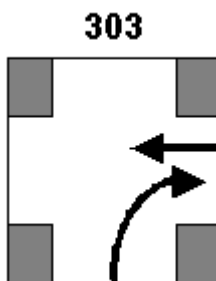


299 - Andere Gründe - Überholen

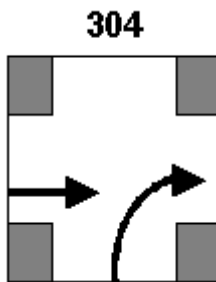
301 - Zwei linksabbiegende Fahrzeuge in entgegengesetzter Richtung

302 - Zwei Fahrzeuge aus kreuzenden Richtungen

303 - Kollision zwischen rechtsabbiegender und von rechts kommendem Fahrzeug

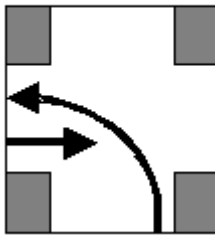


304 - Kollision zwischen rechtsabbiegender und von links kommendem Fahrzeug



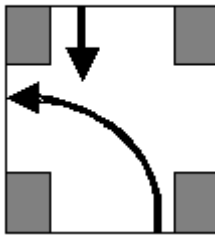
305 - Kollision zwischen linksabbiegender und von links kommendem Fahrzeug

**305**



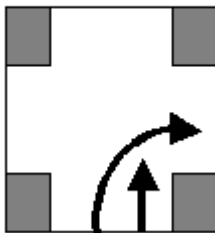
306 - Kollision zwischen linksabbiegenderm und entgegenkommendem Fahrzeug

**306**



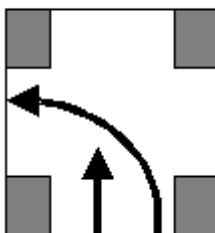
307 - Kollision zwischen rechtsabbiegenderm und nachfolgendem Fahrzeug

**307**



308 - Kollision zwischen linksabbiegenderm und nachfolgendem Fahrzeug

**308**



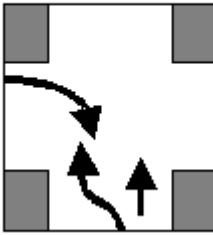
309 - Auffahren auf Vordermann, der rechtsabbiegt und wegen Fußgänger wartet

310 - Auffahren auf Vordermann, der linksabbiegt und wegen Gegenverkehr wartet

311 - Kollision mit einem linksabbiegenderm Fahrzeug von links beim Überholen

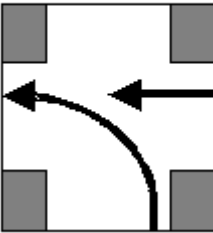


**311**



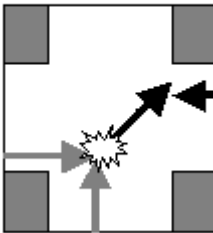
312 - Kollision zwischen linksabbiegenderm und von rechts kommendem Fahrzeug

**312**



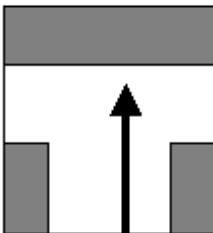
313 - Kollision auf der Gegenspur nach Kollision mit Fahrzeug von rechts

**313**



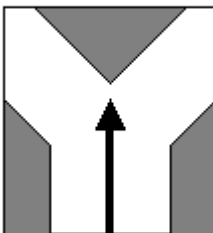
314 - Geradeausfahren an einer T-Kreuzung

**314**



315 - Geradeausfahren an einer Y-Kreuzung

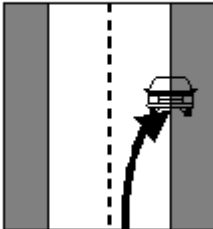
**315**



## **Codebookexport – GIDAS2010**

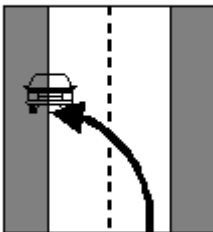
- 399 - Andere Gründe - Kreuzungen
- 401 - Ausweichmanöver aufgrund Parklücke verlassendes Fahrzeug
- 402 - Kollision mit Fahrzeug, das eine Parklücke links verlässt
- 403 - Kollision mit Fahrzeug, das eine Parklücke in Gegenrichtung verlässt
- 404 - Kollision mit Fahrzeug, das eine Parklücke rechts verlässt
- 405 - Kollision mit rechts parkendem Fahrzeug

**405**



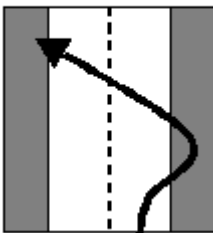
- 406 - Kollision mit links parkendem Fahrzeug

**406**



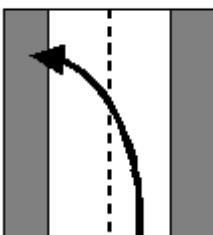
- 499 - Andere Gründe - Verlassen Parklücke
- 501 - Abkommen nach rechts und drehen nach links

