

## **Codebookexport – GIDAS2010**

Keine.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 0 - keine Änderung seit letztem Abzug
- 1 - Änderung seit letztem Abzug

## **Fußgänger (FGDAT)**

Der Datensatz "Fußgänger" enthält alle spezifischen Daten, die ausschließlich für Fußgänger erhoben werden. Für jeden am Unfall beteiligten Fußgänger ist ein Record anzulegen. Zur Identifikation dient neben der Fallnummer und Beteiligtennummer die Personenkennziffer.

### ***Fallnummer (FALL)***

**Rekord:** FGDAT

**Label:** Fallnummer

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99999999

**Beschreibung:**

Alle Unfälle eines Jahres werden anhand der chronologischen Reihenfolge durchnummeriert. Anhand der Fallnummer erfolgt die Zuordnung der Datensätze zu einem Unfall. Sie stellt in allen Datensätzen die erste Schlüsselvariable dar. Die Fallnummern der GIDAS-Datenbank setzen sich aus der Region (1 für Dresden, 30 für Hannover), dem Jahr (zweistellig) und einer vierstelligen, durchlaufenden Nummer zusammen (Beispiel: 1020472 steht für den 472. in Dresden aufgenommenen Fall im Jahre 2002).

### **Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Beteiligtennummer (BETNR)***

**Rekord:** FGDAT

**Label:** Beteiligtennummer

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Alle Beteiligten eines Falles werden fortlaufend durchnummeriert. Dabei gelten sowohl Fahrzeuge als auch Fußgänger als Beteiligte. Die Beteiligtennummer dient der eindeutigen Zuordnung eines Datensatzes innerhalb der Datenbank und ist jeweils gemeinsam mit der Fallnummer als erstes angegeben. Alle Records eines Beteiligten müssen die gleiche Beteiligtennummer aufweisen.

### **Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Personenkennziffer (PSKZ)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Personenkennziffer

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 99

#### **Beschreibung:**

Alle Personen erhalten eine eigene Personenkennziffer, damit sie in der Datenbank eindeutig definiert sind. Die Personenkennziffer muss gemeinsam mit der Fallnummer und der Beteiligtennummer als erstes angegeben werden. Sie ist die Schlüsselvariable für die Records der dritten Ebene. Alle Records einer Person müssen die gleiche Personenkennziffer aufweisen.

Die Vergabe der Personenkennziffer geschieht nach dem folgenden Schema:

- 1 - PKW - Fahrer
- 2 - PKW - Beifahrer
- 3 - PKW - Insassen hinten links
- 4 - PKW - Insasse hinten rechts
- 5 - PKW - Insasse hinten mitte
- 6 - PKW - Insasse vorn mitte
- 7 - PKW - Insasse 3. Reihe links
- 8 - PKW - Insasse 3. Reihe rechts
- 9 - PKW - Insasse 3. Reihe mitte
- 10 - 19 PKW - Insassen (Position unbekannt)
- 20 - Insasse Wohnbereich Wohnwagen
- 31 - Zweiradfahrer
- 32 - Zweiradsozius hinten
- 33 - Zweiradsozius mitte (Kind in Kindersitz)
- 34 - Zweiradsozius Beiwagen
- 38 - sonst. Zweiradbenutzer
- 39 - Zweiradbenutzer (Position unbekannt)
- 40 - Fußgänger
- (41 - 49 - Fußgänger (bis Ende 2006))
- 50 - LKW-Insasse vorn mitte
- 51 - LKW- bzw. Bus-Fahrer
- 52 - LKW - Beifahrer
- 53 - 69 - verletzte LKW- / Bus- / Bahn-Insassen
- 72 - LKW Schlafkabine
- 73 - LKW - Innenraum
- 74 - LKW - Ladefläche
- 81 - Fahrzeugführer (Straßenbahn)
- 98 - sonstige / andere
- 99 - unbekannt

### **Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Ort der Kollision (KORT)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Ort der Kollision

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 3 - 9

**Beschreibung:**

Angegeben wird der Ort, an dem die Kollision des Fußgängers mit dem Kollisionskontrahenten stattfand. Hatte der Fußgänger mehrere Kollisionen, so findet hier ausschließlich die aus Sicht des Fußgängers Primärkollision Berücksichtigung.

**Definierte Ausprägungen:**

- 3 - Fußweg
- 4 - Radweg
- 5 - Fahrbahn
- 6 - Straßenbahngleise
- 8 - sonstiges
- 9 - unbekannt

### ***Überqueren der Fahrbahn (UQFB)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Überqueren der Fahrbahn

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 11

**Beschreibung:**

Angegeben wird die Stelle, an der der Fußgänger die Fahrbahn überquerte. An einer Ampel, die nicht in Betrieb ist, ist Fußgängerfurt angegeben.

**Definierte Ausprägungen:**

- 0 - entfällt
- 3 - Ampel
- 4 - Zebrastreifen
- 5 - Fußgängerfurt
- 6 - Be,-Entsteigen
- 7 - ungesichert Strecke
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - ungesichert vor Überweg
- 11 - ungesichert nach Überweg

### ***Überqueren der Fahrbahn zwischen (UQFB2)***

**Rekord:** FG DAT

## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Label:** Überqueren der Fahrbahn zwischen

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 9

**Beschreibung:**

Angegeben wird, ob der Fußgänger für den Kollisionskontrahenten sichtbar war (nicht ob er gesehen wurde). Zu berücksichtigen ist hierbei die Zeit aus der Pre-Crash-Phase.

Der Code 2 ist häufig auf mehrstreifigen Fahrbahnen zutreffend, wenn Fußgänger zwischen einer langsam fahrenden (oder stehenden) Reihe Fahrzeuge hindurch auf einen anderen Fahrstreifen läuft.

Der Code 7 umfasst unter anderem Poller, Verkehrszeichen, Baustellen, Absperungen, Sand- und Steinhäufen etc.

**Definierte Ausprägungen:**

- 0 - entfällt (Fahrbahn nicht überquert)
- 1 - frei sichtbar
- 2 - haltenden, nicht parkenden Fahrzeugen (fließender Verkehr)
- 3 - parkendes Kfz
- 4 - Bewuchs, Pflanzen
- 5 - Gebäude, Bauwerk
- 6 - Aussteigen aus Straßenbahn (FG vorher nicht sichtbar)
- 7 - Straßenausstattung, Baustellen, etc.
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

### ***Fußgänger kollidiert mit (FZKON1)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Fußgänger kollidiert mit

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

In den Variablen FZKON1-5 wird die Anprallreihenfolge des Fußgängers angegeben. Dazu wird für die Kollision mit einem anderen Unfallbeteiligten dessen Beteiligtennummer angegeben, für die Kollision mit einem Objekt der entsprechende Code. In dieser Variable wird die zeitlich erste Kollision angegeben. Maximal können hier bis zu fünf Einzelkollisionen angegeben werden.

**Definierte Ausprägungen:**

- 0 - kein Anprall
- 1 - Beteiligter 1
- 2 - Beteiligter 2
- 3 - Beteiligter 3
- 4 - Beteiligter 4
- 5 - Beteiligter 5
- 6 - Beteiligter 6
- 7 - Beteiligter 7
- 8 - Beteiligter 8
- 9 - Beteiligter 9

## **Codebookexport – GIDAS2010**

- 10 - Beteiligter 10
- 11 - Beteiligter 11
- 12 - Beteiligter 12
- 13 - Beteiligter 13
- 14 - Beteiligter 14
- 15 - Beteiligter 15
- 16 - Beteiligter 16
- 17 - Beteiligter 17
- 18 - Beteiligter 18
- 19 - Beteiligter 19
- 20 - Beteiligter 20
- 21 - Beteiligter 21
- 22 - Beteiligter 22
- 23 - Beteiligter 23
- 24 - Beteiligter 24
- 25 - Beteiligter 25
- 26 - Beteiligter 26
- 27 - Beteiligter 27
- 28 - Beteiligter 28
- 29 - Beteiligter 29
- 30 - Beteiligter 30
- 31 - Beteiligter 31
- 32 - Beteiligter 32
- 33 - Beteiligter 33
- 34 - Beteiligter 34
- 35 - Beteiligter 35
- 36 - Beteiligter 36
- 37 - Beteiligter 37
- 38 - Beteiligter 38
- 39 - Beteiligter 39
- 110 - Tier
- 111 - Vogel
- 112 - Katze, Hase
- 113 - Hund
- 114 - Schwein, Wildschwein
- 115 - Rotwild
- 116 - Schaf, Ziege
- 117 - Pferd, Esel
- 118 - Rind
- 119 - anderes Tier
- 120 - Teil auf Straße
- 121 - Straßenoberfläche
- 122 - Geh-/Radweg
- 123 - and. befestigte Str.
- 124 - Sand, Schotter
- 125 - Gras, Rasen
- 126 - Acker, Feld
- 150 - Schutzplanke
- 151 - Distanzschutzplanke
- 152 - doppelte Schutzplanke
- 153 - Schutzplankenpfosten

