

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nicht anwendbar, entfällt, kein Anprall
- 1 - Zweiradanprall
- 3 - vordere Stoßstange/vorderer Unterbau
- 4 - vorderer Kotflügel
- 5 - Außenspiegel
- 6 - vordere Tür, geschlossen
- 7 - vordere Tür, geöffnet
- 10 - nach vorderer Tür, geschlossen
- 11 - nach vorderer Tür, geöffnet
- 12 - hinterer Kotflügel
- 13 - hintere Stoßstange (inkl. Anhängenzugvorrichtung)
- 14 - nach vorn überragende Ladung/Anbauteile (z.B. Kranhaken)
- 15 - seitlich überragende Ladung/Anbauteile (Spiegel jedoch 5!)
- 16 - nach hinten überragende Ladung/Anbauteile
- 17 - Motorhaube
- 18 - Frontscheibe
- 19 - Dachbereich
- 20 - Heckscheibe
- 21 - Kofferraumdeckel bzw. Heckklappe
- 22 - zwischen Fahrzeug und Anhänger bzw. an mitgeführtem Anhänger
- 88 - andere
- 99 - unbekannt

Zweiradaufsasse (ZWDAT)

Der Record "Zweiradaufsasse" enthält spezielle Daten, die nur für Zweiradbenutzer erhoben werden und relevant sind. Der Record wird für jeden Zweiradbenutzer

Codebookexport – GIDAS2010

angelegt, sowohl für Fahrer als auch Soiza Aufsassen eines Fahrrades oder motorisierten Zweirades. Zur Identifikation ist somit neben Fallnummer und Beteiligtennummer die Personenkennziffer notwendig.

Fallnummer (FALL)

Rekord: ZWDAT

Label: Fallnummer

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99999999

Beschreibung:

Alle Unfälle eines Jahres werden anhand der chronologischen Reihenfolge durchnummeriert. Anhand der Fallnummer erfolgt die Zuordnung der Datensätze zu einem Unfall. Sie stellt in allen Datensätzen die erste Schlüsselvariable dar. Die Fallnummern der GIDAS-Datenbank setzen sich aus der Region (1 für Dresden, 30 für Hannover), dem Jahr (zweistellig) und einer vierstelligen, durchlaufenden Nummer zusammen (Beispiel: 1020472 steht für den 472. in Dresden aufgenommenen Fall im Jahre 2002).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Beteiligtennummer (BETNR)

Rekord: ZWDAT

Label: Beteiligtennummer

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Alle Beteiligten eines Falles werden fortlaufend durchnummeriert. Dabei gelten sowohl Fahrzeuge als auch Fußgänger als Beteiligte. Die Beteiligtennummer dient der eindeutigen Zuordnung eines Datensatzes innerhalb der Datenbank und ist jeweils gemeinsam mit der Fallnummer als erstes angegeben. Alle Records eines Beteiligten müssen die gleiche Beteiligtennummer aufweisen.

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Personenkennziffer (PSKZ)

Rekord: ZWDAT

Label: Personenkennziffer

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 99

Beschreibung:

Codebookexport – GIDAS2010

Alle Personen erhalten eine eigene Personenkennziffer, damit sie in der Datenbank eindeutig definiert sind. Die Personenkennziffer muss gemeinsam mit der Fallnummer und der Beteiligtennummer als erstes angegeben werden. Sie ist die Schlüsselvariable für die Records der dritten Ebene. Alle Records einer Person müssen die gleiche Personenkennziffer aufweisen.

Die Vergabe der Personenkennziffer geschieht nach dem folgenden Schema:

- 1 - PKW - Fahrer
- 2 - PKW - Beifahrer
- 3 - PKW - Insassen hinten links
- 4 - PKW - Insasse hinten rechts
- 5 - PKW - Insasse hinten mitte
- 6 - PKW - Insasse vorn mitte
- 7 - PKW - Insasse 3. Reihe links
- 8 - PKW - Insasse 3. Reihe rechts
- 9 - PKW - Insasse 3. Reihe mitte
- 10 - 19 PKW - Insassen (Position unbekannt)
- 20 - Insasse Wohnbereich Wohnwagen
- 31 - Zweiradfahrer
- 32 - Zweiradsozius hinten
- 33 - Zweiradsozius mitte (Kind in Kindersitz)
- 34 - Zweiradsozius Beiwagen
- 38 - sonst. Zweiradbenutzer
- 39 - Zweiradbenutzer (Position unbekannt)
- 40 - Fußgänger
- (41 - 49 - Fußgänger (bis Ende 2006))
- 50 - LKW-Insasse vorn mitte
- 51 - LKW- bzw. Bus-Fahrer
- 52 - LKW - Beifahrer
- 53 - 69 - verletzte LKW- / Bus- / Bahn-Insassen
- 72 - LKW Schlafkabine
- 73 - LKW - Innenraum
- 74 - LKW - Ladefläche
- 81 - Fahrzeugführer (Straßenbahn)
- 98 - sonstige / andere
- 99 - unbekannt

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Aufsasse als (AUFS)

Rekord: ZWDAT

Label: Aufsasse als

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 3 - 10

Beschreibung:

Die Art der Benutzung bzw. die Sitzposition wird nach folgendem Schlüssel angegeben:

Codebookexport – GIDAS2010

Definierte Ausprägungen:

- 3 - Fahrer
- 4 - Sozius
- 5 - Beiwagen
- 6 - Kindersitz vorn
- 7 - Kindersitz hinten
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Kindersitz Mitte

Aufsasse kollidiert mit (1) (ZWFKON1)

Rekord: ZWDAT

Label: Aufsasse kollidiert mit (1)

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Die Kollisionen des Zweirades werden in Record 20, Rekonstruktionsdaten codiert. An dieser Stelle werden die Kollisionen des AUFSASSEN unabhängig vom Zweirad eingetragen. Dazu wird die entsprechende Beteiligtennummer des Kollisionskontrahenten aus Record 20 verwendet. Maximal können bis zu 5 Einzelkollisionen verwendet werden.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - kein Anprall
- 1 - Beteiligter 1
- 2 - Beteiligter 2
- 3 - Beteiligter 3
- 4 - Beteiligter 4
- 5 - Beteiligter 5
- 6 - Beteiligter 6
- 7 - Beteiligter 7
- 8 - Beteiligter 8
- 9 - Beteiligter 9
- 10 - Beteiligter 10
- 11 - Beteiligter 11
- 12 - Beteiligter 12
- 13 - Beteiligter 13
- 14 - Beteiligter 14
- 15 - Beteiligter 15
- 16 - Beteiligter 16
- 17 - Beteiligter 17
- 18 - Beteiligter 18
- 19 - Beteiligter 19
- 20 - Beteiligter 20
- 21 - Beteiligter 21
- 22 - Beteiligter 22
- 23 - Beteiligter 23
- 24 - Beteiligter 24

Codebookexport – GIDAS2010

- 25 - Beteiligter 25
- 26 - Beteiligter 26
- 27 - Beteiligter 27
- 28 - Beteiligter 28
- 29 - Beteiligter 29
- 30 - Beteiligter 30
- 31 - Beteiligter 31
- 32 - Beteiligter 32
- 33 - Beteiligter 33
- 34 - Beteiligter 34
- 35 - Beteiligter 35
- 36 - Beteiligter 36
- 37 - Beteiligter 37
- 38 - Beteiligter 38
- 39 - Beteiligter 39
- 110 - Tier
- 111 - Vogel
- 112 - Katze, Hase
- 113 - Hund
- 114 - Schwein, Wildschwein
- 115 - Rotwild
- 116 - Schaf, Ziege
- 117 - Pferd, Esel
- 118 - Rind
- 119 - anderes Tier
- 120 - Teil auf Straße
- 121 - Straßenoberfläche
- 122 - Geh-/Radweg
- 123 - and. befestigte Str.
- 124 - Sand, Schotter
- 125 - Gras, Rasen
- 126 - Acker, Feld
- 150 - Schutzplanke
- 151 - Distanzschutzplanke
- 152 - doppelte Schutzplanke
- 153 - Schutzplankenpfosten
- 154 - Sigma-Pfosten
- 155 - Leitpfahl
- 156 - Pfahl Verkehrsschild
- 157 - Ausleger Verkehrsschild
- 158 - Schilderbrücke
- 159 - Verkehrsampel
- 160 - Schaltkasten
- 161 - Straßenlaterne
- 162 - Laterne, > 1 Lampe
- 163 - Holzmast
- 164 - Metall- oder Betonmast
- 165 - Gebüsch
- 166 - Baum, bei Kollision umgeknickt
- 167 - Baum (stabil)
- 170 - Straßengraben

Codebookexport – GIDAS2010

171 - Grabenüberführung
172 - Graben durchfahren
173 - Böschung fallend
174 - Erdwall
175 - Lärmschutzwand
176 - Brückengeländer
177 - Bordstein
178 - Schienen
179 - sonst. Verkehrslenkung
180 - Brückenpfeiler
181 - Brücke flächig
182 - Drahtzaun
183 - Holzzaun
184 - Zaun, teilweise gemauert
185 - Mauer
186 - Hauswand
189 - sonst. festes Hindernis
190 - Wasser
191 - eigener Anhänger
998 - andere
999 - unbekannt

Aufsasse kollidiert mit (2) (ZWFKON2)

Rekord: ZWDAT

Label: Aufsasse kollidiert mit (2)

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Die Kollisionen des Zweirades werden in Record 20, Rekonstruktionsdaten codiert. An dieser Stelle werden die Kollisionen des AUFSASSEN unabhängig vom Zweirad eingetragen. Dazu wird die entsprechende Beteiligtennummer des Kollisionskontrahenten aus Record 20 verwendet. Maximal können bis zu 5 Einzelkollisionen verwendet werden.

Definierte Ausprägungen:

0 - kein Anprall
1 - Beteiligter 1
2 - Beteiligter 2
3 - Beteiligter 3
4 - Beteiligter 4
5 - Beteiligter 5
6 - Beteiligter 6
7 - Beteiligter 7
8 - Beteiligter 8
9 - Beteiligter 9
10 - Beteiligter 10
11 - Beteiligter 11
12 - Beteiligter 12

Codebookexport – GIDAS2010

13 - Beteiligter 13
14 - Beteiligter 14
15 - Beteiligter 15
16 - Beteiligter 16
17 - Beteiligter 17
18 - Beteiligter 18
19 - Beteiligter 19
20 - Beteiligter 20
21 - Beteiligter 21
22 - Beteiligter 22
23 - Beteiligter 23
24 - Beteiligter 24
25 - Beteiligter 25
26 - Beteiligter 26
27 - Beteiligter 27
28 - Beteiligter 28
29 - Beteiligter 29
30 - Beteiligter 30
31 - Beteiligter 31
32 - Beteiligter 32
33 - Beteiligter 33
34 - Beteiligter 34
35 - Beteiligter 35
36 - Beteiligter 36
37 - Beteiligter 37
38 - Beteiligter 38
39 - Beteiligter 39
110 - Tier
111 - Vogel
112 - Katze, Hase
113 - Hund
114 - Schwein, Wildschwein
115 - Rotwild
116 - Schaf, Ziege
117 - Pferd, Esel
118 - Rind
119 - anderes Tier
120 - Teil auf Straße
121 - Straßenoberfläche
122 - Geh-/Radweg
123 - and. befestigte Str.
124 - Sand, Schotter
125 - Gras, Rasen
126 - Acker, Feld
150 - Schutzplanke
151 - Distanzschutzplanke
152 - doppelte Schutzplanke
153 - Schutzplankenpfosten
154 - Sigma-Pfosten
155 - Leitpfahl
156 - Pfahl Verkehrsschild

Codebookexport – GIDAS2010

157 - Ausleger Verkehrsschild
158 - Schilderbrücke
159 - Verkehrsampel
160 - Schaltkasten
161 - Straßenlaterne
162 - Laterne, > 1 Lampe
163 - Holzmast
164 - Metall- oder Betonmast
165 - Gebüsch
166 - Baum, bei Kollision umgeknickt
167 - Baum (stabil)
170 - Straßengraben
171 - Grabenüberführung
172 - Graben durchfahren
173 - Böschung fallend
174 - Erdwall
175 - Lärmschutzwand
176 - Brückengeländer
177 - Bordstein
178 - Schienen
179 - sonst. Verkehrslenkung
180 - Brückenpfeiler
181 - Brücke flächig
182 - Drahtzaun
183 - Holzzaun
184 - Zaun, teilweise gemauert
185 - Mauer
186 - Hauswand
189 - sonst. festes Hindernis
190 - Wasser
191 - eigener Anhänger
998 - andere
999 - unbekannt

Aufsasse kollidiert mit (3) (ZWFKON3)

Rekord: ZWDAT

Label: Aufsasse kollidiert mit (3)

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Die Kollisionen des Zweirades werden in Record 20, Rekonstruktionsdaten codiert. An dieser Stelle werden die Kollisionen des AUFSSASSEN unabhängig vom Zweirad eingetragen. Dazu wird die entsprechende Beteiligtennummer des Kollisionskontrahenten aus Record 20 verwendet. Maximal können bis zu 5 Einzelkollisionen verwendet werden.

Definierte Ausprägungen:

0 - kein Anprall

Codebookexport – GIDAS2010

- 1 - Beteiligter 1
- 2 - Beteiligter 2
- 3 - Beteiligter 3
- 4 - Beteiligter 4
- 5 - Beteiligter 5
- 6 - Beteiligter 6
- 7 - Beteiligter 7
- 8 - Beteiligter 8
- 9 - Beteiligter 9
- 10 - Beteiligter 10
- 11 - Beteiligter 11
- 12 - Beteiligter 12
- 13 - Beteiligter 13
- 14 - Beteiligter 14
- 15 - Beteiligter 15
- 16 - Beteiligter 16
- 17 - Beteiligter 17
- 18 - Beteiligter 18
- 19 - Beteiligter 19
- 20 - Beteiligter 20
- 21 - Beteiligter 21
- 22 - Beteiligter 22
- 23 - Beteiligter 23
- 24 - Beteiligter 24
- 25 - Beteiligter 25
- 26 - Beteiligter 26
- 27 - Beteiligter 27
- 28 - Beteiligter 28
- 29 - Beteiligter 29
- 30 - Beteiligter 30
- 31 - Beteiligter 31
- 32 - Beteiligter 32
- 33 - Beteiligter 33
- 34 - Beteiligter 34
- 35 - Beteiligter 35
- 36 - Beteiligter 36
- 37 - Beteiligter 37
- 38 - Beteiligter 38
- 39 - Beteiligter 39
- 110 - Tier
- 111 - Vogel
- 112 - Katze, Hase
- 113 - Hund
- 114 - Schwein, Wildschwein
- 115 - Rotwild
- 116 - Schaf, Ziege
- 117 - Pferd, Esel
- 118 - Rind
- 119 - anderes Tier
- 120 - Teil auf Straße
- 121 - Straßenoberfläche