**501**



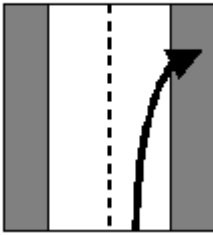
- 502 - Abkommen nach links

**502**



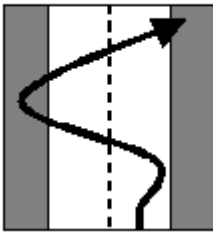
- 503 - Abkommen nach rechts

**503**



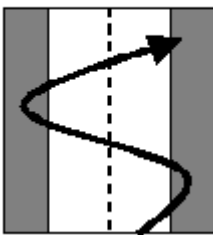
504 - Abkommen nach links und Drehen nach rechts

**504**



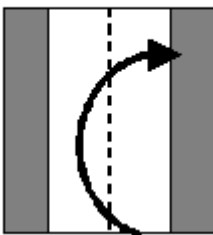
505 - Schleudern auf der Fahrbahn und Abkommen nach rechts

**505**



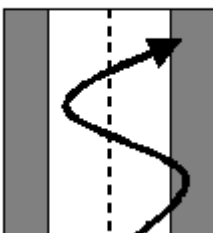
506 - Fahren auf Gegenspur und Abkommen nach rechts

**506**

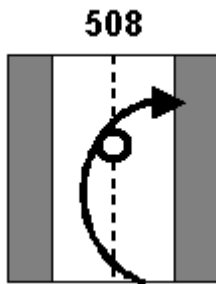


507 - Abkommen nach rechts, Zurückkommen und erneutes Abkommen nach rechts

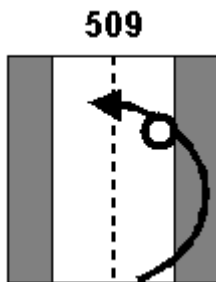
**507**



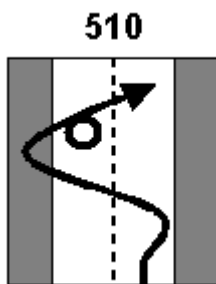
508 - Überschlag auf der Straße



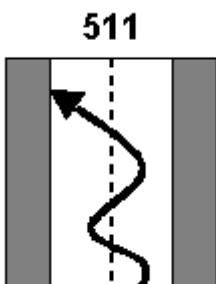
509 - Abkommen nach rechts und Überschlagen



510 - Abkommen nach links und Überschlagen

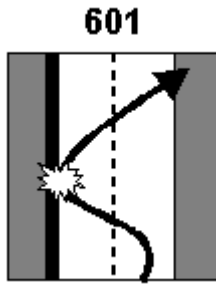


511 - Schleudern auf der Straße

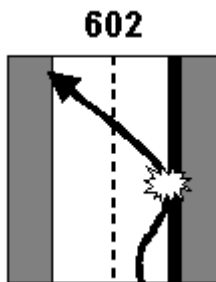


599 - Andere Gründe - Alleinfahrzeug

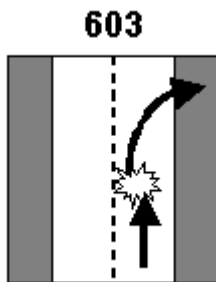
601 - Abkommen nach rechts nach Anprall mit festem Hindernis auf der linken



602 - Abkommen nach links nach Anprall mit festem Hindernis auf der rechten Seite

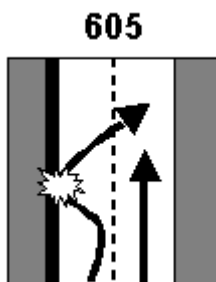


603 - Abkommen nach einer ersten Kollision mit Fahrzeug



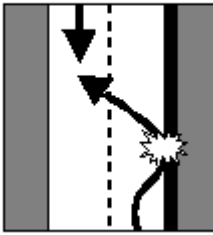
604 - Zweite Kollision mit Fahrzeug nach erster Kollision mit Fahrzeug

605 - Kollision mit Fahrzeug in gleicher Richtung nach Anprall mit einem festen Hindernis



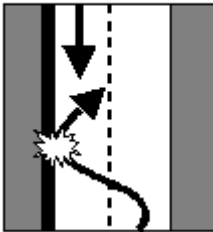
606 - Kollision mit Fahrzeug in entgegengesetzter Richtung nach Anprall mit einem festen Hindernis rechts

**606**



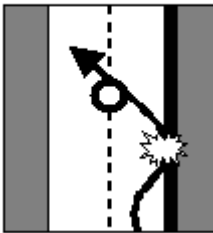
607 - Kollision mit Fahrzeug in entgegengesetzter Richtung nach Anprall mit einem festen Hindernis links

**607**



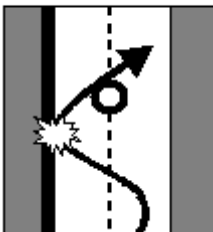
608 - Überschlag auf der Straße nach Anprall mit festem Hindernis rechts