## **Codebookexport – GIDAS2010**

154 - Sigma-Pfosten  
155 - Leitpfahl  
156 - Pfahl Verkehrsschild  
157 - Ausleger Verkehrsschild  
158 - Schilderbrücke  
159 - Verkehrsampel  
160 - Schaltkasten  
161 - Straßenlaterne  
162 - Laterne, > 1 Lampe  
163 - Holzmast  
164 - Metall- oder Betonmast  
165 - Gebüsch  
166 - Baum, bei Kollision umgeknickt  
167 - Baum (stabil)  
170 - Straßengraben  
171 - Grabenüberführung  
172 - Graben durchfahren  
173 - Böschung fallend  
174 - Erdwall  
175 - Lärmschutzwand  
176 - Brückengeländer  
177 - Bordstein  
178 - Schienen  
179 - sonst. Verkehrslenkung  
180 - Brückenpfeiler  
181 - Brücke flächig  
182 - Drahtzaun  
183 - Holzzaun  
184 - Zaun, teilweise gemauert  
185 - Mauer  
186 - Hauswand  
189 - sonst. festes Hindernis  
190 - Wasser  
191 - eigener Anhänger  
998 - andere  
999 - unbekannt

### ***Fußgänger kollidiert mit (FZKON2)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Fußgänger kollidiert mit

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

In den Variablen FZKON1-5 wird die Anprallreihenfolge des Fußgängers angegeben. Dazu wird für die Kollision mit einem anderen Unfallbeteiligten dessen Beteiligtennummer angegeben, für die Kollision mit einem Objekt der entsprechende Code. In dieser Variable wird die zeitlich zweite Kollision angegeben. Maximal können hier bis zu fünf Einzelkollisionen angegeben werden.

**Definierte Ausprägungen:**

- 0 - kein Anprall
- 1 - Beteiligter 1
- 2 - Beteiligter 2
- 3 - Beteiligter 3
- 4 - Beteiligter 4
- 5 - Beteiligter 5
- 6 - Beteiligter 6
- 7 - Beteiligter 7
- 8 - Beteiligter 8
- 9 - Beteiligter 9
- 10 - Beteiligter 10
- 11 - Beteiligter 11
- 12 - Beteiligter 12
- 13 - Beteiligter 13
- 14 - Beteiligter 14
- 15 - Beteiligter 15
- 16 - Beteiligter 16
- 17 - Beteiligter 17
- 18 - Beteiligter 18
- 19 - Beteiligter 19
- 20 - Beteiligter 20
- 21 - Beteiligter 21
- 22 - Beteiligter 22
- 23 - Beteiligter 23
- 24 - Beteiligter 24
- 25 - Beteiligter 25
- 26 - Beteiligter 26
- 27 - Beteiligter 27
- 28 - Beteiligter 28
- 29 - Beteiligter 29
- 30 - Beteiligter 30
- 31 - Beteiligter 31
- 32 - Beteiligter 32
- 33 - Beteiligter 33
- 34 - Beteiligter 34
- 35 - Beteiligter 35
- 36 - Beteiligter 36
- 37 - Beteiligter 37
- 38 - Beteiligter 38
- 39 - Beteiligter 39
- 110 - Tier
- 111 - Vogel
- 112 - Katze, Hase
- 113 - Hund
- 114 - Schwein, Wildschwein
- 115 - Rotwild
- 116 - Schaf, Ziege
- 117 - Pferd, Esel
- 118 - Rind

## **Codebookexport – GIDAS2010**

119 - anderes Tier  
120 - Teil auf Straße  
121 - Straßenoberfläche  
122 - Geh-/Radweg  
123 - and. befestigte Str.  
124 - Sand, Schotter  
125 - Gras, Rasen  
126 - Acker, Feld  
150 - Schutzplanke  
151 - Distanzschutzplanke  
152 - doppelte Schutzplanke  
153 - Schutzplankenpfosten  
154 - Sigma-Pfosten  
155 - Leitpfahl  
156 - Pfahl Verkehrsschild  
157 - Ausleger Verkehrsschild  
158 - Schilderbrücke  
159 - Verkehrsampel  
160 - Schaltkasten  
161 - Straßenlaterne  
162 - Laterne, > 1 Lampe  
163 - Holzmast  
164 - Metall- oder Betonmast  
165 - Gebüsch  
166 - Baum, bei Kollision umgeknickt  
167 - Baum (stabil)  
170 - Straßengraben  
171 - Grabenüberführung  
172 - Graben durchfahren  
173 - Böschung fallend  
174 - Erdwall  
175 - Lärmschutzwand  
176 - Brückengeländer  
177 - Bordstein  
178 - Schienen  
179 - sonst. Verkehrslenkung  
180 - Brückenpfeiler  
181 - Brücke flächig  
182 - Drahtzaun  
183 - Holzzaun  
184 - Zaun, teilweise gemauert  
185 - Mauer  
186 - Hauswand  
189 - sonst. festes Hindernis  
190 - Wasser  
191 - eigener Anhänger  
998 - andere  
999 - unbekannt



***Fußgänger kollidiert mit (FZKON3)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Fußgänger kollidiert mit

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

In den Variablen FZKON1-5 wird die Anprallreihenfolge des Fußgängers angegeben. Dazu wird für die Kollision mit einem anderen Unfallbeteiligten dessen Beteiligtennummer angegeben, für die Kollision mit einem Objekt der entsprechende Code. In dieser Variable wird die zeitlich dritte Kollision angegeben. Maximal können hier bis zu fünf Einzelkollisionen angegeben werden.

**Definierte Ausprägungen:**

- 0 - kein Anprall
- 1 - Beteiligter 1
- 2 - Beteiligter 2
- 3 - Beteiligter 3
- 4 - Beteiligter 4
- 5 - Beteiligter 5
- 6 - Beteiligter 6
- 7 - Beteiligter 7
- 8 - Beteiligter 8
- 9 - Beteiligter 9
- 10 - Beteiligter 10
- 11 - Beteiligter 11
- 12 - Beteiligter 12
- 13 - Beteiligter 13
- 14 - Beteiligter 14
- 15 - Beteiligter 15
- 16 - Beteiligter 16
- 17 - Beteiligter 17
- 18 - Beteiligter 18
- 19 - Beteiligter 19
- 20 - Beteiligter 20
- 21 - Beteiligter 21
- 22 - Beteiligter 22
- 23 - Beteiligter 23
- 24 - Beteiligter 24
- 25 - Beteiligter 25
- 26 - Beteiligter 26
- 27 - Beteiligter 27
- 28 - Beteiligter 28
- 29 - Beteiligter 29
- 30 - Beteiligter 30
- 31 - Beteiligter 31
- 32 - Beteiligter 32
- 33 - Beteiligter 33
- 34 - Beteiligter 34
- 35 - Beteiligter 35
- 36 - Beteiligter 36

## **Codebookexport – GIDAS2010**

37 - Beteiligter 37  
38 - Beteiligter 38  
39 - Beteiligter 39  
110 - Tier  
111 - Vogel  
112 - Katze, Hase  
113 - Hund  
114 - Schwein, Wildschwein  
115 - Rotwild  
116 - Schaf, Ziege  
117 - Pferd, Esel  
118 - Rind  
119 - anderes Tier  
120 - Teil auf Straße  
121 - Straßenoberfläche  
122 - Geh-/Radweg  
123 - and. befestigte Str.  
124 - Sand, Schotter  
125 - Gras, Rasen  
126 - Acker, Feld  
150 - Schutzplanke  
151 - Distanzschutzplanke  
152 - doppelte Schutzplanke  
153 - Schutzplankenpfosten  
154 - Sigma-Pfosten  
155 - Leitpfahl  
156 - Pfahl Verkehrsschild  
157 - Ausleger Verkehrsschild  
158 - Schilderbrücke  
159 - Verkehrsampel  
160 - Schaltkasten  
161 - Straßenlaterne  
162 - Laterne, > 1 Lampe  
163 - Holzmast  
164 - Metall- oder Betonmast  
165 - Gebüsch  
166 - Baum, bei Kollision umgeknickt  
167 - Baum (stabil)  
170 - Straßengraben  
171 - Grabenüberführung  
172 - Graben durchfahren  
173 - Böschung fallend  
174 - Erdwall  
175 - Lärmschutzwand  
176 - Brückengeländer  
177 - Bordstein  
178 - Schienen  
179 - sonst. Verkehrslenkung  
180 - Brückenpfeiler  
181 - Brücke flächig  
182 - Drahtzaun