Codebookexport – GIDAS2010

122 - Geh-/Radweg
123 - and. befestigte Str.
124 - Sand, Schotter
125 - Gras, Rasen
126 - Acker, Feld
150 - Schutzplanke
151 - Distanzschutzplanke
152 - doppelte Schutzplanke
153 - Schutzplankenpfosten
154 - Sigma-Pfosten
155 - Leitpfahl
156 - Pfahl Verkehrsschild
157 - Ausleger Verkehrsschild
158 - Schilderbrücke
159 - Verkehrsampel
160 - Schaltkasten
161 - Straßenlaterne
162 - Laterne, > 1 Lampe
163 - Holzmast
164 - Metall- oder Betonmast
165 - Gebüsch
166 - Baum, bei Kollision umgeknickt
167 - Baum (stabil)
170 - Straßengraben
171 - Grabenüberführung
172 - Graben durchfahren
173 - Böschung fallend
174 - Erdwall
175 - Lärmschutzwand
176 - Brückengeländer
177 - Bordstein
178 - Schienen
179 - sonst. Verkehrslenkung
180 - Brückenpfeiler
181 - Brücke flächig
182 - Drahtzaun
183 - Holzzaun
184 - Zaun, teilweise gemauert
185 - Mauer
186 - Hauswand
189 - sonst. festes Hindernis
190 - Wasser
191 - eigener Anhänger
998 - andere
999 - unbekannt

Aufsasse kollidiert mit (4) (ZWFKON4)

Rekord: ZWDAT

Codebookexport – GIDAS2010

Label: Aufsasse kollidiert mit (4)

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Die Kollisionen des Zweirades werden in Record 20, Rekonstruktionsdaten codiert. An dieser Stelle werden die Kollisionen des AUFSASSEN unabhängig vom Zweirad eingetragen. Dazu wird die entsprechende Beteiligtennummer des Kollisionskontrahenten aus Record 20 verwendet. Maximal können bis zu 5 Einzelkollisionen verwendet werden.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - kein Anprall
- 1 - Beteiligter 1
- 2 - Beteiligter 2
- 3 - Beteiligter 3
- 4 - Beteiligter 4
- 5 - Beteiligter 5
- 6 - Beteiligter 6
- 7 - Beteiligter 7
- 8 - Beteiligter 8
- 9 - Beteiligter 9
- 10 - Beteiligter 10
- 11 - Beteiligter 11
- 12 - Beteiligter 12
- 13 - Beteiligter 13
- 14 - Beteiligter 14
- 15 - Beteiligter 15
- 16 - Beteiligter 16
- 17 - Beteiligter 17
- 18 - Beteiligter 18
- 19 - Beteiligter 19
- 20 - Beteiligter 20
- 21 - Beteiligter 21
- 22 - Beteiligter 22
- 23 - Beteiligter 23
- 24 - Beteiligter 24
- 25 - Beteiligter 25
- 26 - Beteiligter 26
- 27 - Beteiligter 27
- 28 - Beteiligter 28
- 29 - Beteiligter 29
- 30 - Beteiligter 30
- 31 - Beteiligter 31
- 32 - Beteiligter 32
- 33 - Beteiligter 33
- 34 - Beteiligter 34
- 35 - Beteiligter 35
- 36 - Beteiligter 36
- 37 - Beteiligter 37
- 38 - Beteiligter 38
- 39 - Beteiligter 39

Codebookexport – GIDAS2010

- 110 - Tier
- 111 - Vogel
- 112 - Katze, Hase
- 113 - Hund
- 114 - Schwein, Wildschwein
- 115 - Rotwild
- 116 - Schaf, Ziege
- 117 - Pferd, Esel
- 118 - Rind
- 119 - anderes Tier
- 120 - Teil auf Straße
- 121 - Straßenoberfläche
- 122 - Geh-/Radweg
- 123 - and. befestigte Str.
- 124 - Sand, Schotter
- 125 - Gras, Rasen
- 126 - Acker, Feld
- 150 - Schutzplanke
- 151 - Distanzschutzplanke
- 152 - doppelte Schutzplanke
- 153 - Schutzplankenpfosten
- 154 - Sigma-Pfosten
- 155 - Leitpfahl
- 156 - Pfahl Verkehrsschild
- 157 - Ausleger Verkehrsschild
- 158 - Schilderbrücke
- 159 - Verkehrsampel
- 160 - Schaltkasten
- 161 - Straßenlaterne
- 162 - Laterne, > 1 Lampe
- 163 - Holzmast
- 164 - Metall- oder Betonmast
- 165 - Gebüsch
- 166 - Baum, bei Kollision umgeknickt
- 167 - Baum (stabil)
- 170 - Straßengraben
- 171 - Grabenüberführung
- 172 - Graben durchfahren
- 173 - Böschung fallend
- 174 - Erdwall
- 175 - Lärmschutzwand
- 176 - Brückengeländer
- 177 - Bordstein
- 178 - Schienen
- 179 - sonst. Verkehrslenkung
- 180 - Brückenpfeiler
- 181 - Brücke flächig
- 182 - Drahtzaun
- 183 - Holzzaun
- 184 - Zaun, teilweise gemauert
- 185 - Mauer

Codebookexport – GIDAS2010

186 - Hauswand
189 - sonst. festes Hindernis
190 - Wasser
191 - eigener Anhänger
998 - andere
999 - unbekannt

Aufsasse kollidiert mit (5) (ZWFKON5)

Rekord: ZWDAT

Label: Aufsasse kollidiert mit (5)

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Die Kollisionen des Zweirades werden in Record 20, Rekonstruktionsdaten codiert. An dieser Stelle werden die Kollisionen des AUFSASSEN unabhängig vom Zweirad eingetragen. Dazu wird die entsprechende Beteiligtennummer des Kollisionskontrahenten aus Record 20 verwendet. Maximal können bis zu 5 Einzelkollisionen verwendet werden.

Definierte Ausprägungen:

0 - kein Anprall
1 - Beteiligter 1
2 - Beteiligter 2
3 - Beteiligter 3
4 - Beteiligter 4
5 - Beteiligter 5
6 - Beteiligter 6
7 - Beteiligter 7
8 - Beteiligter 8
9 - Beteiligter 9
10 - Beteiligter 10
11 - Beteiligter 11
12 - Beteiligter 12
13 - Beteiligter 13
14 - Beteiligter 14
15 - Beteiligter 15
16 - Beteiligter 16
17 - Beteiligter 17
18 - Beteiligter 18
19 - Beteiligter 19
20 - Beteiligter 20
21 - Beteiligter 21
22 - Beteiligter 22
23 - Beteiligter 23
24 - Beteiligter 24
25 - Beteiligter 25
26 - Beteiligter 26
27 - Beteiligter 27

Codebookexport – GIDAS2010

28 - Beteiligter 28
29 - Beteiligter 29
30 - Beteiligter 30
31 - Beteiligter 31
32 - Beteiligter 32
33 - Beteiligter 33
34 - Beteiligter 34
35 - Beteiligter 35
36 - Beteiligter 36
37 - Beteiligter 37
38 - Beteiligter 38
39 - Beteiligter 39
110 - Tier
111 - Vogel
112 - Katze, Hase
113 - Hund
114 - Schwein, Wildschwein
115 - Rotwild
116 - Schaf, Ziege
117 - Pferd, Esel
118 - Rind
119 - anderes Tier
120 - Teil auf Straße
121 - Straßenoberfläche
122 - Geh-/Radweg
123 - and. befestigte Str.
124 - Sand, Schotter
125 - Gras, Rasen
126 - Acker, Feld
150 - Schutzplanke
151 - Distanzschutzplanke
152 - doppelte Schutzplanke
153 - Schutzplankenpfosten
154 - Sigma-Pfosten
155 - Leitpfahl
156 - Pfahl Verkehrsschild
157 - Ausleger Verkehrsschild
158 - Schilderbrücke
159 - Verkehrsampel
160 - Schaltkasten
161 - Straßenlaterne
162 - Laterne, > 1 Lampe
163 - Holzmast
164 - Metall- oder Betonmast
165 - Gebüsch
166 - Baum, bei Kollision umgeknickt
167 - Baum (stabil)
170 - Straßengraben
171 - Grabenüberführung
172 - Graben durchfahren
173 - Böschung fallend

Codebookexport – GIDAS2010

174 - Erdwall
175 - Lärmschutzwand
176 - Brückengeländer
177 - Bordstein
178 - Schienen
179 - sonst. Verkehrslenkung
180 - Brückenpfeiler
181 - Brücke flächig
182 - Drahtzaun
183 - Holzzaun
184 - Zaun, teilweise gemauert
185 - Mauer
186 - Hauswand
189 - sonst. festes Hindernis
190 - Wasser
191 - eigener Anhänger
998 - andere
999 - unbekannt

Benutzer überrollt (ZWUBER)

Rekord: ZWDAT

Label: Benutzer überrollt

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Eine Person gilt auch dann als überrollt, wenn sie auf der Fahrbahn liegend von einem blockierenden Reifen vor diesem hergeschoben wurde und dabei zumindest teilweise unter den Reifen geriet.

Definierte Ausprägungen:

1 - ja
2 - nein
9 - unbekannt

Kombi einteilig (LKOMBI1)

Rekord: ZWDAT

Label: Kombi einteilig

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

1 - vorhanden o.n.A.
2 - nicht vorhanden

Codebookexport – GIDAS2010

- 3 - vorhanden, unbeschädigt
- 4 - vorhanden, beschädigt
- 9 - unbekannt

Kombi zweiteilig (LKOMBI2)

Rekord: ZWDAT

Label: Kombi zweiteilig

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden
- 3 - vorhanden, unbeschädigt
- 4 - vorhanden, beschädigt
- 9 - unbekannt

Jacke (LJACKE)

Rekord: ZWDAT

Label: Jacke

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden
- 3 - vorhanden, unbeschädigt
- 4 - vorhanden, beschädigt
- 9 - unbekannt

Hose (LHOSE)

Rekord: ZWDAT

Label: Hose

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Keine.

Codebookexport – GIDAS2010

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden
- 3 - vorhanden, unbeschädigt
- 4 - vorhanden, beschädigt
- 9 - unbekannt

Handschuhe (LHSCHUH)

Rekord: ZWDAT

Label: Handschuhe

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden
- 3 - vorhanden, unbeschädigt
- 4 - vorhanden, beschädigt
- 9 - unbekannt

Stiefel (LSTIEF)

Rekord: ZWDAT

Label: Stiefel

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden
- 3 - vorhanden, unbeschädigt
- 4 - vorhanden, beschädigt
- 9 - unbekannt

Nierenschutz (LNIERE)

Rekord: ZWDAT

Label: Nierenschutz

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Codebookexport – GIDAS2010

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden
- 3 - vorhanden, unbeschädigt
- 4 - vorhanden, beschädigt
- 9 - unbekannt

Regenanzug (LREGEN)

Rekord: ZWDAT

Label: Regenanzug

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden
- 3 - vorhanden, unbeschädigt
- 4 - vorhanden, beschädigt
- 9 - unbekannt

andere Schutzkleidung (LANDERE)

Rekord: ZWDAT

Label: andere Schutzkleidung

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden
- 3 - vorhanden, unbeschädigt
- 4 - vorhanden, beschädigt
- 9 - unbekannt

Helmart (ZWHELM)

Rekord: ZWDAT

Codebookexport – GIDAS2010

Label: Helmart

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Der Integralhelm bedeckt den gesamten Kopf. Er weist neben der Helmschale auch einen Kinnschutz und ein Visier auf. Der Jethelm hat demgegenüber keinen Kinnschutz und bei der Halbschale ist die Helmschale nicht bis in den Nackenbereich heruntergezogen.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - Helm o.n.A.
- 2 - kein Helm
- 3 - Integralhelm
- 4 - Jethelm
- 5 - Halbschale
- 6 - Lederkappe
- 7 - Fahrradhelm
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Helmhersteller (HELMMARK)

Rekord: ZWDAT

Label: Helmhersteller

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Es wird der Helmhersteller in Klarschrift angegeben.

Wurde kein Helm getragen, wird "entfällt" eingetragen (Start der Eingabelogik mit "0")

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Helmtyp (HELMTYP)

Rekord: ZWDAT

Label: Helmtyp

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Helmgewicht in g (HELMGEW)

Rekord: ZWDAT

Label: Helmgewicht in g

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Es wird das Gewicht des Helmes in g angegeben.

Definierte Ausprägungen:

8888 - entfällt (kein Helm getragen)

9999 - unbekannt

Helmgröße (HELMGROS)

Rekord: ZWDAT

Label: Helmgröße

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Es wird die Helmgröße in Klarschrift angegeben.

Wurde KEIN Helm getragen, so wird hier 0 eingetragen, ist die Helmgröße unbekannt, ist 99 zutreffend.

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Helmfarbe (HFARBE)

Rekord: ZWDAT

Label: Helmfarbe

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

Die Farbe wird durch Vergleich mit der Vorlage ermittelt. Bei der Vorlage handelt es sich um die Farbenübersicht RAL - K 7 zum Farbregister RAL 840-HR, Kennfarben RAL-F 14 und Verkehrsfarben RAL-F 81. Diesen Farben ist der 4-stellige RAL-Code zugeordnet. Es wird nun derjenige RAL-Code angegeben, dessen Farbe bei Vergleich mit der tatsächlichen Grundfarbe des Helmes dieser am nächsten kommt.

Definierte Ausprägungen:

8888 - entfällt (kein Helm)

9999 - unbekannt

Helmaußenmaterial (HELMMATA)

Rekord: ZWDAT

Label: Helmaußenmaterial

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Die Außenschale des Helmes besteht entweder aus gepreßtem Kunststoff (Code 4) oder mit GFK-Matten ausgelegtem Kunststoff (Code 3).

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 3 - GFK (Matten)
- 4 - Kunststoff
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Helminnnenmaterial (HELMMATI)

Rekord: ZWDAT

Label: Helminnnenmaterial

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Das Innenmaterial befindet sich zwischen Außenschale und Komfortpolsterung.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 3 - Hartschaum
- 4 - Styropor
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Kinnriemen (KINNR)

Rekord: ZWDAT

Label: Kinnriemen

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Der Zustand des Kinnriemens wird zum Zeitpunkt der Untersuchung angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 3 - offen
- 4 - geschlossen

Codebookexport – GIDAS2010

- 5 - teilweise gerissen
- 6 - ganz gerissen
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Kinnriemenverschluss (KINNRV)

Rekord: ZWDAT

Label: Kinnriemenverschluss

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Bei Helmträgern wird die Art des Kinnriemenverschlusses angegeben, unabhängig davon, ob der Verschluss offen oder geschlossen war.

Definierte Ausprägungen:

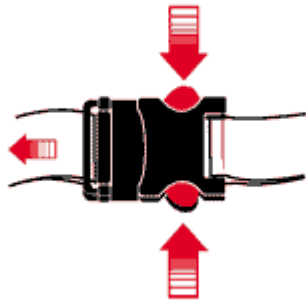
- 0 - entfällt
- 1 - Verschluss o.n.A.
- 3 - Klemmrolle



- 4 - Doppel-D-Ring



- 5 - Steckschloss



6 - Steckschloss integriert



8 - andere

9 - unbekannt

Visier (VISIER)

Rekord: ZWDAT

Label: Visier

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Bei Helmträgern wird die Art des benutzten Visiers angegeben.

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt

1 - vorhanden o.n.A.