**608**



609 - Überschlag auf der Straße nach Anprall mit festem Hindernis links

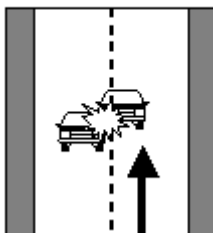
**609**



699 - Andere Gründe - Hauptunfall nach erster Kollision

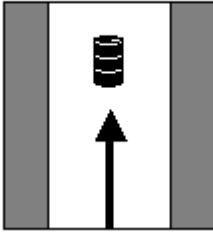
701 - Massenkarambolage

**701**



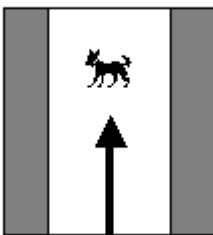
702 - Kollision mit Hindernis auf Straße

**702**



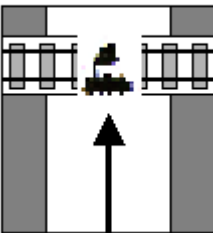
703 - Kollision mit Tier auf Straße

**703**

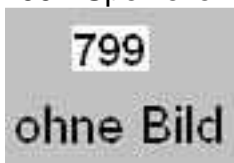


704 - Kollision mit Zug

**704**



799 - Spezielle Fälle - Andere Gründe



### ***Breitengrad N (ORTGPSNG)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Breitengrad N

**Gültigkeitszeitraum:** 2006-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

## **Codebookexport – GIDAS2010**

Keine.

### ***Breitengrad N Minuten (ORTGPSNM)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Breitengrad N Minuten

**Gültigkeitszeitraum:** 2006-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Breitengrad N Sekunden (ORTGPSNS)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Breitengrad N Sekunden

**Gültigkeitszeitraum:** 2006-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Längengrad O (ORTGPSOG)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Längengrad O

**Gültigkeitszeitraum:** 2006-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Längengrad O Minuten (ORTGPSOM)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Längengrad O Minuten



## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Gültigkeitszeitraum:** 2006-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Längengrad O Sekunden (ORTGPSOS)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Längengrad O Sekunden

**Gültigkeitszeitraum:** 2006-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Wichtungsfaktor (Hautzinger) (WFAKT)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Wichtungsfaktor (Hautzinger)

**Gültigkeitszeitraum:** 2007-01-01

**Gültiger Bereich:** Keine Angabe.

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Beteiligter A nach Unfalltyp (UTYPA)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Beteiligter A nach Unfalltyp

**Gültigkeitszeitraum:** 2007-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 39

**Beschreibung:**

Die Zuordnung der Beteiligtennummern erfolgt an Hand der vorhergehenden Einschätzung des Unfalltyps (s. vorherige Variable)

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

***Beteiligter B nach Unfalltyp (UTYPB)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Beteiligter B nach Unfalltyp

**Gültigkeitszeitraum:** 2007-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 39

**Beschreibung:**

Die Zuordnung der Beteiligtennummern erfolgt an Hand der vorhergehenden Einschätzung des Unfalltyps (s. vorherige Variable)

**Definierte Ausprägungen:**

0 - entfällt, nur ein Beteiligter nach Unfalltyp

***Anzahl Beteiligte (ANZBET)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Anzahl Beteiligte

**Gültigkeitszeitraum:** 2007-01-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 39

**Beschreibung:**

Hier wird die Anzahl aller am Unfall Beteiligten angegeben. Diese Zahl ist nicht mit der Anzahl beteiligter Fahrzeuge zu verwechseln, die sich durchaus voneinander unterscheiden kann.

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

***Besonderheiten des Unfalls (PU)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Besonderheiten des Unfalls

**Gültigkeitszeitraum:** 2009-01-01

**Gültiger Bereich:** Keine Angabe.

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

***Unfallhergang (HERGANG)***

**Rekord:** UMWELT

## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Label:** Unfallhergang

**Gültigkeitszeitraum:** 2009-01-01

**Gültiger Bereich:** Keine Angabe.

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Änderungen im Datensatz (UMWELT) (UMWELTAEND)***

**Rekord:** UMWELT

**Label:** Änderungen im Datensatz (UMWELT)

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 1

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - keine Änderung seit letztem Abzug

1 - Änderung seit letztem Abzug

## **Fahrzeugdaten (FZG)**

Der Datensatz "Fahrzeugdaten" enthält alle allgemeinen, von der Fahrzeugart weitestgehend unabhängigen Merkmale. Er wird für jedes Fahrzeug einmal angelegt. Als Identifikation sind hier Fallnummer und Beteiligtennummer notwendig.

### ***Fallnummer (FALL)***

**Rekord:** FZG

**Label:** Fallnummer

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99999999

**Beschreibung:**

Alle Unfälle eines Jahres werden anhand der chronologischen Reihenfolge durchnummeriert. Anhand der Fallnummer erfolgt die Zuordnung der Datensätze zu einem Unfall. Sie stellt in allen Datensätzen die erste Schlüsselvariable dar. Die Fallnummern der GIDAS-Datenbank setzen sich aus der Region (1 für Dresden, 30 für Hannover), dem Jahr (zweistellig) und einer vierstelligen, durchlaufenden Nummer zusammen (Beispiel: 1020472 steht für den 472. in Dresden aufgenommenen Fall im Jahre 2002).