## **Codebookexport – GIDAS2010**

- 183 - Holzzaun
- 184 - Zaun, teilweise gemauert
- 185 - Mauer
- 186 - Hauswand
- 189 - sonst. festes Hindernis
- 190 - Wasser
- 191 - eigener Anhänger
- 998 - andere
- 999 - unbekannt

### ***Fußgänger kollidiert mit (FZKON4)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Fußgänger kollidiert mit

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

In den Variablen FZKON1-5 wird die Anprallreihenfolge des Fußgängers angegeben. Dazu wird für die Kollision mit einem anderen Unfallbeteiligten dessen Beteiligtennummer angegeben, für die Kollision mit einem Objekt der entsprechende Code. In dieser Variable wird die zeitlich vierte Kollision angegeben. Maximal können hier bis zu fünf Einzelkollisionen angegeben werden.

**Definierte Ausprägungen:**

- 0 - kein Anprall
- 1 - Beteiligter 1
- 2 - Beteiligter 2
- 3 - Beteiligter 3
- 4 - Beteiligter 4
- 5 - Beteiligter 5
- 6 - Beteiligter 6
- 7 - Beteiligter 7
- 8 - Beteiligter 8
- 9 - Beteiligter 9
- 10 - Beteiligter 10
- 11 - Beteiligter 11
- 12 - Beteiligter 12
- 13 - Beteiligter 13
- 14 - Beteiligter 14
- 15 - Beteiligter 15
- 16 - Beteiligter 16
- 17 - Beteiligter 17
- 18 - Beteiligter 18
- 19 - Beteiligter 19
- 20 - Beteiligter 20
- 21 - Beteiligter 21
- 22 - Beteiligter 22
- 23 - Beteiligter 23
- 24 - Beteiligter 24

## **Codebookexport – GIDAS2010**

- 25 - Beteiligter 25
- 26 - Beteiligter 26
- 27 - Beteiligter 27
- 28 - Beteiligter 28
- 29 - Beteiligter 29
- 30 - Beteiligter 30
- 31 - Beteiligter 31
- 32 - Beteiligter 32
- 33 - Beteiligter 33
- 34 - Beteiligter 34
- 35 - Beteiligter 35
- 36 - Beteiligter 36
- 37 - Beteiligter 37
- 38 - Beteiligter 38
- 39 - Beteiligter 39
- 110 - Tier
- 111 - Vogel
- 112 - Katze, Hase
- 113 - Hund
- 114 - Schwein, Wildschwein
- 115 - Rotwild
- 116 - Schaf, Ziege
- 117 - Pferd, Esel
- 118 - Rind
- 119 - anderes Tier
- 120 - Teil auf Straße
- 121 - Straßenoberfläche
- 122 - Geh-/Radweg
- 123 - and. befestigte Str.
- 124 - Sand, Schotter
- 125 - Gras, Rasen
- 126 - Acker, Feld
- 150 - Schutzplanke
- 151 - Distanzschutzplanke
- 152 - doppelte Schutzplanke
- 153 - Schutzplankenpfosten
- 154 - Sigma-Pfosten
- 155 - Leitpfahl
- 156 - Pfahl Verkehrsschild
- 157 - Ausleger Verkehrsschild
- 158 - Schilderbrücke
- 159 - Verkehrsampel
- 160 - Schaltkasten
- 161 - Straßenlaterne
- 162 - Laterne, > 1 Lampe
- 163 - Holzmast
- 164 - Metall- oder Betonmast
- 165 - Gebüsch
- 166 - Baum, bei Kollision umgeknickt
- 167 - Baum (stabil)
- 170 - Straßengraben

## **Codebookexport – GIDAS2010**

171 - Grabenüberführung  
172 - Graben durchfahren  
173 - Böschung fallend  
174 - Erdwall  
175 - Lärmschutzwand  
176 - Brückengeländer  
177 - Bordstein  
178 - Schienen  
179 - sonst. Verkehrslenkung  
180 - Brückenpfeiler  
181 - Brücke flächig  
182 - Drahtzaun  
183 - Holzzaun  
184 - Zaun, teilweise gemauert  
185 - Mauer  
186 - Hauswand  
189 - sonst. festes Hindernis  
190 - Wasser  
191 - eigener Anhänger  
998 - andere  
999 - unbekannt

### ***Fußgänger kollidiert mit (FZKON5)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Fußgänger kollidiert mit

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

In den Variablen FZKON1-5 wird die Anprallreihenfolge des Fußgängers angegeben. Dazu wird für die Kollision mit einem anderen Unfallbeteiligten dessen Beteiligtennummer angegeben, für die Kollision mit einem Objekt der entsprechende Code. In dieser Variable wird die zeitlich fünfte Kollision angegeben. Maximal können hier bis zu fünf Einzelkollisionen angegeben werden.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - kein Anprall  
1 - Beteiligter 1  
2 - Beteiligter 2  
3 - Beteiligter 3  
4 - Beteiligter 4  
5 - Beteiligter 5  
6 - Beteiligter 6  
7 - Beteiligter 7  
8 - Beteiligter 8  
9 - Beteiligter 9  
10 - Beteiligter 10  
11 - Beteiligter 11  
12 - Beteiligter 12

## **Codebookexport – GIDAS2010**

13 - Beteiligter 13  
14 - Beteiligter 14  
15 - Beteiligter 15  
16 - Beteiligter 16  
17 - Beteiligter 17  
18 - Beteiligter 18  
19 - Beteiligter 19  
20 - Beteiligter 20  
21 - Beteiligter 21  
22 - Beteiligter 22  
23 - Beteiligter 23  
24 - Beteiligter 24  
25 - Beteiligter 25  
26 - Beteiligter 26  
27 - Beteiligter 27  
28 - Beteiligter 28  
29 - Beteiligter 29  
30 - Beteiligter 30  
31 - Beteiligter 31  
32 - Beteiligter 32  
33 - Beteiligter 33  
34 - Beteiligter 34  
35 - Beteiligter 35  
36 - Beteiligter 36  
37 - Beteiligter 37  
38 - Beteiligter 38  
39 - Beteiligter 39  
110 - Tier  
111 - Vogel  
112 - Katze, Hase  
113 - Hund  
114 - Schwein, Wildschwein  
115 - Rotwild  
116 - Schaf, Ziege  
117 - Pferd, Esel  
118 - Rind  
119 - anderes Tier  
120 - Teil auf Straße  
121 - Straßenoberfläche  
122 - Geh-/Radweg  
123 - and. befestigte Str.  
124 - Sand, Schotter  
125 - Gras, Rasen  
126 - Acker, Feld  
150 - Schutzplanke  
151 - Distanzschutzplanke  
152 - doppelte Schutzplanke  
153 - Schutzplankenpfosten  
154 - Sigma-Pfosten  
155 - Leitpfahl  
156 - Pfahl Verkehrsschild

## **Codebookexport – GIDAS2010**

157 - Ausleger Verkehrsschild  
158 - Schilderbrücke  
159 - Verkehrsampel  
160 - Schaltkasten  
161 - Straßenlaterne  
162 - Laterne, > 1 Lampe  
163 - Holzmast  
164 - Metall- oder Betonmast  
165 - Gebüsch  
166 - Baum, bei Kollision umgeknickt  
167 - Baum (stabil)  
170 - Straßengraben  
171 - Grabenüberführung  
172 - Graben durchfahren  
173 - Böschung fallend  
174 - Erdwall  
175 - Lärmschutzwand  
176 - Brückengeländer  
177 - Bordstein  
178 - Schienen  
179 - sonst. Verkehrslenkung  
180 - Brückenpfeiler  
181 - Brücke flächig  
182 - Drahtzaun  
183 - Holzzaun  
184 - Zaun, teilweise gemauert  
185 - Mauer  
186 - Hauswand  
189 - sonst. festes Hindernis  
190 - Wasser  
191 - eigener Anhänger  
998 - andere  
999 - unbekannt