2 - kein Visier

3 - getöntes Visier

4 - klares Visier

5 - Motorradbrille

8 - andere

9 - unbekannt

Zustand von Visier, Brille (VISIERZ)

Rekord: ZWDAT

Label: Zustand von Visier, Brille

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Bei vorhandenem Visier oder Brille wird angegeben, ob auf dem Visier Kratzer zu finden waren.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 3 - gut
- 4 - vereinzelt Kratzer
- 5 - stark verkratzt
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Helmbeschädigung (HELMB)

Rekord: ZWDAT

Label: Helmbeschädigung

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Bei Helmbenutzung wird angegeben, ob der Helm bei dem Unfall beschädigt wurde.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - beschädigt o.n.A.
- 2 - nicht beschädigt
- 9 - unbekannt

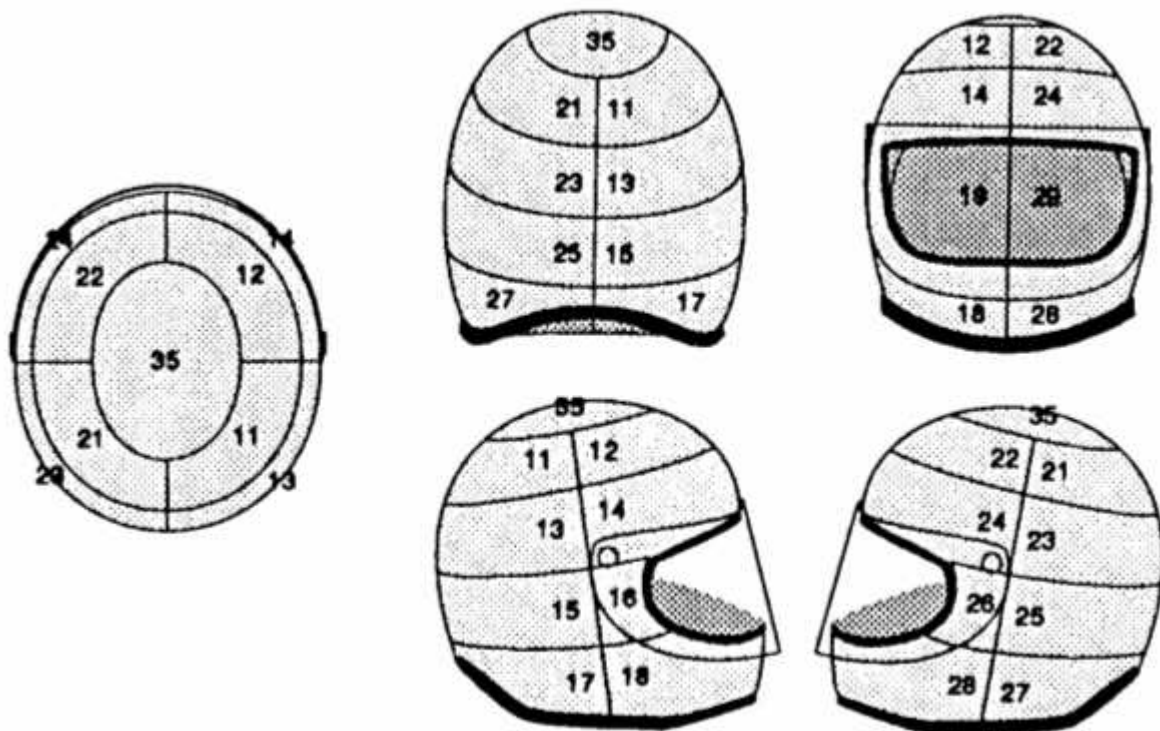
Sektor 11 (SEK11)

Rekord: ZWDAT

Label: Sektor 11

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - beschädigt o.n.A.
- 2 - unbeschädigt
- 3 - Wischspur/Kratzer
- 4 - Materialanhaftung
- 5 - Materialabrieb
- 6 - Deformation
- 7 - Bruch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

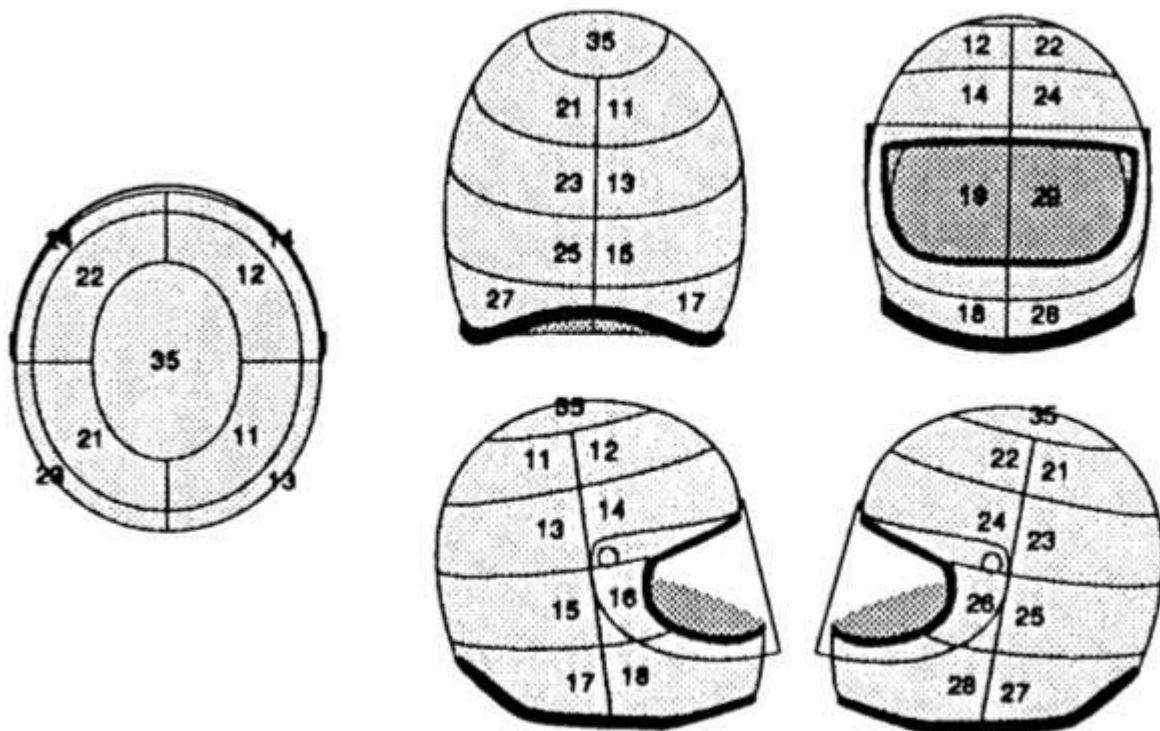
Sektor 12 (SEK12)

Rekord: ZWDAT

Label: Sektor 12

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - beschädigt o.n.A.
- 2 - unbeschädigt
- 3 - Wischspur/Kratzer
- 4 - Materialanhaftung
- 5 - Materialabrieb
- 6 - Deformation
- 7 - Bruch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

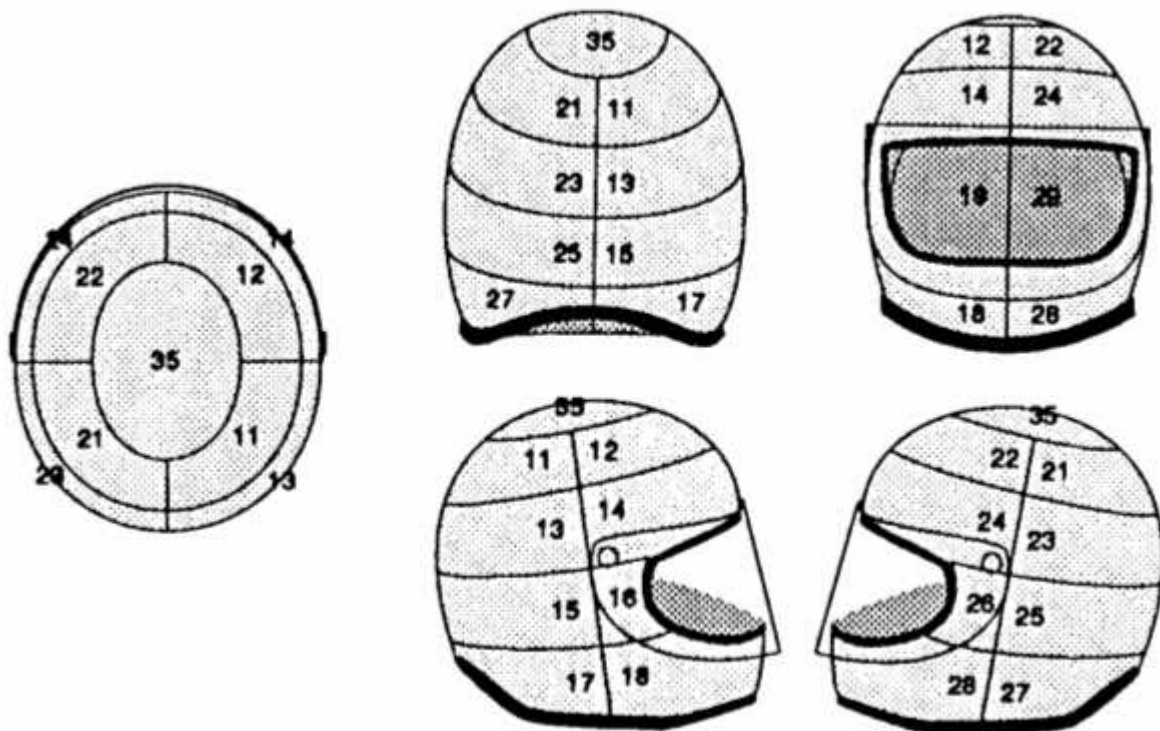
Sektor 13 (SEK13)

Rekord: ZWDAT

Label: Sektor 13

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - beschädigt o.n.A.
- 2 - unbeschädigt
- 3 - Wischspur/Kratzer
- 4 - Materialanhaftung
- 5 - Materialabrieb
- 6 - Deformation
- 7 - Bruch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

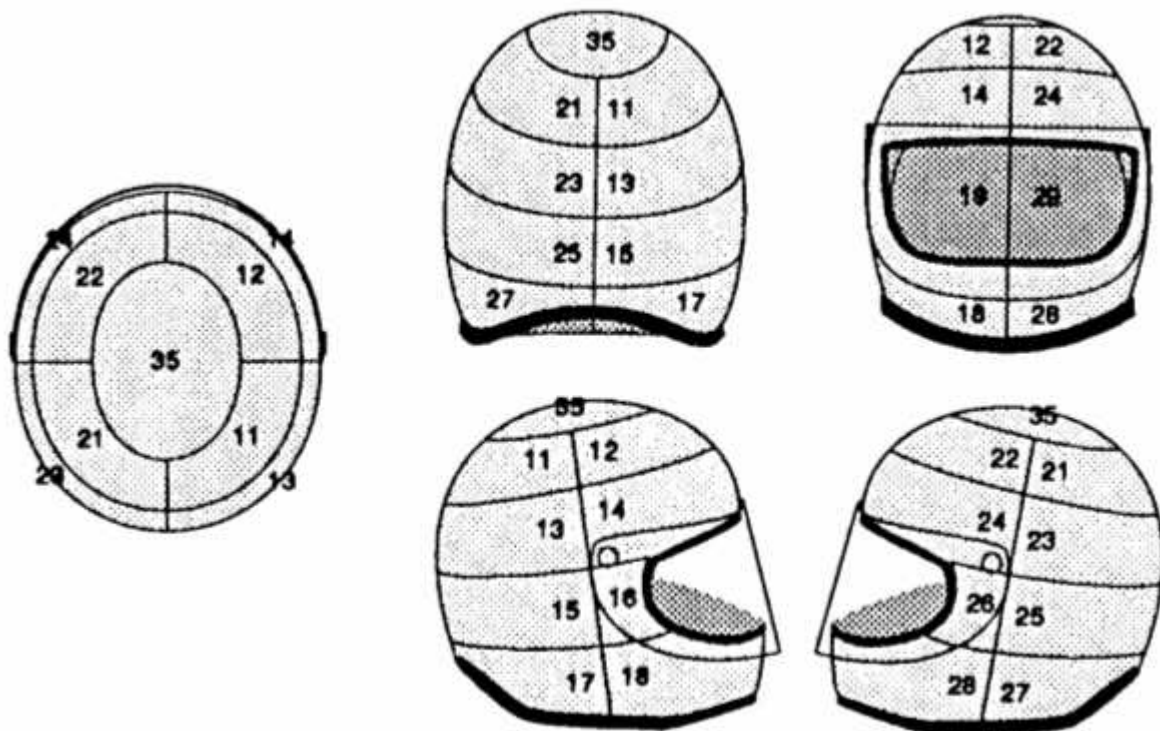
Sektor 14 (SEK14)

Rekord: ZWDAT

Label: Sektor 14

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - beschädigt o.n.A.
- 2 - unbeschädigt
- 3 - Wischspur/Kratzer
- 4 - Materialanhaftung
- 5 - Materialabrieb
- 6 - Deformation
- 7 - Bruch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

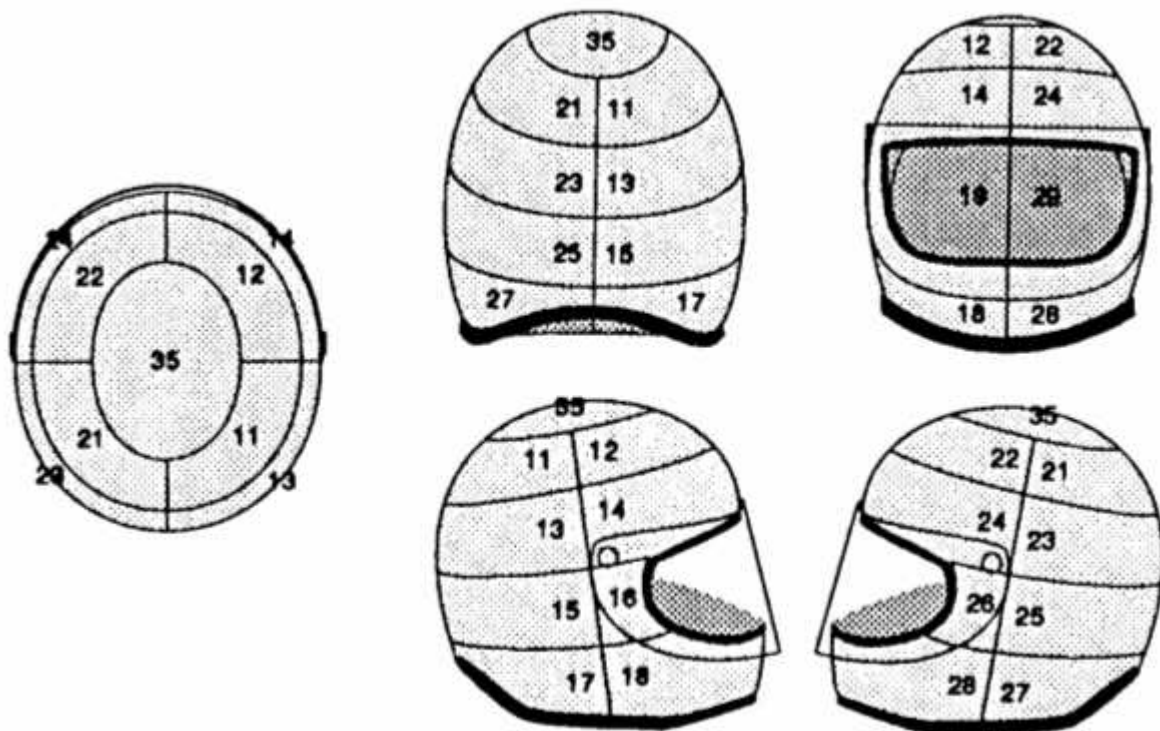
Sektor 15 (SEK15)

Rekord: ZWDAT

Label: Sektor 15

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - beschädigt o.n.A.
- 2 - unbeschädigt
- 3 - Wischspur/Kratzer
- 4 - Materialanhaftung
- 5 - Materialabrieb
- 6 - Deformation
- 7 - Bruch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

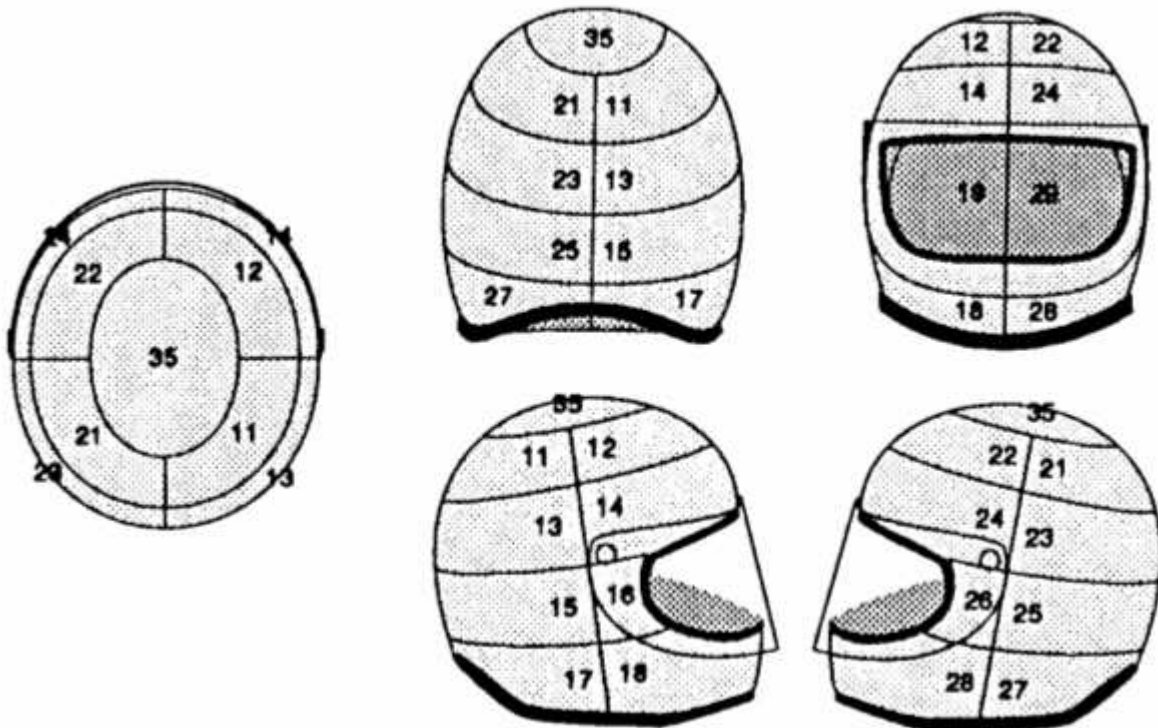
Sektor 16 (SEK16)

Rekord: ZWDAT

Label: Sektor 16

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - beschädigt o.n.A.
- 2 - unbeschädigt
- 3 - Wischspur/Kratzer
- 4 - Materialanhaftung
- 5 - Materialabrieb
- 6 - Deformation
- 7 - Bruch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

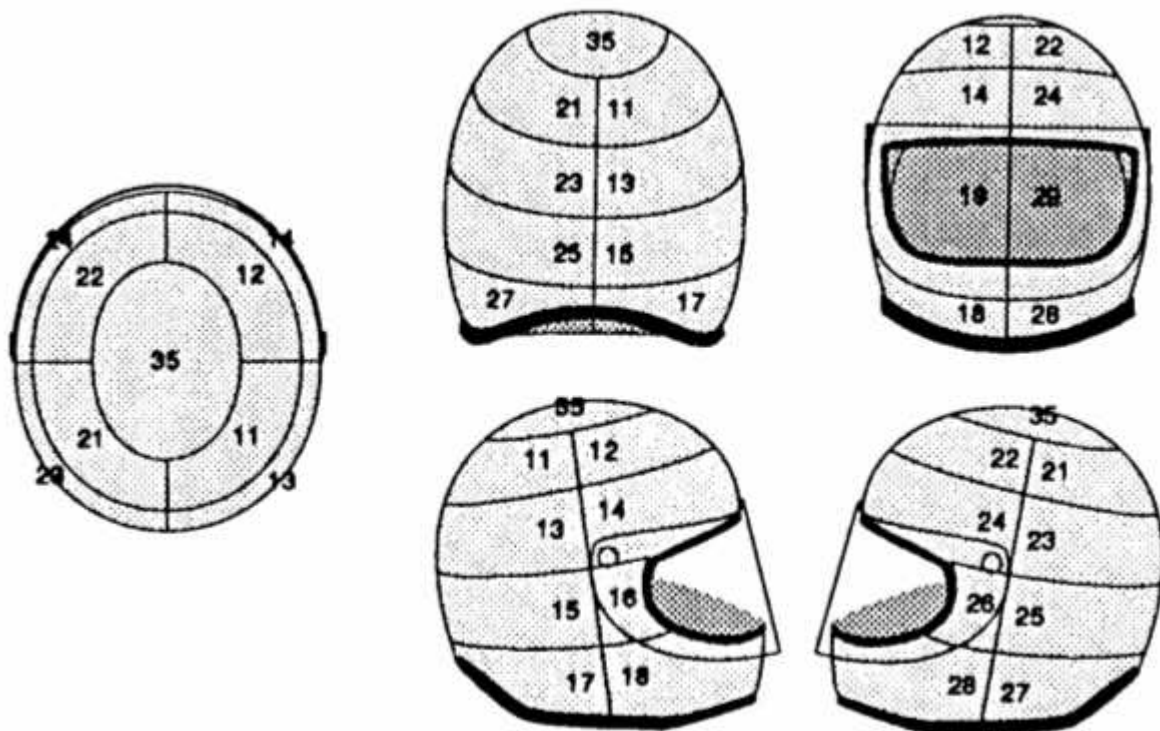
Sektor 17 (SEK17)

Rekord: ZWDAT

Label: Sektor 17

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - beschädigt o.n.A.
- 2 - unbeschädigt
- 3 - Wischspur/Kratzer
- 4 - Materialanhaftung
- 5 - Materialabrieb
- 6 - Deformation
- 7 - Bruch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

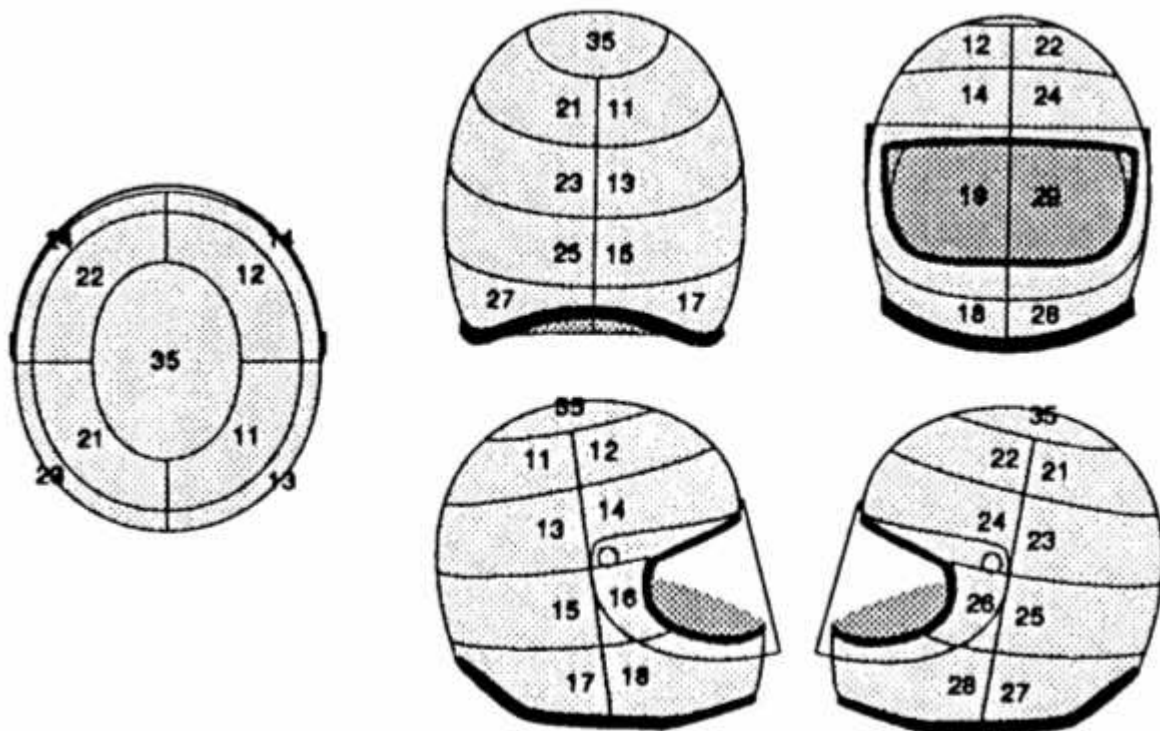
Sektor 18 (SEK18)

Rekord: ZWDAT

Label: Sektor 18

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - beschädigt o.n.A.
- 2 - unbeschädigt
- 3 - Wischspur/Kratzer
- 4 - Materialanhaftung
- 5 - Materialabrieb
- 6 - Deformation
- 7 - Bruch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

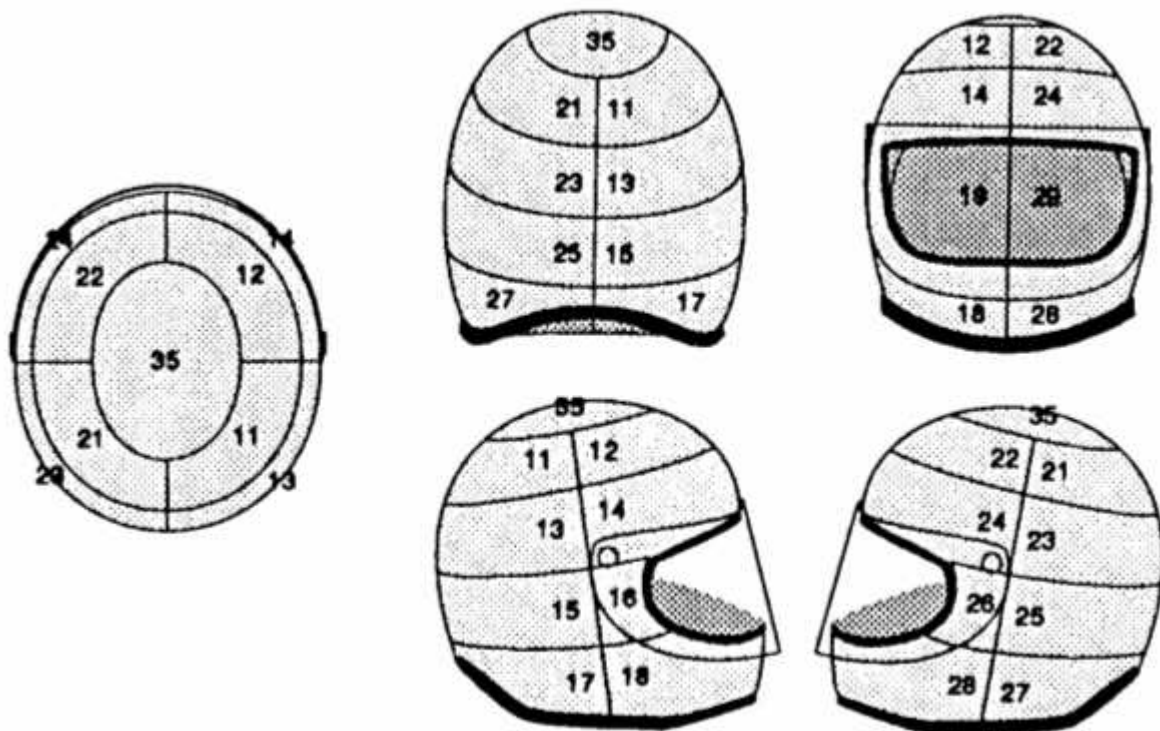
Sektor 19 (SEK19)

Rekord: ZWDAT

Label: Sektor 19

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - beschädigt o.n.A.
- 2 - unbeschädigt
- 3 - Wischspur/Kratzer
- 4 - Materialanhaftung
- 5 - Materialabrieb
- 6 - Deformation
- 7 - Bruch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

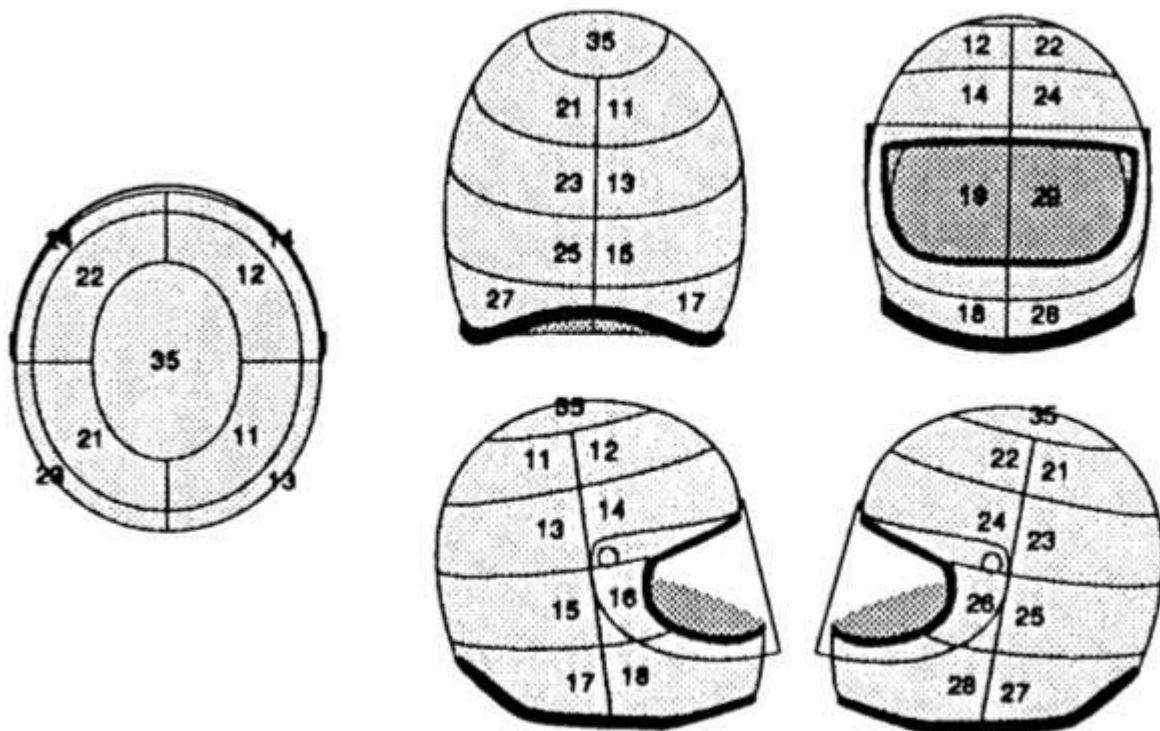
Sektor 21 (SEK21)

Rekord: ZWDAT

Label: Sektor 21

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - beschädigt o.n.A.
- 2 - unbeschädigt
- 3 - Wischspur/Kratzer
- 4 - Materialanhaftung
- 5 - Materialabrieb
- 6 - Deformation
- 7 - Bruch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