### ***Richtung Fußgänger zu Fahrzeug (FGRI)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Richtung Fußgänger zu Fahrzeug

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Aus Sicht des Fahrzeuges wird angegeben, aus welcher Richtung sich der Fußgänger dem Fahrzeug näherte. Bewegt sich der Fußgänger z.B. in gleicher Richtung wie das Fahrzeug, ist 6 eingetragen, kommt er entgegen, ist 12 eingetragen, kommt er von rechts, ist 3 eingetragen usw.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - liegend

1 - 1 Uhr

## **Codebookexport – GIDAS2010**

2 - 2 Uhr  
3 - 3 Uhr  
4 - 4 Uhr  
5 - 5 Uhr  
6 - 6 Uhr  
7 - 7 Uhr  
8 - 8 Uhr  
9 - 9 Uhr  
10 - 10 Uhr  
11 - 11 Uhr  
12 - 12 Uhr  
98 - stillstehend  
99 - unbekannt

### ***Anstoßstelle am Fg (FGANST)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Anstoßstelle am Fg

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Es wird die Anstoßstelle am Fußgänger nach dem Uhrzeigersystem angegeben. Die Körperfront entspricht 12 Uhr, die rechte Seite 3 Uhr usw.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - gestürzt, liegend  
1 - 1 Uhr  
2 - 2 Uhr  
3 - 3 Uhr  
4 - 4 Uhr  
5 - 5 Uhr  
6 - 6 Uhr  
7 - 7 Uhr  
8 - 8 Uhr  
9 - 9 Uhr  
10 - 10 Uhr  
11 - 11 Uhr  
12 - 12 Uhr  
99 - unbekannt

### ***Überfahren des Fußgängers (FGUBER)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Überfahren des Fußgängers

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

**Beschreibung:**



## **Codebookexport – GIDAS2010**

Ein Fußgänger gilt auch dann als überrollt, wenn er auf der Fahrbahn liegend von einem blockierenden Reifen vor diesem hergeschoben wurde und dabei zumindest teilweise unter den Reifen geriet.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 1 - ja
- 2 - nein
- 3 - Arme
- 4 - Beine
- 5 - Kopf
- 6 - Rumpf
- 9 - unbekannt

## ***Geschwindigkeit Fußgänger bei Kollision (FGVKOL)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Geschwindigkeit Fußgänger bei Kollision

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

### **Beschreibung:**

Es wird die durch subjektive Bewertung der Beteiligten oder Zeugen angegebene Gehgeschwindigkeit des Fußgängers angegeben.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 1 - ja o.n.A.
- 2 - keine
- 3 - gegangen o.n.A.
- 4 - langsam gegangen
- 5 - schnell gegangen
- 6 - gerannt
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

## ***Fußgängerkinematik (FGKIN)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Fußgängerkinematik

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 3 - 11

### **Beschreibung:**

Mit dieser Angabe wird das Bewegungsverhalten des Fußgängers während der Kollisionsphase beschrieben. Nur angefahren wird ein Fußgänger dann, wenn er seine eigene Bewegungsrichtung nicht wesentlich ändert im Gegensatz zu weggeschleudert. Mit aufschöpfen bezeichnet man die Bewegungskomponente, in deren Verlauf der Körper des Fußgängers in Rotation versetzt wird und dann mit Schulter oder Kopf auf Haube oder Windschutzscheibe aufschlägt. Wird das beteiligte Fahrzeug in dieser Phase verzögert, rutscht der Fußgänger üblicherweise

## **Codebookexport – GIDAS2010**

wieder vom Fahrzeug, meist nach vorn oder zur Seite, bei sehr hohen Anprallgeschwindigkeiten des Gegners manchmal auch übers Dach. Insbesondere von Kastenfahrzeugen und bei Überrollungen kann der Körper auch mitgeschleift werden.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 3 - angefahren
- 4 - weggeschleudert
- 5 - aufgeschöpft, seitlich abgeworfen
- 6 - aufgeschöpft, nach vorn abgeworfen
- 7 - aufgeschöpft, über Dach geworfen
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - aufgeschöpft, nicht abgeworfen
- 11 - mitgeschliffen, überrollt

## ***Kleidung zerrissen (FGKLZER)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Kleidung zerrissen

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

### **Beschreibung:**

Es ist auch beschädigte Kleidung gemeint.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 1 - ja o.n.A.
- 2 - nein
- 3 - am Fahrzeug
- 4 - auf der Straße
- 5 - an Fzg und Straße
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

## ***Auffälligkeit Kleidung (KLHELL)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Auffälligkeit Kleidung

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 9

### **Beschreibung:**

Es ist angegeben, ob die Kleidung bei Dunkelheit gut sichtbar, also kontrastreich zur Umgebung war oder nicht. Bei Unfällen bei Tageslicht kann auch 0 für entfällt angegeben werden.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 0 - entfällt

## **Codebookexport – GIDAS2010**

- 3 - hell
- 4 - dunkel
- 5 - mit Reflektionszonen
- 6 - mit Leuchte(n)
- 9 - unbekannt

### ***mitgeführte Teile gefunden (FGTEILE)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** mitgeführte Teile gefunden

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

**Beschreibung:**

Hat der Fußgänger bei dem Unfall mitgeführte Teile verloren und werden diese an der Unfallstelle herumliegend vorgefunden, so werden diese in den Textfeldern unter "Besonderheiten der Person" (Record PERSDAT) eingetragen. In diesem Falle wird in der Datenbank eine 1 eingetragen.

**Definierte Ausprägungen:**

- 1 - ja
- 2 - nein
- 9 - unbekannt

### ***Anprallstelle X 1 (WOANFZ1X)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Anprallstelle X 1

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99999

**Beschreibung:**

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die erste Kontaktstelle des Fußgängers am Fahrzeug angegeben. Das Maß X wird in cm vom vordersten Punkt des Fahrzeugs in Richtung der Längsachse gemessen. Findet kein Anprall statt, so wird hier 88888 codiert.

**Definierte Ausprägungen:**

- 88888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall
- 99999 - unbekannt

### ***Anprallstelle Y 1 (WOANFZ1Y)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Anprallstelle Y 1

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Gültiger Bereich:** -9999 - 99999

**Beschreibung:**

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die erste Kontaktstelle des Fußgängers am Fahrzeug angegeben. Das Maß Y wird senkrecht zur Fahrzeuglängsachse ausgehend von derselben gemessen. Zur rechten Fahrzeugseite hin ist der ermittelte Wert positiv, zur linken Seite hin negativ. Findet kein Anprall statt, so wird hier 88888 codiert.

**Definierte Ausprägungen:**

88888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall

99999 - unbekannt

### ***Anprallstelle Z 1 (WOANFZ1Z)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Anprallstelle Z 1

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die erste Kontaktstelle des Fußgängers am Fahrzeug angegeben. Das Maß Z gibt die Höhe der Anprallstelle über dem Erdboden an und wird bei stehendem, unbelastetem Fahrzeug gemessen. Findet kein Anprall statt, so wird hier 888 codiert.

**Definierte Ausprägungen:**

888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall

999 - unbekannt

### ***Anprallstelle X 2 (WOANFZ2X)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Anprallstelle X 2

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99999

**Beschreibung:**

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die zweite Kontaktstelle des Fußgängers am Fahrzeug angegeben. Das Maß X wird in cm vom vordersten Punkt des Fahrzeugs in Richtung der Längsachse gemessen. Findet kein zweiter Anprall statt, so wird hier 88888 codiert.

**Definierte Ausprägungen:**

88888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall

99999 - unbekannt

### ***Anprallstelle Y 2 (WOANFZ2Y)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Anprallstelle Y 2

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** -9999 - 99999

**Beschreibung:**

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die zweite Kontaktstelle des Fußgängers am Fahrzeug angegeben. Das Maß Y wird senkrecht zur Fahrzeuglängsachse ausgehend von derselben gemessen. Zur rechten Fahrzeugseite hin ist der ermittelte Wert positiv, zur linken Seite hin negativ. Findet kein zweiter Anprall statt, so wird hier 88888 codiert.