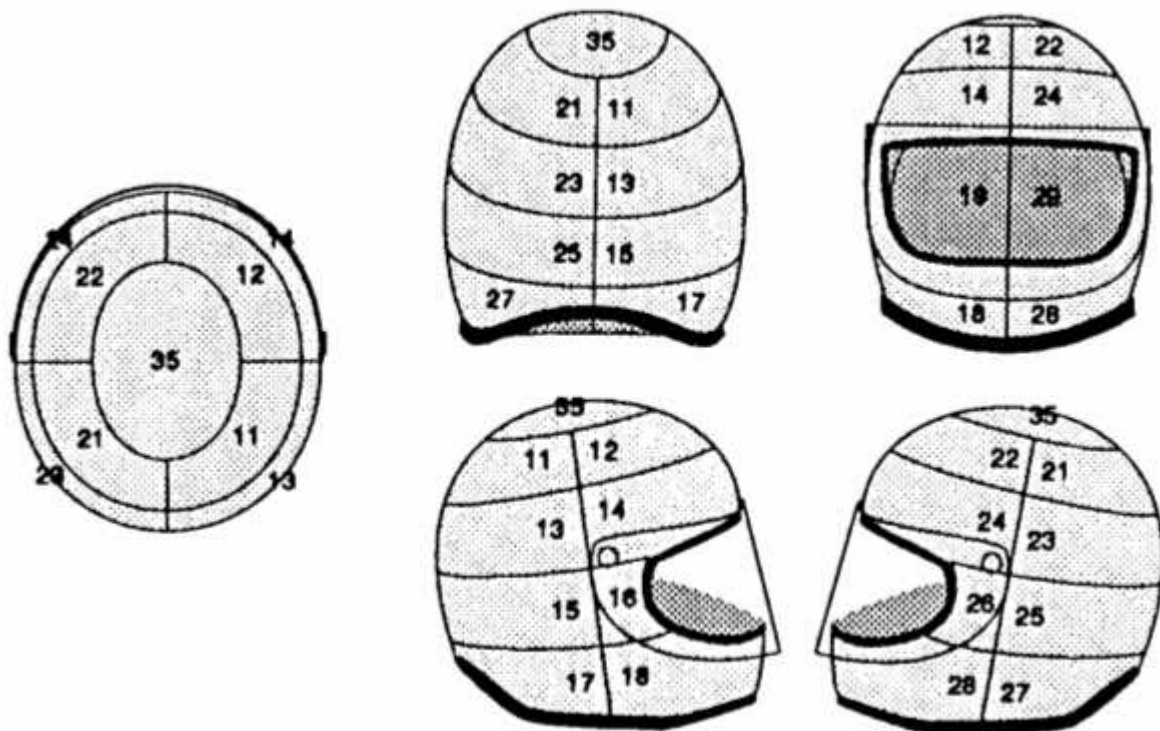
Sektor 22 (SEK22)

Rekord: ZWDAT

Label: Sektor 22

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - beschädigt o.n.A.
- 2 - unbeschädigt
- 3 - Wischspur/Kratzer
- 4 - Materialanhaftung
- 5 - Materialabrieb
- 6 - Deformation
- 7 - Bruch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

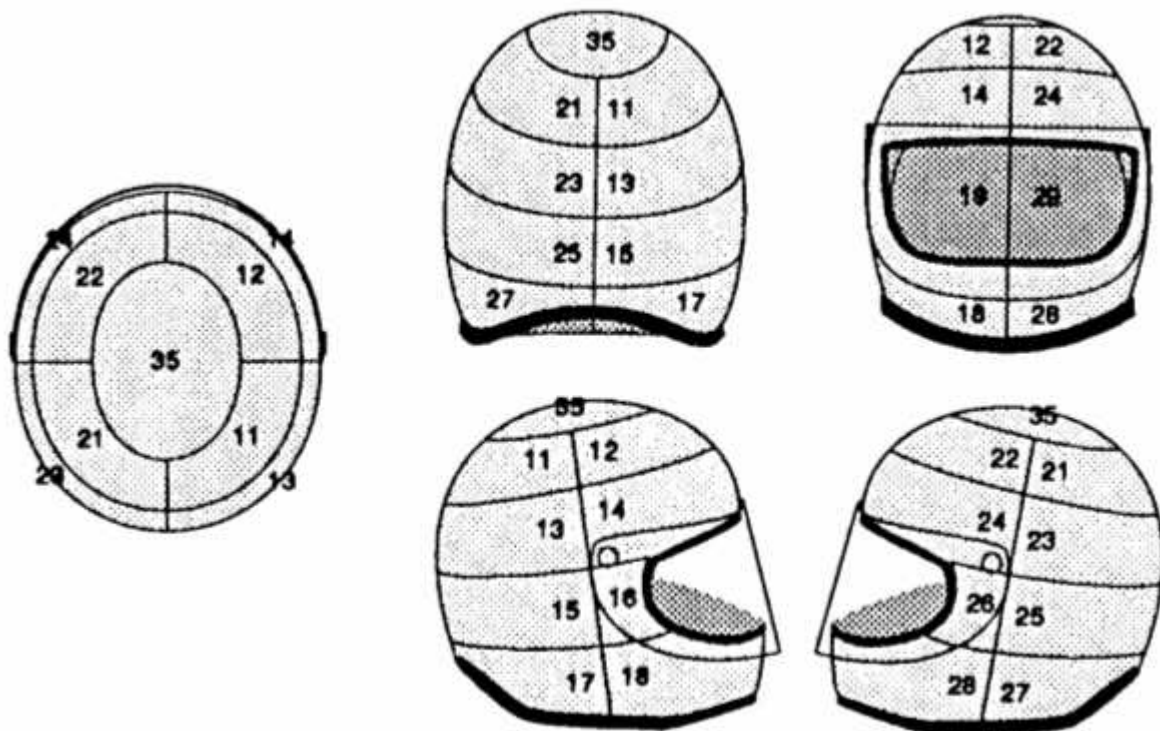
Sektor 23 (SEK23)

Rekord: ZWDAT

Label: Sektor 23

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - beschädigt o.n.A.
- 2 - unbeschädigt
- 3 - Wischspur/Kratzer
- 4 - Materialanhaftung
- 5 - Materialabrieb
- 6 - Deformation
- 7 - Bruch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

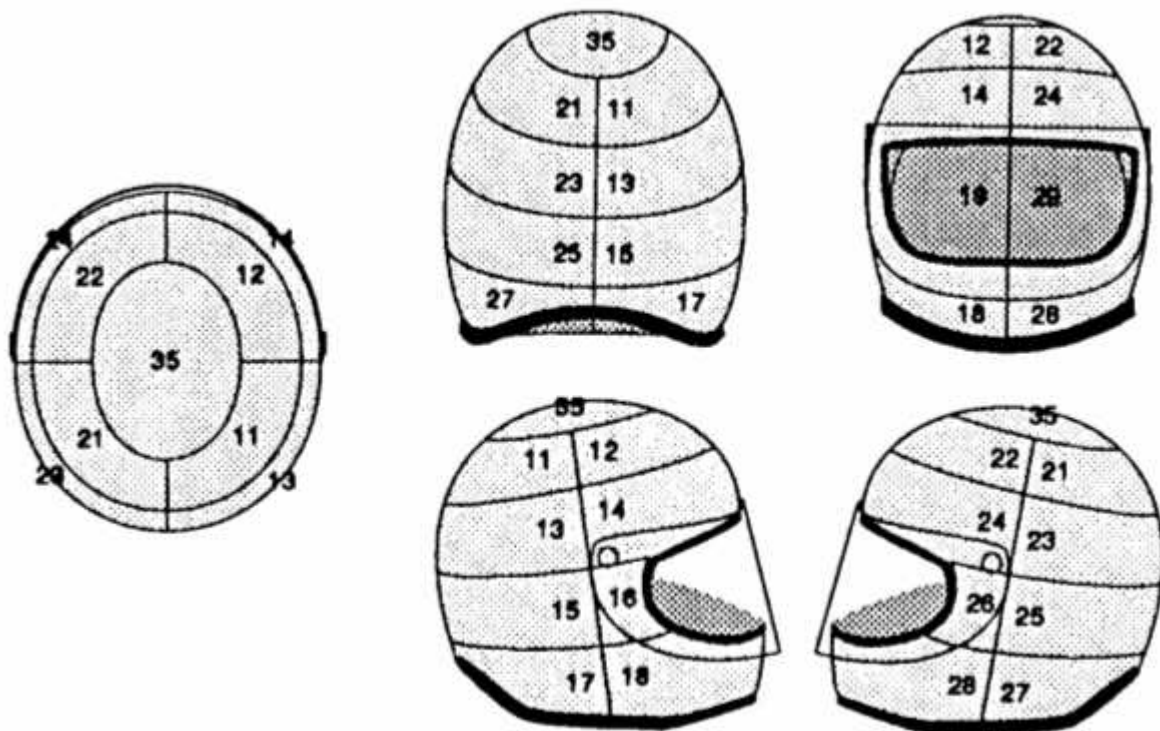
Sektor 24 (SEK24)

Rekord: ZWDAT

Label: Sektor 24

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - beschädigt o.n.A.
- 2 - unbeschädigt
- 3 - Wischspur/Kratzer
- 4 - Materialanhaftung
- 5 - Materialabrieb
- 6 - Deformation
- 7 - Bruch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

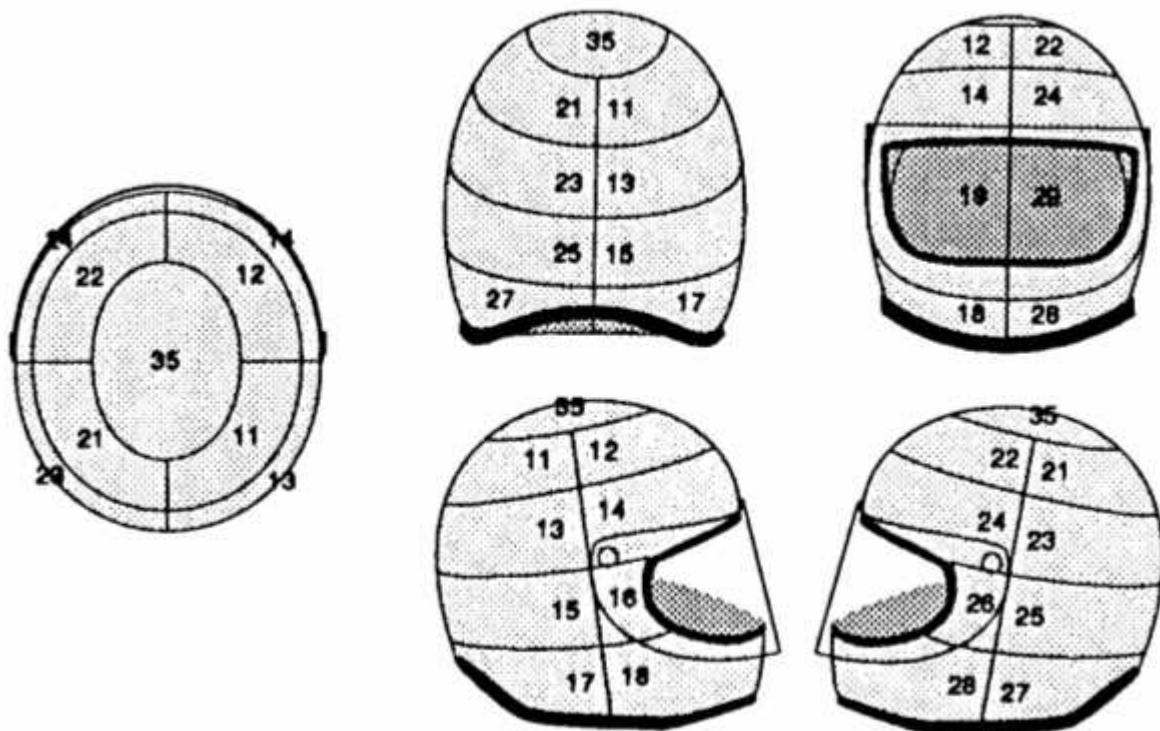
Sektor 25 (SEK25)

Rekord: ZWDAT

Label: Sektor 25

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - beschädigt o.n.A.
- 2 - unbeschädigt
- 3 - Wischspur/Kratzer
- 4 - Materialanhaftung
- 5 - Materialabrieb
- 6 - Deformation
- 7 - Bruch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

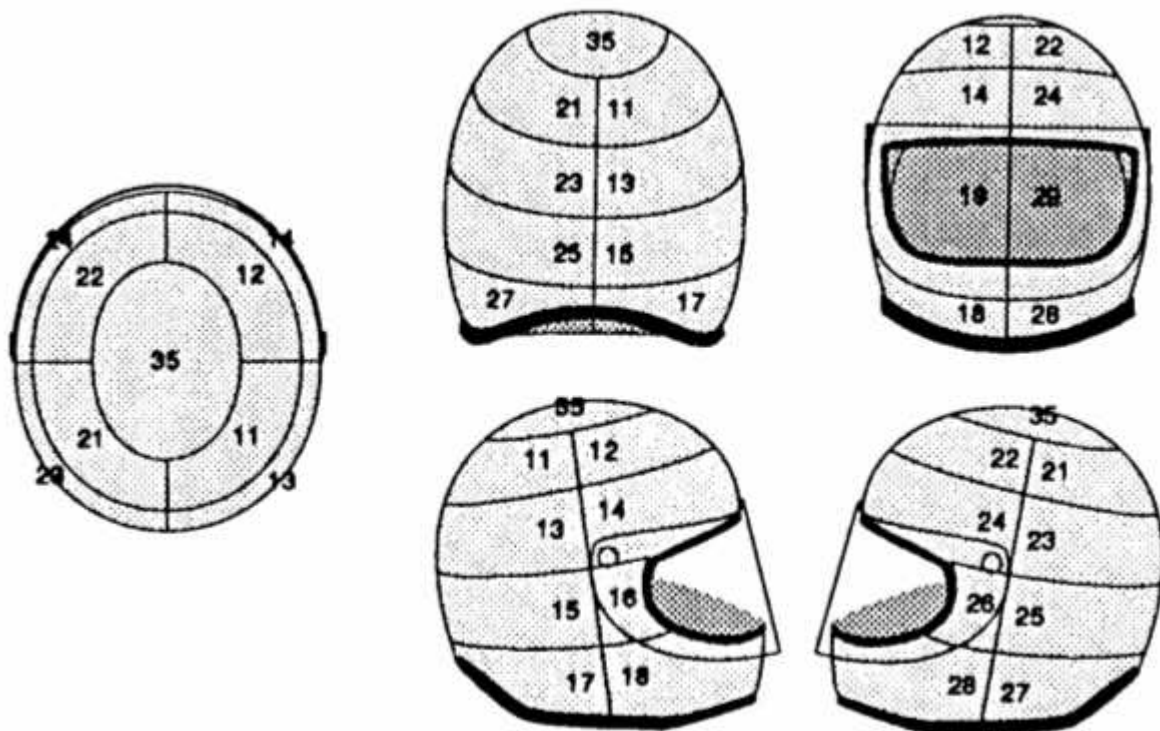
Sektor 26 (SEK26)

Rekord: ZWDAT

Label: Sektor 26

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - beschädigt o.n.A.
- 2 - unbeschädigt
- 3 - Wischspur/Kratzer
- 4 - Materialanhaftung
- 5 - Materialabrieb
- 6 - Deformation
- 7 - Bruch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

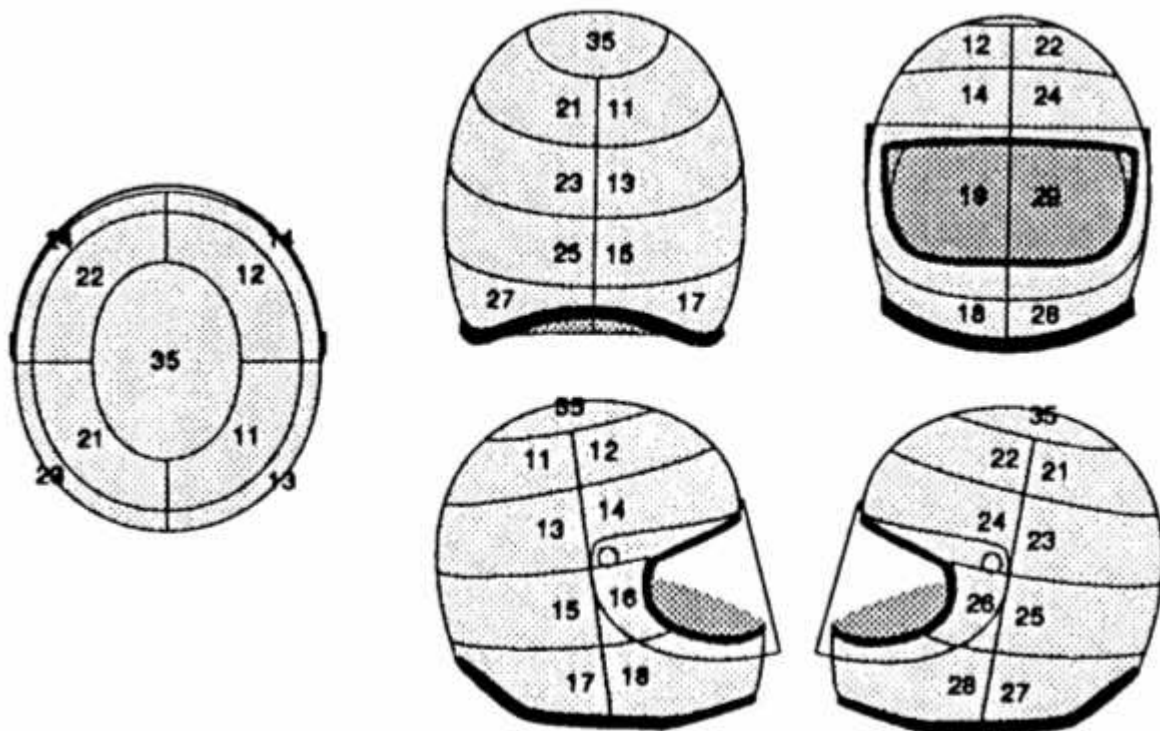
Sektor 27 (SEK27)

Rekord: ZWDAT

Label: Sektor 27

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - beschädigt o.n.A.
- 2 - unbeschädigt
- 3 - Wischspur/Kratzer
- 4 - Materialanhaftung
- 5 - Materialabrieb
- 6 - Deformation
- 7 - Bruch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

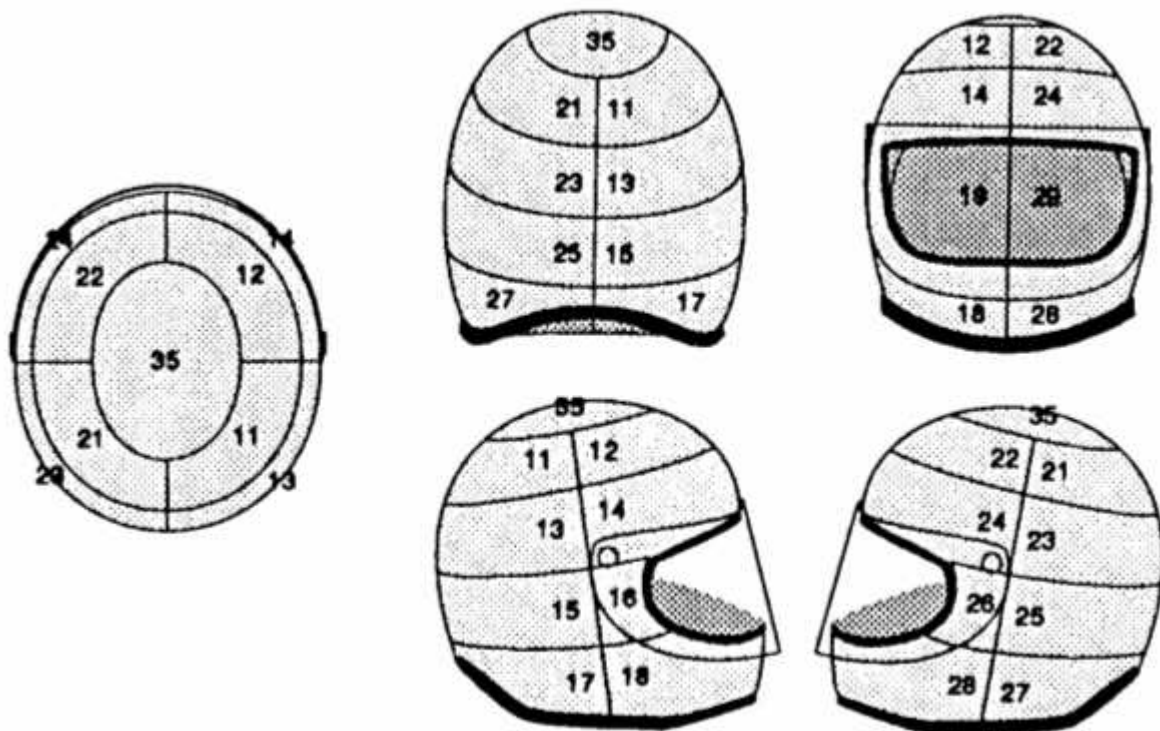
Sektor 28 (SEK28)

Rekord: ZWDAT

Label: Sektor 28

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - beschädigt o.n.A.
- 2 - unbeschädigt
- 3 - Wischspur/Kratzer
- 4 - Materialanhaftung
- 5 - Materialabrieb
- 6 - Deformation
- 7 - Bruch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

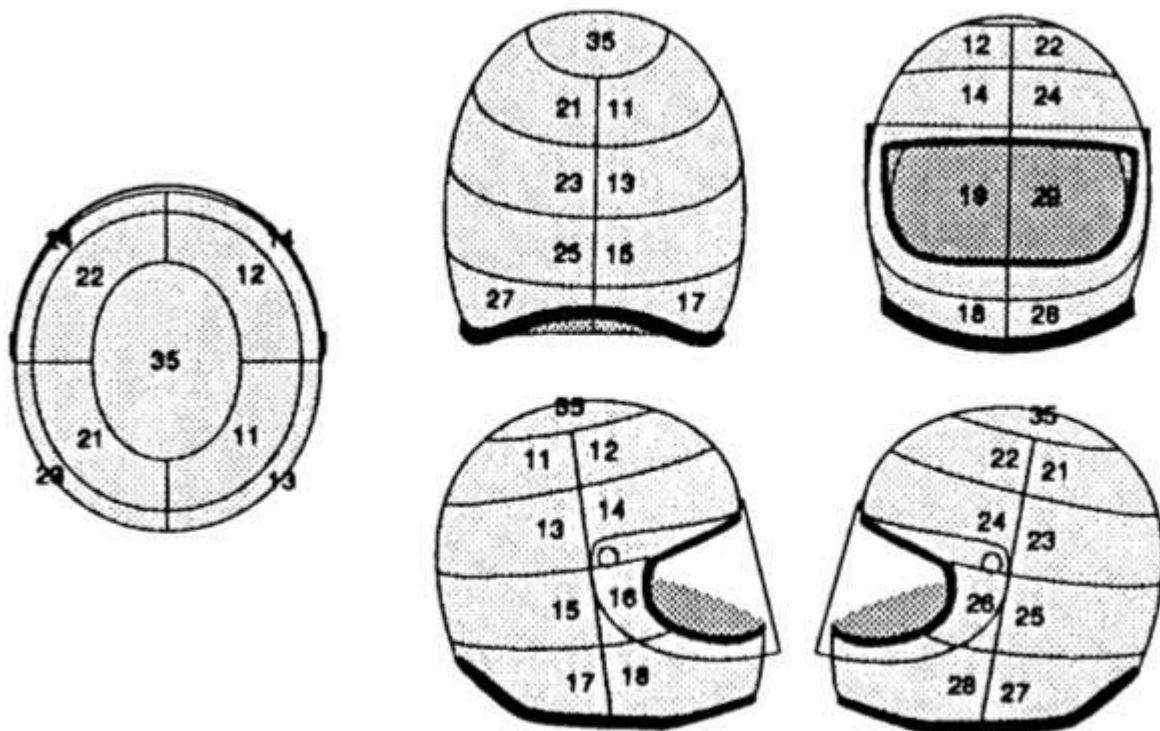
Sektor 29 (SEK29)

Rekord: ZWDAT

Label: Sektor 29

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - beschädigt o.n.A.
- 2 - unbeschädigt
- 3 - Wischspur/Kratzer
- 4 - Materialanhaftung
- 5 - Materialabrieb
- 6 - Deformation
- 7 - Bruch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

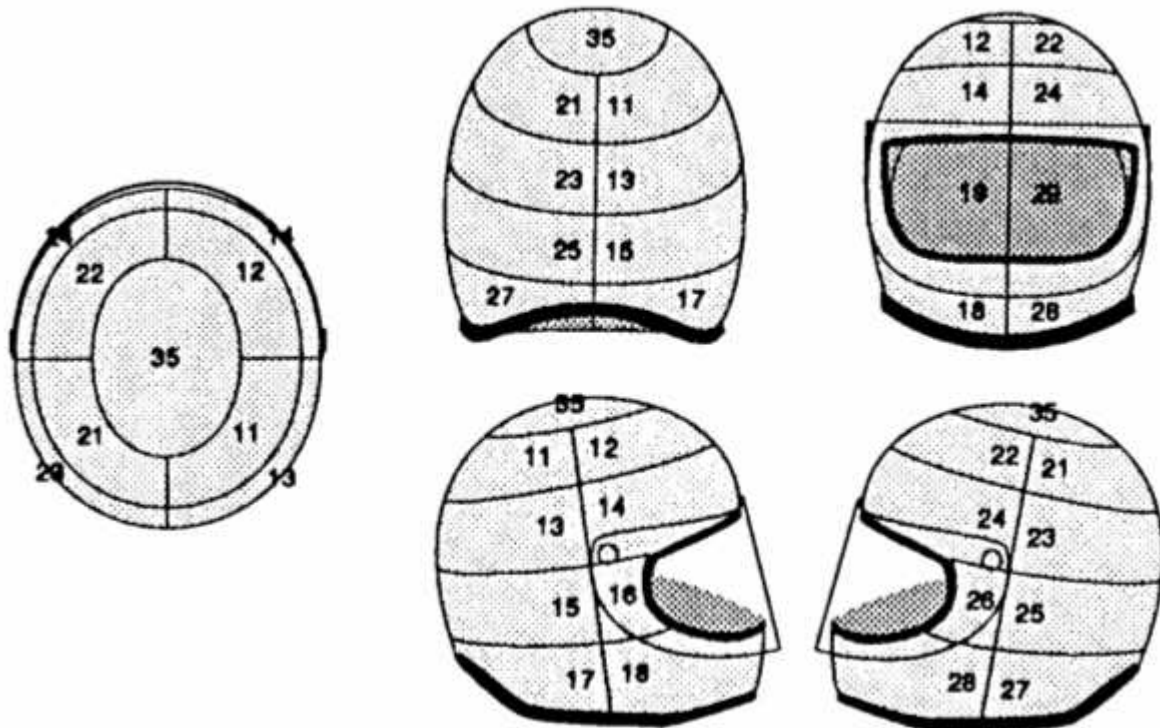
Sektor 35 (SEK35)

Rekord: ZWDAT

Label: Sektor 35

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 1 - beschädigt o.n.A.
- 2 - unbeschädigt
- 3 - Wischspur/Kratzer
- 4 - Materialanhaftung
- 5 - Materialabrieb
- 6 - Deformation
- 7 - Bruch
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Helminnenbeschädigungen (SEKI)

Rekord: ZWDAT

Label: Helminnenbeschädigungen

Gültigkeitszeitraum: 2006-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Sind bei Begutachtung des Helmes Beschädigungen zu erkennen, so wird dies hier wie folgt angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt, kein Helm
- 1 - Beschädigungen erkennbar
- 2 - keine Beschädigungen erkennbar

9 - unbekannt, Helm nicht untersucht

Kinnriemenhalterung gerissen (KINNRH)

Rekord: ZWDAT

Label: Kinnriemenhalterung gerissen

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

bei Helmbenutzung wird angegeben, ob die Kinnriemenhalterung, d.h. die Befestigung des Kinnriemens am Helm, ausgerissen ist.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - gerissen
- 2 - nicht gerissen
- 9 - unbekannt

Kinnriemenzustand (KINNRS)

Rekord: ZWDAT

Label: Kinnriemenzustand

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 11

Beschreibung:

Bei Helmbenutzung wird angegeben, in welchem Zustand sich der Kinnriemen bei Untersuchung durch das Team befand.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - Veränderung o.n.A.
- 2 - unverändert
- 3 - aufgerauht
- 4 - gedehnt
- 5 - angerissen
- 6 - gerissen
- 7 - zerschnitten
- 8 - andere
- 9 - unbekannt
- 10 - Schloss gebrochen
- 11 - Schl.durchgerutscht

Helmverlust (HVERL)

Rekord: ZWDAT

Codebookexport – GIDAS2010

Label: Helmverlust

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Bei Helmbenutzung wird angegeben, ob der Helm während des Unfalles verloren wurde. Unterlag der Aufsasse mehreren Kollisionen, so ist nach Möglichkeit angegeben, wann der Helm verloren ging.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - verloren o.n.A.
- 2 - nicht verloren
- 3 - vor Primärkollision
- 4 - nach Primärkollision
- 5 - nach Sekundärkollision
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Helm abgenommen durch (HELMAB)

Rekord: ZWDAT

Label: Helm abgenommen durch

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Wurde bei Unfall ein Helm getragen und ging dieser während der Kollisionen nicht verloren, so wird angegeben, wer den Helm vom Kopf abgenommen hat.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 3 - Ersthelfer
- 4 - Arzt
- 5 - selbst
- 6 - Sanitäter
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Helmzustand vor Crash (HZUST)

Rekord: ZWDAT

Label: Helmzustand vor Crash

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier erfolgt eine subjektive Bewertung des Helmes durch das Team. Dabei soll der Zustand des Helmes vor Unfall, d.h. ohne Berücksichtigung der durch den Unfall erlittenen Schäden erfolgen.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 3 - neuwertig
- 4 - gebraucht, ohne Abnutzung
- 5 - gebraucht, mit Abnutzung
- 6 - Gebrauchsschäden
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

unsachgemäße Behandlung Helm (HBEH)

Rekord: ZWDAT

Label: unsachgemäße Behandlung Helm

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Bei Benutzung eines Helmes ist angegeben, ob der Helm von dem Eigentümer unsachgemäß behandelt wurde. Dies kann durch Anbringung von Aufklebern oder Farbanstrich erfolgt sein, aber auch Materialermüdung oder schon erlittene Unfälle zählen hierzu.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - ja o.n.A.
- 2 - nein
- 3 - Aufkleber
- 4 - Farbanstrich
- 5 - alte Schürf-, Kratzstelle
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Kinematikgruppe (KINGRP)

Rekord: ZWDAT

Label: Kinematikgruppe

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Mit der Kinematikgruppe wird der Bewegungsablauf des Zweiradaufsassen während der Kollisionsphase beschrieben. Bei Mehrfachkollisionen ist für diese Codierung die Primärkollision entscheidend.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - freier Flug
- 2 - abrutschen

Codebookexport – GIDAS2010

- 3 - aufschöpfen
- 4 - Anprall mit Richtungsänderung
- 5 - Anprall ohne Richtungsänderung
- 6 - sitzenbleiben, umkippen
- 7 - gestürzt
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Auslaufgruppe (AUSGRP)

Rekord: ZWDAT

Label: Auslaufgruppe

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Mit der Auslaufgruppe wird der Bewegungsablauf des Zweiradaufsassen nach der Kollisionsphase der Primärkollision beschrieben. Zeitlich folgt die Auslaufgruppe also der Kinematikgruppe.