**Definierte Ausprägungen:**

88888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall

99999 - unbekannt

### ***Anprallstelle Z 2 (WOANFZ2Z)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Anprallstelle Z 2

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die zweite Kontaktstelle des Fußgängers am Fahrzeug angegeben. Das Maß Z gibt die Höhe der Anprallstelle über dem Erdboden an und wird bei stehendem, unbelastetem Fahrzeug gemessen. Findet kein zweiter Anprall statt, so wird hier 888 codiert.

**Definierte Ausprägungen:**

888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall

999 - unbekannt

### ***Anprallstelle X 3 (WOANFZ3X)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Anprallstelle X 3

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99999

**Beschreibung:**

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die dritte Kontaktstelle des Fußgängers am Fahrzeug angegeben. Das Maß X wird in cm vom vordersten Punkt

## **Codebookexport – GIDAS2010**

des Fahrzeugs in Richtung der Längsachse gemessen. Findet kein dritter Anprall statt, so wird hier 88888 codiert.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 88888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall
- 99999 - unbekannt

## ***Einfluss Haltestelle ÖPNV (HSTELLE)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Einfluss Haltestelle ÖPNV

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 9

### **Beschreibung:**

Es wird angegeben, ob eine Haltestelle Einfluß auf das Unfallgeschehen hat.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 0 - entfällt, keine Haltestelle
- 2 - kein Einfluss
- 3 - läuft zur Haltestelle
- 4 - will einsteigen
- 5 - will oder ist ausgestiegen
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

## ***Anprallstelle Y 3 (WOANFZ3Y)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Anprallstelle Y 3

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** -9999 - 99999

### **Beschreibung:**

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die dritte Kontaktstelle des Fußgängers am Fahrzeug angegeben. Das Maß Y wird senkrecht zur Fahrzeuglängsachse ausgehend von derselben gemessen. Zur rechten Fahrzeugseite hin ist der ermittelte Wert positiv, zur linken Seite hin negativ. Findet kein dritter Anprall statt, so wird hier 88888 codiert.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 88888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall
- 99999 - unbekannt

## ***Anprallstelle Z 3 (WOANFZ3Z)***

## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Anprallstelle Z 3

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die dritte Kontaktstelle des Fußgängers am Fahrzeug angegeben. Das Maß Z gibt die Höhe der Anprallstelle über dem Erdboden an und wird bei stehendem, unbelastetem Fahrzeug gemessen. Findet kein dritter Anprall statt, so wird hier 888 codiert.

**Definierte Ausprägungen:**

888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall

999 - unbekannt

### ***Anprallstelle X 4 (WOANFZ4X)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Anprallstelle X 4

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99999

**Beschreibung:**

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die vierte Kontaktstelle des Fußgängers am Fahrzeug angegeben. Das Maß X wird in cm vom vordersten Punkt des Fahrzeugs in Richtung der Längsachse gemessen. Findet kein vierter Anprall statt, so wird hier 88888 codiert.

**Definierte Ausprägungen:**

88888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall

99999 - unbekannt

### ***Anprallstelle Y 4 (WOANFZ4Y)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Anprallstelle Y 4

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** -9999 - 99999

**Beschreibung:**

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die vierte Kontaktstelle des Fußgängers am Fahrzeug angegeben. Das Maß Y wird senkrecht zur Fahrzeuglängsachse ausgehend von derselben gemessen. Zur rechten Fahrzeugseite hin ist der ermittelte Wert positiv, zur linken Seite hin negativ. Findet kein vierter Anprall statt, so wird hier 88888 codiert.

**Definierte Ausprägungen:**

## **Codebookexport – GIDAS2010**

88888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall  
99999 - unbekannt

### ***Anprallstelle Z 4 (WOANFZ4Z)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Anprallstelle Z 4

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die vierte Kontaktstelle des Fußgängers am Fahrzeug angegeben. Das Maß Z gibt die Höhe der Anprallstelle über dem Erdboden an und wird bei stehendem, unbelastetem Fahrzeug gemessen. Findet kein vierter Anprall statt, so wird hier 888 codiert.

**Definierte Ausprägungen:**

888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall  
999 - unbekannt

### ***benutztes Sportgerät (SPORT)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** benutztes Sportgerät

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 9

**Beschreibung:**

Als Fußgänger zählen definitionsgemäß auch solche Personen, die ein Sportgerät zur Fortbewegung benutzen. Es ist angegeben, ob ein derartiges Gerät benutzt wurde. Bei den sogenannten InLine-Skates handelt es sich quasi um Rollschuhe, bei denen alle vier Räder in einer Reihe hintereinander angeordnet sind.

**Definierte Ausprägungen:**

- 1 - ja o.n.A.
- 2 - nein
- 3 - Skateboard
- 4 - Rollschuhe
- 5 - In-Line Skater
- 6 - Fahrrad geschoben
- 7 - Tretroller, Kickboard
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

### ***Anprallstelle X 5 (WOANFZ5X)***



## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Anprallstelle X 5

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99999

**Beschreibung:**

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die fünfte Kontaktstelle des Fußgängers am Fahrzeug angegeben. Das Maß X wird in cm vom vordersten Punkt des Fahrzeugs in Richtung der Längsachse gemessen. Findet kein fünfter Anprall statt, so wird hier 88888 codiert.

**Definierte Ausprägungen:**

88888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall

99999 - unbekannt

### ***Anprallstelle Y 5 (WOANFZ5Y)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Anprallstelle Y 5

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** -9999 - 99999

**Beschreibung:**

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die fünfte Kontaktstelle des Fußgängers am Fahrzeug angegeben. Das Maß Y wird senkrecht zur Fahrzeuglängsachse ausgehend von derselben gemessen. Zur rechten Fahrzeugseite hin ist der ermittelte Wert positiv, zur linken Seite hin negativ. Findet kein fünfter Anprall statt, so wird hier 88888 codiert.

**Definierte Ausprägungen:**

88888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall

99999 - unbekannt

### ***Abstand Kollisionsstellg. - Endstellg. Fzg (KWEGFZ)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Abstand Kollisionsstellg. - Endstellg. Fzg

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99999

**Beschreibung:**

Es wird der Abstand zwischen der Kollisionsstellung und der Endstellung des gegnerischen Fahrzeugs in cm angegeben.

**Definierte Ausprägungen:**

99999 - unbekannt

***Wurfweite Fußgänger in cm (WWEITFG)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Wurfweite Fußgänger in cm

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99999

**Beschreibung:**

Angegeben wird die Wurfweite (Entfernung zwischen Kollisionsstellung und Endlage des Fußgängers) in cm gemessen.

**Definierte Ausprägungen:**

99999 - unbekannt

***Anprallstelle Z 5 (WOANFZ5Z)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Anprallstelle Z 5

**Gültigkeitszeitraum:** 1999-07-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die fünfte Kontaktstelle des Fußgängers am Fahrzeug angegeben. Das Maß Z gibt die Höhe der Anprallstelle über dem Erdboden an und wird bei stehendem, unbelastetem Fahrzeug gemessen. Findet kein fünfter Anprall statt, so wird hier 888 codiert.

**Definierte Ausprägungen:**

888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall

999 - unbekannt

***Bekleidungsstärke Ärmel (KLARME)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Bekleidungsstärke Ärmel

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 9

**Beschreibung:**

Hier wird die Art der Bekleidungsstärke der Bekleidungsärmel angegeben.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - entfällt

3 - kurze Ärmel

4 - lange Ärmel

8 - andere

9 - unbekannt

## ***Gehhilfen (GEHHILFE)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Gehhilfen

**Gültigkeitszeitraum:** 2005-01-01

**Gültiger Bereich:** 1 - 10

**Beschreibung:**

Die Benutzung von Gehhilfen durch den Fußgänger wird eingegeben

### **Definierte Ausprägungen:**

- 1 - ja o.n.A.
- 2 - keine
- 3 - Stock
- 4 - 1 Krücke
- 5 - 2 Krücken
- 6 - Rollator
- 7 - Rollstuhl gelegentlich
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Rollstuhl dauerhaft

## ***Art der Fußgänger-Kollision (FGUART)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Art der Fußgänger-Kollision