Bei mehreren möglichen Ausprägungen (beispielsweise ein Anprall an ein Objekt nach Rutschen/Rollen) wird die verletzungsverursachende Auslaufgruppe codiert.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - keine
- 1 - rutschen,rollen
- 2 - überschlagen
- 3 - kleine Anprallfläche
- 4 - große Anprallfläche
- 5 - überrollen
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Wurfweite Zweiradaufsasse in cm (WWZWF)

Rekord: ZWDAT

Label: Wurfweite Zweiradaufsasse in cm

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99999

Beschreibung:

Angegeben wird die Wurfweite (Entfernung zwischen Kollisionsstellung und Endlage der Personen) in cm gemessen.

Definierte Ausprägungen:

- 99999 - unbekannt

Anprallstelle X 1 (WOAN1X)

Rekord: ZWDAT

Label: Anprallstelle X 1

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99999

Beschreibung:

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die erste Kontaktstelle des Aufsassen am Fahrzeug angegeben. Das Maß X wird in cm vom vordersten Punkt des Fahrzeugs in Richtung der Längsachse gemessen. Findet kein Anprall statt, so wird hier 88888 codiert.

Definierte Ausprägungen:

88888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall

99999 - unbekannt

Anprallstelle Y 1 (WOAN1Y)

Rekord: ZWDAT

Label: Anprallstelle Y 1

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: -9999 - 99999

Beschreibung:

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die erste Kontaktstelle des Aufsassen am Fahrzeug angegeben. Das Maß Y wird senkrecht zur Fahrzeuglängsachse ausgehend von derselben gemessen. Zur rechten Fahrzeugseite hin ist der ermittelte Wert positiv, zur linken Seite hin negativ. Findet kein Anprall statt, so wird hier 88888 codiert.

Definierte Ausprägungen:

88888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall

99999 - unbekannt

Anprallstelle Z 1 (WOAN1Z)

Rekord: ZWDAT

Label: Anprallstelle Z 1

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die erste Kontaktstelle des Aufsassen am Fahrzeug angegeben. Das Maß Z gibt die Höhe der Anprallstelle über

Codebookexport – GIDAS2010

dem Erdboden an und wird bei stehendem, unbelastetem Fahrzeug gemessen. Findet kein Anprall statt, so wird hier 888 codiert.

Definierte Ausprägungen:

888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall
999 - unbekannt

Anprallstelle X 2 (WOAN2X)

Rekord: ZWDAT

Label: Anprallstelle X 2

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99999

Beschreibung:

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die zweite Kontaktstelle des Aufsassen am Fahrzeug angegeben. Das Maß X wird in cm vom vordersten Punkt des Fahrzeugs in Richtung der Längsachse gemessen. Findet kein zweiter Anprall statt, so wird hier 88888 codiert.

Definierte Ausprägungen:

88888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall
99999 - unbekannt

Anprallstelle Y 2 (WOAN2Y)

Rekord: ZWDAT

Label: Anprallstelle Y 2

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: -9999 - 99999

Beschreibung:

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die zweite Kontaktstelle des Aufsassen am Fahrzeug angegeben. Das Maß Y wird senkrecht zur Fahrzeuglängsachse ausgehend von derselben gemessen. Zur rechten Fahrzeugseite hin ist der ermittelte Wert positiv, zur linken Seite hin negativ. Findet kein zweiter Anprall statt, so wird hier 88888 codiert.

Definierte Ausprägungen:

88888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall
99999 - unbekannt

Anprallstelle Z 2 (WOAN2Z)

Rekord: ZWDAT

Codebookexport – GIDAS2010

Label: Anprallstelle Z 2

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die zweite Kontaktstelle des Aufsassen am Fahrzeug angegeben. Das Maß Z gibt die Höhe der Anprallstelle über dem Erdboden an und wird bei stehendem, unbelastetem Fahrzeug gemessen. Findet kein zweiter Anprall statt, so wird hier 888 codiert.

Definierte Ausprägungen:

888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall

999 - unbekannt

Anprallstelle X 3 (WOAN3X)

Rekord: ZWDAT

Label: Anprallstelle X 3

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99999

Beschreibung:

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die dritte Kontaktstelle des Aufsassen am Fahrzeug angegeben. Das Maß X wird in cm vom vordersten Punkt des Fahrzeugs in Richtung der Längsachse gemessen. Findet kein dritter Anprall statt, so wird hier 88888 codiert.

Definierte Ausprägungen:

88888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall

99999 - unbekannt

Anprallstelle Y 3 (WOAN3Y)

Rekord: ZWDAT

Label: Anprallstelle Y 3

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: -9999 - 99999

Beschreibung:

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die dritte Kontaktstelle des Aufsassen am Fahrzeug angegeben. Das Maß Y wird senkrecht zur Fahrzeuglängsachse ausgehend von derselben gemessen. Zur rechten Fahrzeugseite hin ist der ermittelte Wert positiv, zur linken Seite hin negativ. Findet kein dritter Anprall statt, so wird hier 88888 codiert.

Definierte Ausprägungen:

88888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall

99999 - unbekannt

Anprallstelle Z 3 (WOAN3Z)

Rekord: ZWDAT

Label: Anprallstelle Z 3

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die dritte Kontaktstelle des Aufsassen am Fahrzeug angegeben. Das Maß Z gibt die Höhe der Anprallstelle über dem Erdboden an und wird bei stehendem, unbelastetem Fahrzeug gemessen. Findet kein dritter Anprall statt, so wird hier 888 codiert.

Definierte Ausprägungen:

888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall

999 - unbekannt

Anprallstelle X 4 (WOAN4X)

Rekord: ZWDAT

Label: Anprallstelle X 4

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99999

Beschreibung:

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die vierte Kontaktstelle des Aufsassen am Fahrzeug angegeben. Das Maß X wird in cm vom vordersten Punkt des Fahrzeugs in Richtung der Längsachse gemessen. Findet kein vierter Anprall statt, so wird hier 88888 codiert.

Definierte Ausprägungen:

88888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall

99999 - unbekannt

Anprallstelle Y 4 (WOAN4Y)

Rekord: ZWDAT

Label: Anprallstelle Y 4

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: -9999 - 99999

Beschreibung:

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die vierte Kontaktstelle des

Codebookexport – GIDAS2010

Aufsassen am Fahrzeug angegeben. Das Maß Y wird senkrecht zur Fahrzeuglängsachse ausgehend von derselben gemessen. Zur rechten Fahrzeugseite hin ist der ermittelte Wert positiv, zur linken Seite hin negativ. Findet kein vierter Anprall statt, so wird hier 88888 codiert.

Definierte Ausprägungen:

- 88888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall
- 99999 - unbekannt

Anprallstelle Z 4 (WOAN4Z)

Rekord: ZWDAT

Label: Anprallstelle Z 4

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die vierte Kontaktstelle des Aufsassen am Fahrzeug angegeben. Das Maß Z gibt die Höhe der Anprallstelle über dem Erdboden an und wird bei stehendem, unbelastetem Fahrzeug gemessen. Findet kein vierter Anprall statt, so wird hier 888 codiert.

Definierte Ausprägungen:

- 888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall
- 999 - unbekannt

Anprallstelle X 5 (WOAN5X)

Rekord: ZWDAT

Label: Anprallstelle X 5

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99999

Beschreibung:

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die fünfte Kontaktstelle des Aufsassen am Fahrzeug angegeben. Das Maß X wird in cm vom vordersten Punkt des Fahrzeugs in Richtung der Längsachse gemessen. Findet kein fünfter Anprall statt, so wird hier 88888 codiert.

Definierte Ausprägungen:

- 88888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall
- 99999 - unbekannt

Anprallstelle Y 5 (WOAN5Y)

Codebookexport – GIDAS2010

Rekord: ZWDAT

Label: Anprallstelle Y 5

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: -9999 - 99999

Beschreibung:

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die fünfte Kontaktstelle des Aufsassen am Fahrzeug angegeben. Das Maß Y wird senkrecht zur Fahrzeuglängsachse ausgehend von derselben gemessen. Zur rechten Fahrzeugseite hin ist der ermittelte Wert positiv, zur linken Seite hin negativ. Findet kein fünfter Anprall statt, so wird hier 88888 codiert.

Definierte Ausprägungen:

88888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall

99999 - unbekannt

Anprallstelle Z 5 (WOAN5Z)

Rekord: ZWDAT

Label: Anprallstelle Z 5

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Angegeben wird die Lage der Anprallstellen am gegnerischen Fahrzeug in der zeitlichen Reihenfolge der Entstehung. Hier wird die fünfte Kontaktstelle des Aufsassen am Fahrzeug angegeben. Das Maß Z gibt die Höhe der Anprallstelle über dem Erdboden an und wird bei stehendem, unbelastetem Fahrzeug gemessen. Findet kein fünfter Anprall statt, so wird hier 888 codiert.

Definierte Ausprägungen:

888 - entfällt, kein (weiterer) Fahrzeuganprall

999 - unbekannt

Helm asserviert (HELMASS)

Rekord: ZWDAT

Label: Helm asserviert

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 2

Beschreibung:

Hier wird angegeben ob der Helm von der Unfallforschung mit genommen wurde.

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt, kein Helm

1 - ja

2 - nein

Protektor Schulter (PROTS)

Rekord: ZWDAT

Label: Protektor Schulter

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Es wird angegeben, ob ein Schulterprotektor getragen wurde.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden
- 3 - Schaumstoff
- 4 - Platte
- 5 - Verbundmaterial
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Protektor Oberarm (PROTOA)

Rekord: ZWDAT

Label: Protektor Oberarm

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Es wird angegeben, ob ein Oberarmprotektor getragen wurde.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden
- 3 - Schaumstoff
- 4 - Platte
- 5 - Verbundmaterial
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Protektor Ellenbogen (PROTE)

Rekord: ZWDAT

Label: Protektor Ellenbogen

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Codebookexport – GIDAS2010

Es wird angegeben, ob ein Ellenbogenprotektor getragen wurde.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden
- 3 - Schaumstoff
- 4 - Platte
- 5 - Verbundmaterial
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Protektor Unterarm (PROTUA)

Rekord: ZWDAT

Label: Protektor Unterarm

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Es wird angegeben, ob ein Unterarmprotektor getragen wurde.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden
- 3 - Schaumstoff
- 4 - Platte
- 5 - Verbundmaterial
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Protektor Hand (PROTH)

Rekord: ZWDAT

Label: Protektor Hand

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Es wird angegeben, ob ein Handprotektor getragen wurde.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden
- 3 - Schaumstoff
- 4 - Platte
- 5 - Verbundmaterial

Codebookexport – GIDAS2010

- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Protektor Rücken (PROTR)

Rekord: ZWDAT

Label: Protektor Rücken

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Es wird angegeben, ob ein Rückenprotektor getragen wurde.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden
- 3 - Schaumstoff
- 4 - Platte
- 5 - Verbundmaterial
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Protektor Thorax vorn (PROTT)

Rekord: ZWDAT

Label: Protektor Thorax vorn

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Es wird angegeben, ob ein Thoraxprotektor vorn getragen wurde.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden
- 3 - Schaumstoff
- 4 - Platte
- 5 - Verbundmaterial
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Protektor Hüfte (PROTB)

Rekord: ZWDAT

Label: Protektor Hüfte

Codebookexport – GIDAS2010

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Es wird angegeben, ob ein Hüftprotektor getragen wurde.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden
- 3 - Schaumstoff
- 4 - Platte
- 5 - Verbundmaterial
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Protektor Oberschenkel (PROTOS)

Rekord: ZWDAT

Label: Protektor Oberschenkel

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Es wird angegeben, ob ein Oberschenkelprotektor getragen wurde.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden
- 3 - Schaumstoff
- 4 - Platte
- 5 - Verbundmaterial
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Protektor Knie (PROTK)

Rekord: ZWDAT

Label: Protektor Knie

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Es wird angegeben, ob ein Knieprotektor getragen wurde.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden

Codebookexport – GIDAS2010

- 3 - Schaumstoff
- 4 - Platte
- 5 - Verbundmaterial
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Protektor Unterschenkel (PROTUS)

Rekord: ZWDAT

Label: Protektor Unterschenkel

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Es wird angegeben, ob ein Unterschenkelprotektor getragen wurde.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden
- 3 - Schaumstoff
- 4 - Platte
- 5 - Verbundmaterial
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Protektor Fuß (PROTF)

Rekord: ZWDAT

Label: Protektor Fuß

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Es wird angegeben, ob ein Fußprotektor getragen wurde.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - vorhanden o.n.A.
- 2 - nicht vorhanden
- 3 - Schaumstoff
- 4 - Platte
- 5 - Verbundmaterial
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Protektorbefestigung Schulter (PROTSA)

Rekord: ZWDAT

Label: Protektorbefestigung Schulter

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

War der Aufsasse mit einem Schulter-Protektor ausgerüstet, so wird hier dessen Befestigungsart angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nicht vorhanden
- 3 - fest eingenäht
- 4 - auswechselbar
- 9 - unbekannt

Protektorbefestigung Oberarm (PROTOAA)

Rekord: ZWDAT

Label: Protektorbefestigung Oberarm

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

War der Aufsasse mit einem Oberarm-Protektor ausgerüstet, so wird hier dessen Befestigungsart angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nicht vorhanden
- 3 - fest eingenäht
- 4 - auswechselbar
- 9 - unbekannt

Protektorbefestigung Ellenbogen (PROTEA)

Rekord: ZWDAT

Label: Protektorbefestigung Ellenbogen

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

War der Aufsasse mit einem Ellenbogen-Protektor ausgerüstet, so wird hier dessen Befestigungsart angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nicht vorhanden
- 3 - fest eingenäht
- 4 - auswechselbar

9 - unbekannt

Protektorbefestigung Unterarm (PROTUA)

Rekord: ZWDAT

Label: Protektorbefestigung Unterarm

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

War der Aufsatze mit einem Unterarm-Protektor ausgerüstet, so wird hier dessen Befestigungsart angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nicht vorhanden
- 3 - fest eingenäht
- 4 - auswechselbar
- 9 - unbekannt

Protektorbefestigung Hand (PROTHA)

Rekord: ZWDAT

Label: Protektorbefestigung Hand

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

War der Aufsatze mit einem Hand-Protektor ausgerüstet, so wird hier dessen Befestigungsart angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nicht vorhanden
- 3 - fest eingenäht
- 4 - auswechselbar
- 9 - unbekannt

Protektorbefestigung Rücken (PROTRA)

Rekord: ZWDAT

Label: Protektorbefestigung Rücken

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

War der Aufsatze mit einem Rücken-Protektor ausgerüstet, so wird hier dessen Befestigungsart angegeben.