**Gültigkeitszeitraum:** 2009-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 10

**Beschreibung:**

Hier wird angegeben, welche Art der Fußgängerkollision im vorliegenden Fall zutreffend war. Kollidiert der betrachtete Fußgänger mit mehreren Fahrzeugen, so ist die Angabe für die Primärkollision vorzunehmen. Diese Variable soll der überblicksmäßigen Klassifizierung der Fußgängerunfälle dienen. Die Angabe "im Eckbereich rein laufend" wird codiert, wenn der Fußgänger an der Front von der Fahrzeugecke getroffen wird und sich von der Bewegung her der Fahrzeugmitte nähert. Ein Anprall des gesamten Körpers am Fahrzeug ist dann wahrscheinlich. Bewegt sich der Fußgänger bereits schon wieder von der Fahrzeugmitte weg (die Kollision wäre nahezu vermieden worden) und wird vom Eckbereich der Fahrzeugfront getroffen, so ist "aus Eckbereich raus laufend" zutreffend. Der Code 7 für den seitlichen Anprall ist auch dann zutreffend, wenn der Fußgänger beispielsweise in Höhe des Vorderrades mit dem Fahrzeug kollidiert (Fahrzeugseite) und dann aufgrund seiner Bewegung mit dem Kopf (bzw. Oberkörper etc.) im Scheiben- oder Haubenbereich auftrifft.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 0 - entfällt (keine Kollision, isolierter Sturz)
- 1 - FG gegen Bus, Bahn
- 2 - FG gegen Zweirad

## **Codebookexport – GIDAS2010**

- 3 - FG gegen Front, klassisch aufgeschöpft oder nur angefahren
- 4 - FG gegen Front im Eckbereich rein laufend
- 5 - FG gegen Front im Eckbereich raus laufend
- 6 - FG gegen Front, auf Fahrbahn sitzend, liegend
- 7 - FG gegen Seite Fahrzeug
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Fahrzeug rückwärts gegen FG
- 11 - Fußgänger überrollt

### ***Gehgeschwindigkeit des Fußgängers (VFUSSG)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Gehgeschwindigkeit des Fußgängers

**Gültigkeitszeitraum:** 2009-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99

**Beschreibung:**

Hier wird die für die Rekonstruktion angenommene Gehgeschwindigkeit des Fußgängers in m/s \*10 angegeben. Für 1,5 m/s ist demzufolge 15 zu codieren.

**Definierte Ausprägungen:**

99 - unbekannt

### ***Fußgänger-Einlaufgeschwindigkeit vor 1. Koll. (V0FG1)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Fußgänger-Einlaufgeschwindigkeit vor 1. Koll.

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

in m/s \* 10

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Beschleunigung des Fußgängers vor 1. Koll. (BVFG1)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Beschleunigung des Fußgängers vor 1. Koll.

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** -999 - 9999

**Beschreibung:**

in m/s<sup>2</sup> \* 10

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

***Weg vor 1. Kollision (WEGVFG1)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Weg vor 1. Kollision

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 9999

**Beschreibung:**

in dm (bzw. m\*10)

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

***delta-V des Fußgängers in 1. Koll. (DVFG1)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** delta-V des Fußgängers in 1. Koll.

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

in km/h

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

***Kollisionsgeschwindigkeit in 1. Koll. (VKFG1)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Kollisionsgeschwindigkeit in 1. Koll.

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

in m/s \* 10

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

***Fußgänger-Einlaufgeschwindigkeit vor 2. Koll. (V0FG2)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Fußgänger-Einlaufgeschwindigkeit vor 2. Koll.

## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

in m/s \* 10

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Beschleunigung des Fußgängers vor 2. Koll. (BVFG2)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Beschleunigung des Fußgängers vor 2. Koll.

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** -999 - 9999

**Beschreibung:**

in m/s<sup>2</sup> \* 10

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Weg vor 2. Kollision (WEGVFG2)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Weg vor 2. Kollision

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 9999

**Beschreibung:**

in dm (bzw. m\*10)

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***delta-V des Fußgängers in 2. Koll. (DVFG2)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** delta-V des Fußgängers in 2. Koll.

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

in km/h

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

***Kollisionsgeschwindigkeit in 2. Koll. (VKFG2)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Kollisionsgeschwindigkeit in 2. Koll.

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

in m/s \* 10

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

***Fußgänger-Einlaufgeschwindigkeit vor 3. Koll. (V0FG3)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Fußgänger-Einlaufgeschwindigkeit vor 3. Koll.

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

in m/s \* 10

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

***Beschleunigung des Fußgängers vor 3. Koll. (BVFG3)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Beschleunigung des Fußgängers vor 3. Koll.

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** -999 - 9999

**Beschreibung:**

in m/s<sup>2</sup> \* 10

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

***Weg vor 3. Kollision (WEGVFG3)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Weg vor 3. Kollision

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 9999

**Beschreibung:**

in dm (bzw. m\*10)

## **Codebookexport – GIDAS2010**

### **Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***delta-V des Fußgängers in 3. Koll. (DVFG3)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** delta-V des Fußgängers in 3. Koll.

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

in km/h

### **Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Kollisionsgeschwindigkeit in 3. Koll. (VKFG3)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Kollisionsgeschwindigkeit in 3. Koll.

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

in m/s \* 10

### **Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Fußgänger-Einlaufgeschwindigkeit vor 4. Koll. (V0FG4)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Fußgänger-Einlaufgeschwindigkeit vor 4. Koll.

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

in m/s \* 10

### **Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Beschleunigung des Fußgängers vor 4. Koll. (BVFG4)***



## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Beschleunigung des Fußgängers vor 4. Koll.

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** -999 - 9999

**Beschreibung:**

in  $\text{m/s}^2 * 10$

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Weg vor 4. Kollision (WEGVFG4)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Weg vor 4. Kollision

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 9999

**Beschreibung:**

in dm (bzw.  $\text{m} * 10$ )

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***delta-V des Fußgängers in 4. Koll. (DVFG4)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** delta-V des Fußgängers in 4. Koll.

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

in km/h

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Kollisionsgeschwindigkeit in 4. Koll. (VKFG4)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Kollisionsgeschwindigkeit in 4. Koll.

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

in  $\text{m/s} * 10$

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

***Fußgänger-Einlaufgeschwindigkeit vor 5. Koll. (V0FG5)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Fußgänger-Einlaufgeschwindigkeit vor 5. Koll.

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

in m/s \* 10

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

***Beschleunigung des Fußgängers vor 5. Koll. (BVFG5)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Beschleunigung des Fußgängers vor 5. Koll.

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** -999 - 9999

**Beschreibung:**

in m/s<sup>2</sup> \* 10

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

***Weg vor 5. Kollision (WEGVFG5)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Weg vor 5. Kollision

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 9999

**Beschreibung:**

in dm (bzw. m\*10)

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

***delta-V des Fußgängers in 5. Koll. (DVFG5)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** delta-V des Fußgängers in 5. Koll.

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

## **Codebookexport – GIDAS2010**

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

in km/h

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Kollisionsgeschwindigkeit in 5. Koll. (VKFG5)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Kollisionsgeschwindigkeit in 5. Koll.

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 999

**Beschreibung:**

in m/s \* 10

**Definierte Ausprägungen:**

Keine.

### ***Änderungen im Datensatz (FGDAT) (FGDATAEND)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** Änderungen im Datensatz (FGDAT)

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 1

**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

0 - keine Änderung seit letztem Abzug

1 - Änderung seit letztem Abzug

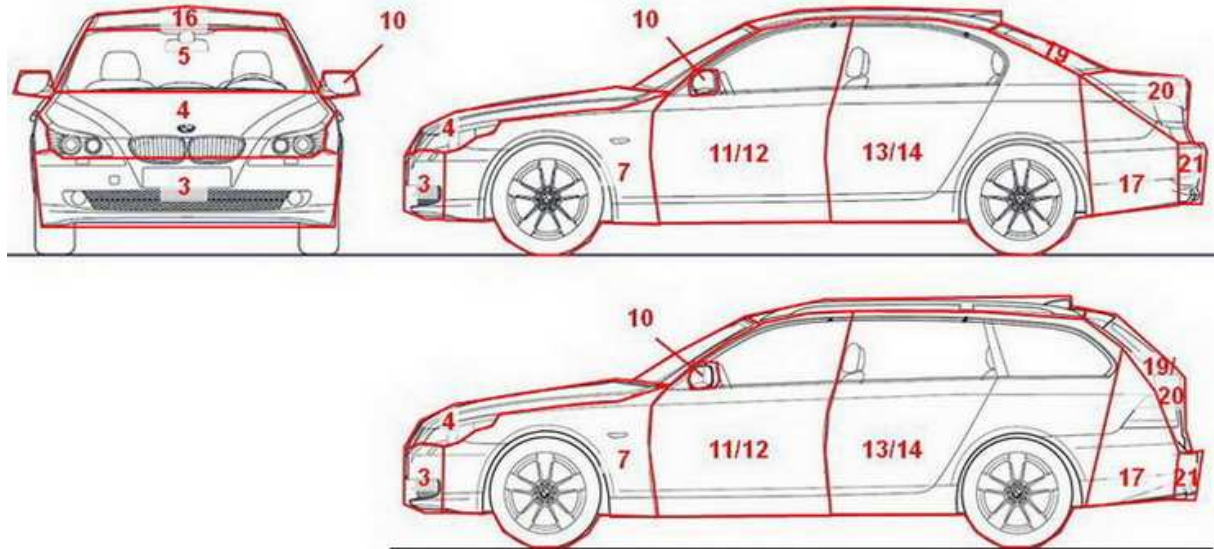
### ***1. Anprallstelle des Fußgängers am Fahrzeug (WOANFTEIL1)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** 1. Anprallstelle des Fußgängers am Fahrzeug

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99



**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

- 0 - nicht anwendbar, entfällt, kein Anprall
- 1 - Zweiradanprall
- 3 - vordere Stoßstange/vorderer Unterbau
- 4 - vorderer Kotflügel
- 5 - Außenspiegel
- 6 - vordere Tür, geschlossen
- 7 - vordere Tür, geöffnet
- 10 - nach vorderer Tür, geschlossen
- 11 - nach vorderer Tür, geöffnet
- 12 - hinterer Kotflügel
- 13 - hintere Stoßstange (inkl. Anhängenzugvorrichtung)
- 14 - nach vorn überragende Ladung/Anbauteile (z.B. Kranhaken)
- 15 - seitlich überragende Ladung/Anbauteile (Spiegel jedoch 5!)
- 16 - nach hinten überragende Ladung/Anbauteile
- 17 - Motorhaube
- 18 - Frontscheibe
- 19 - Dachbereich
- 20 - Heckscheibe
- 21 - Kofferraumdeckel bzw. Heckklappe
- 22 - zwischen Fahrzeug und Anhänger bzw. an mitgeführtem Anhänger
- 88 - andere
- 99 - unbekannt

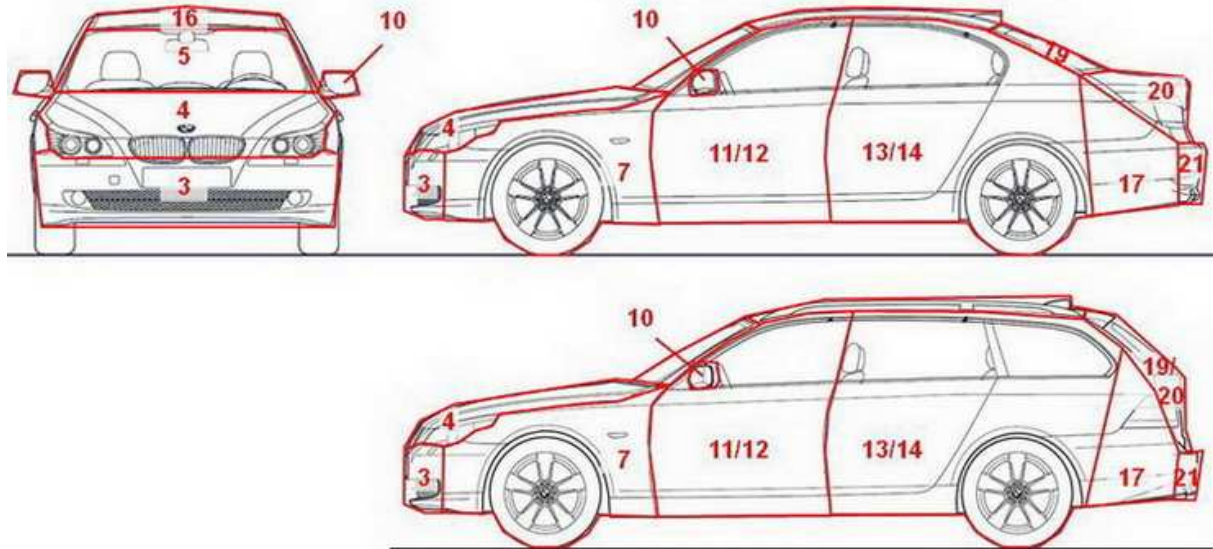
***2. Anprallstelle des Fußgängers am Fahrzeug (WOANFTEIL2)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** 2. Anprallstelle des Fußgängers am Fahrzeug

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99



**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

- 0 - nicht anwendbar, entfällt, kein Anprall
- 1 - Zweiradanprall
- 3 - vordere Stoßstange/vorderer Unterbau
- 4 - vorderer Kotflügel
- 5 - Außenspiegel
- 6 - vordere Tür, geschlossen
- 7 - vordere Tür, geöffnet
- 10 - nach vorderer Tür, geschlossen
- 11 - nach vorderer Tür, geöffnet
- 12 - hinterer Kotflügel
- 13 - hintere Stoßstange (inkl. Anhängenzugvorrichtung)
- 14 - nach vorn überragende Ladung/Anbauteile (z.B. Kranhaken)
- 15 - seitlich überragende Ladung/Anbauteile (Spiegel jedoch 5!)
- 16 - nach hinten überragende Ladung/Anbauteile
- 17 - Motorhaube
- 18 - Frontscheibe
- 19 - Dachbereich
- 20 - Heckscheibe
- 21 - Kofferraumdeckel bzw. Heckklappe
- 22 - zwischen Fahrzeug und Anhänger bzw. an mitgeführtem Anhänger
- 88 - andere
- 99 - unbekannt

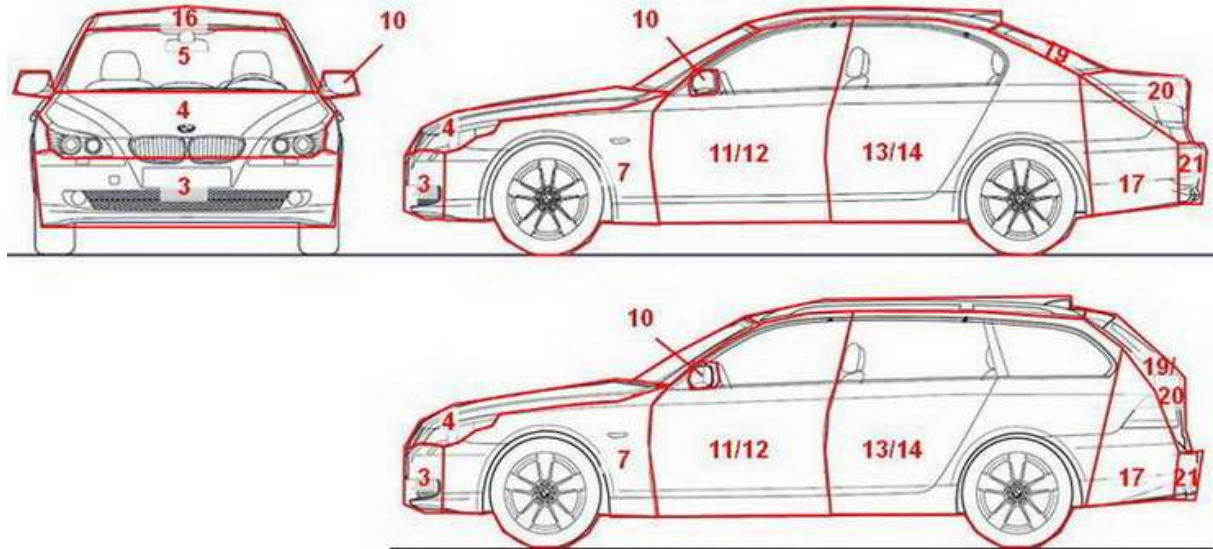
***3. Anprallstelle des Fußgängers am Fahrzeug (WOANFTEIL3)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** 3. Anprallstelle des Fußgängers am Fahrzeug

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99



**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

- 0 - nicht anwendbar, entfällt, kein Anprall
- 1 - Zweiradanprall
- 3 - vordere Stoßstange/vorderer Unterbau
- 4 - vorderer Kotflügel
- 5 - Außenspiegel
- 6 - vordere Tür, geschlossen
- 7 - vordere Tür, geöffnet
- 10 - nach vorderer Tür, geschlossen
- 11 - nach vorderer Tür, geöffnet
- 12 - hinterer Kotflügel
- 13 - hintere Stoßstange (inkl. Anhängenzugvorrichtung)
- 14 - nach vorn überragende Ladung/Anbauteile (z.B. Kranhaken)
- 15 - seitlich überragende Ladung/Anbauteile (Spiegel jedoch 5!)
- 16 - nach hinten überragende Ladung/Anbauteile
- 17 - Motorhaube
- 18 - Frontscheibe
- 19 - Dachbereich
- 20 - Heckscheibe
- 21 - Kofferraumdeckel bzw. Heckklappe
- 22 - zwischen Fahrzeug und Anhänger bzw. an mitgeführtem Anhänger
- 88 - andere
- 99 - unbekannt

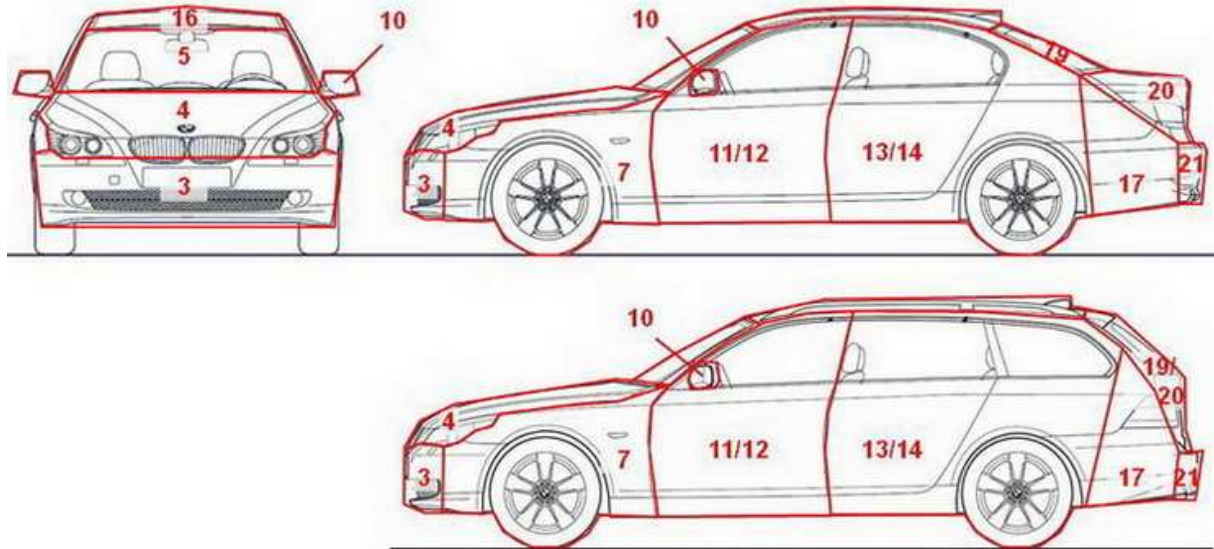
***4. Anprallstelle des Fußgängers am Fahrzeug (WOANFTEIL4)***

**Rekord:** FG DAT

**Label:** 4. Anprallstelle des Fußgängers am Fahrzeug

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99



**Beschreibung:**

Keine.

**Definierte Ausprägungen:**

- 0 - nicht anwendbar, entfällt, kein Anprall
- 1 - Zweiradanprall
- 3 - vordere Stoßstange/vorderer Unterbau
- 4 - vorderer Kotflügel
- 5 - Außenspiegel
- 6 - vordere Tür, geschlossen
- 7 - vordere Tür, geöffnet
- 10 - nach vorderer Tür, geschlossen
- 11 - nach vorderer Tür, geöffnet
- 12 - hinterer Kotflügel
- 13 - hintere Stoßstange (inkl. Anhängenzugvorrichtung)
- 14 - nach vorn überragende Ladung/Anbauteile (z.B. Kranhaken)
- 15 - seitlich überragende Ladung/Anbauteile (Spiegel jedoch 5!)
- 16 - nach hinten überragende Ladung/Anbauteile
- 17 - Motorhaube
- 18 - Frontscheibe
- 19 - Dachbereich
- 20 - Heckscheibe
- 21 - Kofferraumdeckel bzw. Heckklappe
- 22 - zwischen Fahrzeug und Anhänger bzw. an mitgeführtem Anhänger
- 88 - andere
- 99 - unbekannt

***5. Anprallstelle des Fußgängers am Fahrzeug (WOANFTEIL5)***

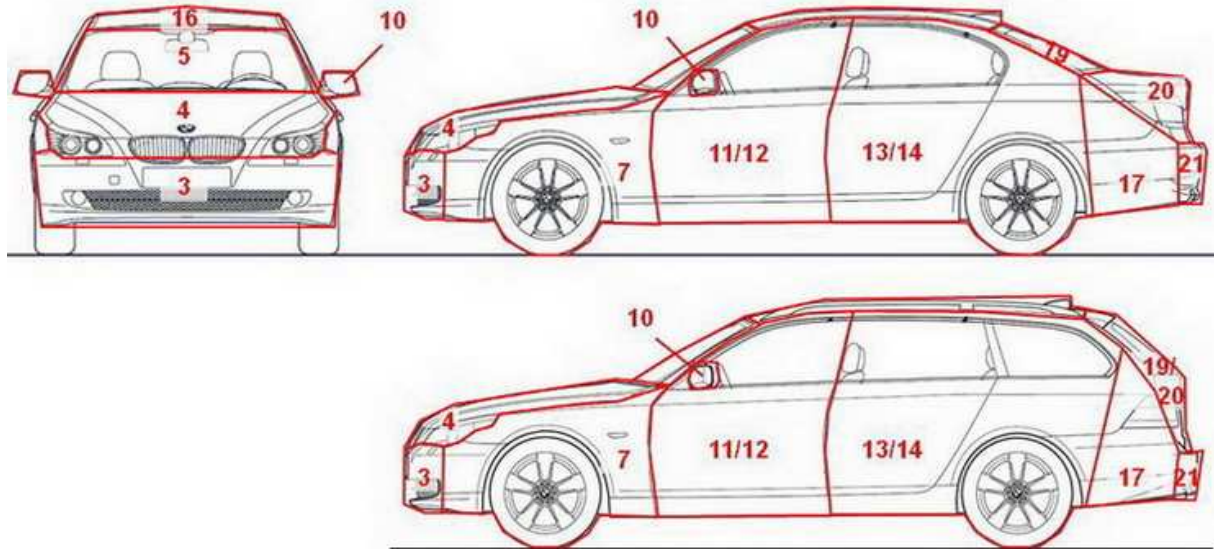
**Rekord:** FG DAT

**Label:** 5. Anprallstelle des Fußgängers am Fahrzeug

**Gültigkeitszeitraum:** 2010-01-01

**Gültiger Bereich:** 0 - 99





### **Beschreibung:**

Keine.

### **Definierte Ausprägungen:**

- 0 - nicht anwendbar, entfällt, kein Anprall
- 1 - Zweiradanprall
- 3 - vordere Stoßstange/vorderer Unterbau
- 4 - vorderer Kotflügel
- 5 - Außenspiegel
- 6 - vordere Tür, geschlossen
- 7 - vordere Tür, geöffnet
- 10 - nach vorderer Tür, geschlossen
- 11 - nach vorderer Tür, geöffnet
- 12 - hinterer Kotflügel
- 13 - hintere Stoßstange (inkl. Anhängenzugvorrichtung)
- 14 - nach vorn überragende Ladung/Anbauteile (z.B. Kranhaken)
- 15 - seitlich überragende Ladung/Anbauteile (Spiegel jedoch 5!)
- 16 - nach hinten überragende Ladung/Anbauteile
- 17 - Motorhaube
- 18 - Frontscheibe
- 19 - Dachbereich
- 20 - Heckscheibe
- 21 - Kofferraumdeckel bzw. Heckklappe
- 22 - zwischen Fahrzeug und Anhänger bzw. an mitgeführtem Anhänger
- 88 - andere
- 99 - unbekannt

## **Zweiradaufsasse (ZWDAT)**

Der Record "Zweiradaufsasse" enthält spezielle Daten, die nur für Zweiradbenutzer erhoben werden und relevant sind. Der Record wird für jeden Zweiradbenutzer