Definierte Ausprägungen:

Codebookexport – GIDAS2010

- 0 - nicht vorhanden
- 3 - fest eingenäht
- 4 - auswechselbar
- 9 - unbekannt

Protektorbefestigung Thorax vorn (PROTTA)

Rekord: ZWDAT

Label: Protektorbefestigung Thorax vorn

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

War der Aufsatze mit einem Thorax,vorn-Protektor ausgerüstet, so wird hier dessen Befestigungsart angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nicht vorhanden
- 3 - fest eingenäht
- 4 - auswechselbar
- 9 - unbekannt

Protektorbefestigung Hüfte (PROTBA)

Rekord: ZWDAT

Label: Protektorbefestigung Hüfte

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

War der Aufsatze mit einem Hüfte-Protektor ausgerüstet, so wird hier dessen Befestigungsart angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nicht vorhanden
- 3 - fest eingenäht
- 4 - auswechselbar
- 9 - unbekannt

Protektorbefestigung Oberschenkel (PROTOSA)

Rekord: ZWDAT

Label: Protektorbefestigung Oberschenkel

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Codebookexport – GIDAS2010

War der Aufsatze mit einem Oberschenkel-Protector ausgerüstet, so wird hier dessen Befestigungsart angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nicht vorhanden
- 3 - fest eingenäht
- 4 - auswechselbar
- 9 - unbekannt

Protectorbefestigung Knie (PROTKA)

Rekord: ZWDAT

Label: Protectorbefestigung Knie

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

War der Aufsatze mit einem Knie-Protector ausgerüstet, so wird hier dessen Befestigungsart angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nicht vorhanden
- 3 - fest eingenäht
- 4 - auswechselbar
- 9 - unbekannt

Protectorbefestigung Unterschenkel (PROTUSA)

Rekord: ZWDAT

Label: Protectorbefestigung Unterschenkel

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

War der Aufsatze mit einem Unterschenkel-Protector ausgerüstet, so wird hier dessen Befestigungsart angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nicht vorhanden
- 3 - fest eingenäht
- 4 - auswechselbar
- 9 - unbekannt

Protectorbefestigung Fuß (PROTFA)

Rekord: ZWDAT

Label: Protectorbefestigung Fuß

Codebookexport – GIDAS2010

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

War der Aufsasse mit einem Fuß-Protector ausgerüstet, so wird hier dessen Befestigungsart angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nicht vorhanden
- 3 - fest eingenäht
- 4 - auswechselbar
- 9 - unbekannt

Auffälligkeit Kleidung (KLHELLZ)

Rekord: ZWDAT

Label: Auffälligkeit Kleidung

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird die Auffälligkeit der Kleidung angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 3 - hell
- 4 - dunkel
- 5 - mit Reflexzonen
- 6 - mit Leuchte(n)
- 9 - unbekannt

Bekleidungsstärke Ärmel (KLARMEZ)

Rekord: ZWDAT

Label: Bekleidungsstärke Ärmel

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird die Art der Bekleidungsstärke der Bekleidungsärmel angegeben.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 3 - kurze Ärmel
- 4 - lange Ärmel
- 8 - andere
- 9 - unbekannt

Aufsassen-Einlaufgeschwindigkeit vor 1. Koll. (V0ZW1)

Rekord: ZWDAT

Label: Aufsassen-Einlaufgeschwindigkeit vor 1. Koll.

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

in m/s * 10

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Beschleunigung des Aufsassen vor 1. Koll. (BVZW1)

Rekord: ZWDAT

Label: Beschleunigung des Aufsassen vor 1. Koll.

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: -999 - 9999

Beschreibung:

in m/s² * 10

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Weg vor 1. Kollision (WEGVZW1)

Rekord: ZWDAT

Label: Weg vor 1. Kollision

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

in dm (bzw. m*10)

Definierte Ausprägungen:

Keine.

delta-V des Aufsassen in 1. Koll. (DVZW1)

Rekord: ZWDAT

Label: delta-V des Aufsassen in 1. Koll.

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

in km/h

Codebookexport – GIDAS2010

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Kollisionsgeschwindigkeit in 1. Koll. (VKZW1)

Rekord: ZWDAT

Label: Kollisionsgeschwindigkeit in 1. Koll.

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

in m/s * 10

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Aufsassen-Einlaufgeschwindigkeit vor 2. Koll. (V0ZW2)

Rekord: ZWDAT

Label: Aufsassen-Einlaufgeschwindigkeit vor 2. Koll.

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

in m/s * 10

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Beschleunigung des Aufsassen vor 2. Koll. (BVZW2)

Rekord: ZWDAT

Label: Beschleunigung des Aufsassen vor 2. Koll.

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: -999 - 9999

Beschreibung:

in m/s² * 10

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Weg vor 2. Kollision (WEGVZW2)

Codebookexport – GIDAS2010

Rekord: ZWDAT

Label: Weg vor 2. Kollision

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

in dm (bzw. m*10)

Definierte Ausprägungen:

Keine.

delta-V des Aufsassen in 2. Koll. (DVZW2)

Rekord: ZWDAT

Label: delta-V des Aufsassen in 2. Koll.

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

in km/h

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Kollisionsgeschwindigkeit in 2. Koll. (VKZW2)

Rekord: ZWDAT

Label: Kollisionsgeschwindigkeit in 2. Koll.

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

in m/s * 10

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Aufsassen-Einlaufgeschwindigkeit vor 3. Koll. (V0ZW3)

Rekord: ZWDAT

Label: Aufsassen-Einlaufgeschwindigkeit vor 3. Koll.

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

in m/s * 10

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Beschleunigung des Aufsassen vor 3. Koll. (BVZW3)

Rekord: ZWDAT

Label: Beschleunigung des Aufsassen vor 3. Koll.

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: -999 - 9999

Beschreibung:

in $\text{m/s}^2 * 10$

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Weg vor 3. Kollision (WEGVZW3)

Rekord: ZWDAT

Label: Weg vor 3. Kollision

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

in dm (bzw. $\text{m} * 10$)

Definierte Ausprägungen:

Keine.

delta-V des Aufsassen in 3. Koll. (DVZW3)

Rekord: ZWDAT

Label: delta-V des Aufsassen in 3. Koll.

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

in km/h

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Kollisionsgeschwindigkeit in 3. Koll. (VKZW3)

Rekord: ZWDAT

Label: Kollisionsgeschwindigkeit in 3. Koll.

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Codebookexport – GIDAS2010

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

in m/s * 10

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Aufsassen-Einlaufgeschwindigkeit vor 4. Koll. (V0ZW4)

Rekord: ZWDAT

Label: Aufsassen-Einlaufgeschwindigkeit vor 4. Koll.

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

in m/s * 10

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Beschleunigung des Aufsassen vor 4. Koll. (BVZW4)

Rekord: ZWDAT

Label: Beschleunigung des Aufsassen vor 4. Koll.

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: -999 - 9999

Beschreibung:

in m/s² * 10

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Weg vor 4. Kollision (WEGVZW4)

Rekord: ZWDAT

Label: Weg vor 4. Kollision

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

in dm (bzw. m*10)

Definierte Ausprägungen:

Keine.

delta-V des Aufsassen in 4. Koll. (DVZW4)

Rekord: ZWDAT

Label: delta-V des Aufsassen in 4. Koll.

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

in km/h

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Kollisionsgeschwindigkeit in 4. Koll. (VKZW4)

Rekord: ZWDAT

Label: Kollisionsgeschwindigkeit in 4. Koll.

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

in m/s * 10

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Aufsassen-Einlaufgeschwindigkeit vor 5. Koll. (V0ZW5)

Rekord: ZWDAT

Label: Aufsassen-Einlaufgeschwindigkeit vor 5. Koll.

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

in m/s * 10

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Beschleunigung des Aufsassen vor 5. Koll. (BVZW5)

Rekord: ZWDAT

Label: Beschleunigung des Aufsassen vor 5. Koll.

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: -999 - 9999

Beschreibung:

in m/s² * 10

Codebookexport – GIDAS2010

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Weg vor 5. Kollision (WEGVZW5)

Rekord: ZWDAT

Label: Weg vor 5. Kollision

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9999

Beschreibung:

in dm (bzw. m*10)

Definierte Ausprägungen:

Keine.

delta-V des Aufsassen in 5. Koll. (DVZW5)

Rekord: ZWDAT

Label: delta-V des Aufsassen in 5. Koll.

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

in km/h

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Kollisionsgeschwindigkeit in 5. Koll. (VKZW5)

Rekord: ZWDAT

Label: Kollisionsgeschwindigkeit in 5. Koll.

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

in m/s * 10

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Änderungen im Datensatz (ZWDAT) (ZWDATAEND)

Codebookexport – GIDAS2010

Rekord: ZWDAT

Label: Änderungen im Datensatz (ZWDAT)

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 1

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - keine Änderung seit letztem Abzug

1 - Änderung seit letztem Abzug

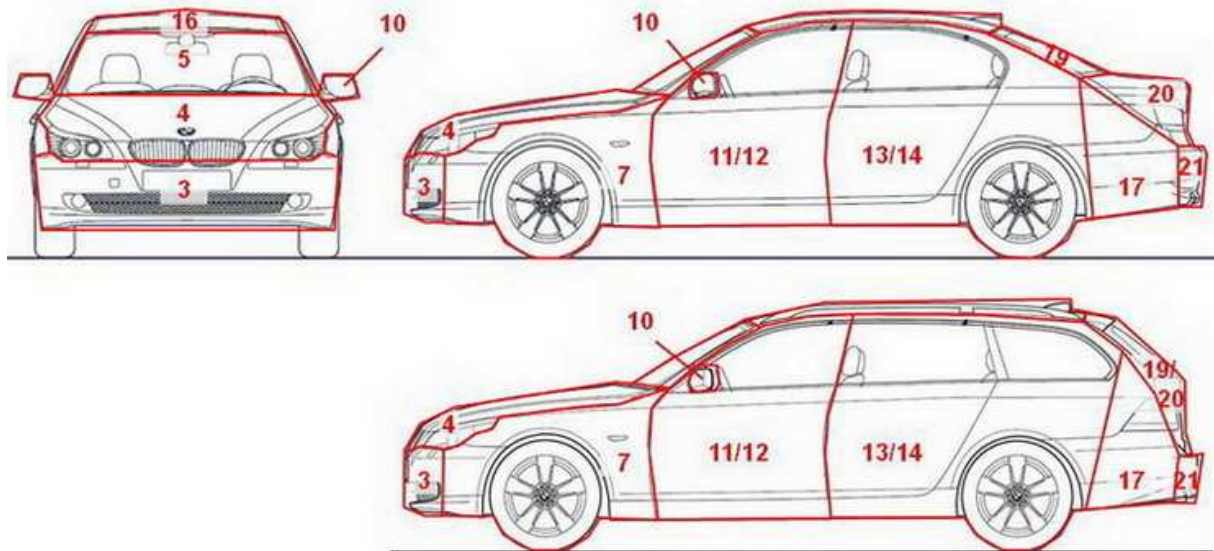
1. Anprallstelle des Aufsassen am Fahrzeug (WOANZTEIL1)

Rekord: ZWDAT

Label: 1. Anprallstelle des Aufsassen am Fahrzeug

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 99



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - nicht anwendbar, entfällt, kein Anprall

1 - Zweiradanprall

3 - vordere Stoßstange/vorderer Unterbau

4 - vorderer Kotflügel

5 - Außenspiegel

6 - vordere Tür, geschlossen

7 - vordere Tür, geöffnet

10 - nach vorderer Tür, geschlossen

11 - nach vorderer Tür, geöffnet

12 - hinterer Kotflügel

13 - hintere Stoßstange (inkl. Anhängenzugvorrichtung)

14 - nach vorn überragende Ladung/Anbauteile (z.B. Kranhaken)

Codebookexport – GIDAS2010

- 15 - seitlich überragende Ladung/Anbauteile (Spiegel jedoch 5!)
- 16 - nach hinten überragende Ladung/Anbauteile
- 17 - Motorhaube
- 18 - Frontscheibe
- 19 - Dachbereich
- 20 - Heckscheibe
- 21 - Kofferraumdeckel bzw. Heckklappe
- 22 - zwischen Fahrzeug und Anhänger bzw. an mitgeführtem Anhänger
- 88 - andere
- 99 - unbekannt

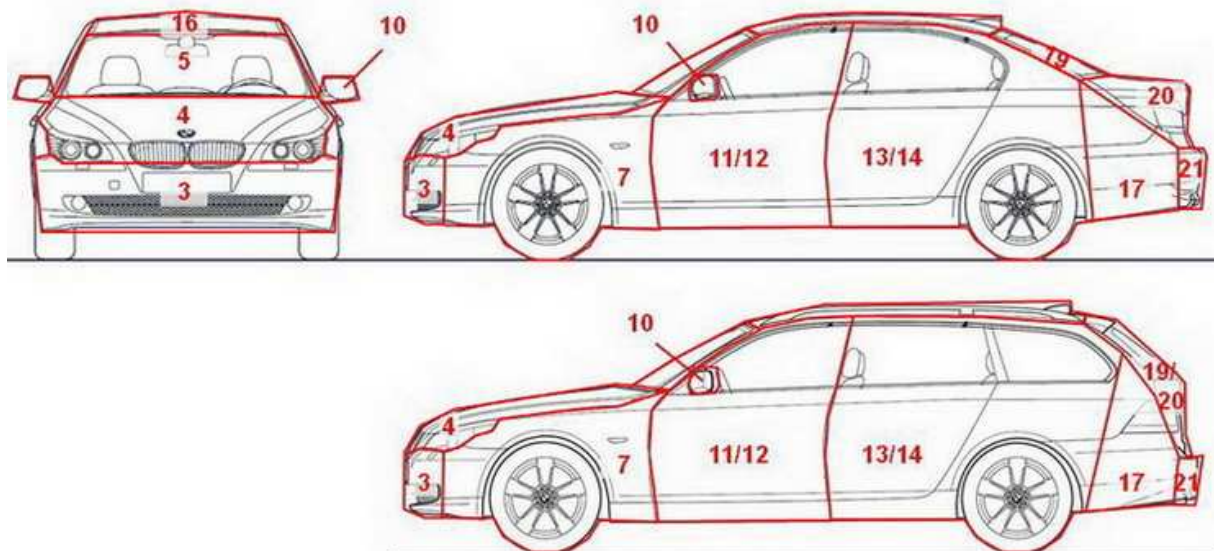
2. Anprallstelle des Aufsassen am Fahrzeug (WOANZTEIL2)

Rekord: ZWDAT

Label: 2. Anprallstelle des Aufsassen am Fahrzeug

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 99



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nicht anwendbar, entfällt, kein Anprall
- 1 - Zweiradanprall
- 3 - vordere Stoßstange/vorderer Unterbau
- 4 - vorderer Kotflügel
- 5 - Außenspiegel
- 6 - vordere Tür, geschlossen
- 7 - vordere Tür, geöffnet
- 10 - nach vorderer Tür, geschlossen
- 11 - nach vorderer Tür, geöffnet
- 12 - hinterer Kotflügel
- 13 - hintere Stoßstange (inkl. Anhängenzugvorrichtung)
- 14 - nach vorn überragende Ladung/Anbauteile (z.B. Kranhaken)

Codebookexport – GIDAS2010

- 15 - seitlich überragende Ladung/Anbauteile (Spiegel jedoch 5!)
- 16 - nach hinten überragende Ladung/Anbauteile
- 17 - Motorhaube
- 18 - Frontscheibe
- 19 - Dachbereich
- 20 - Heckscheibe
- 21 - Kofferraumdeckel bzw. Heckklappe
- 22 - zwischen Fahrzeug und Anhänger bzw. an mitgeführtem Anhänger
- 88 - andere
- 99 - unbekannt

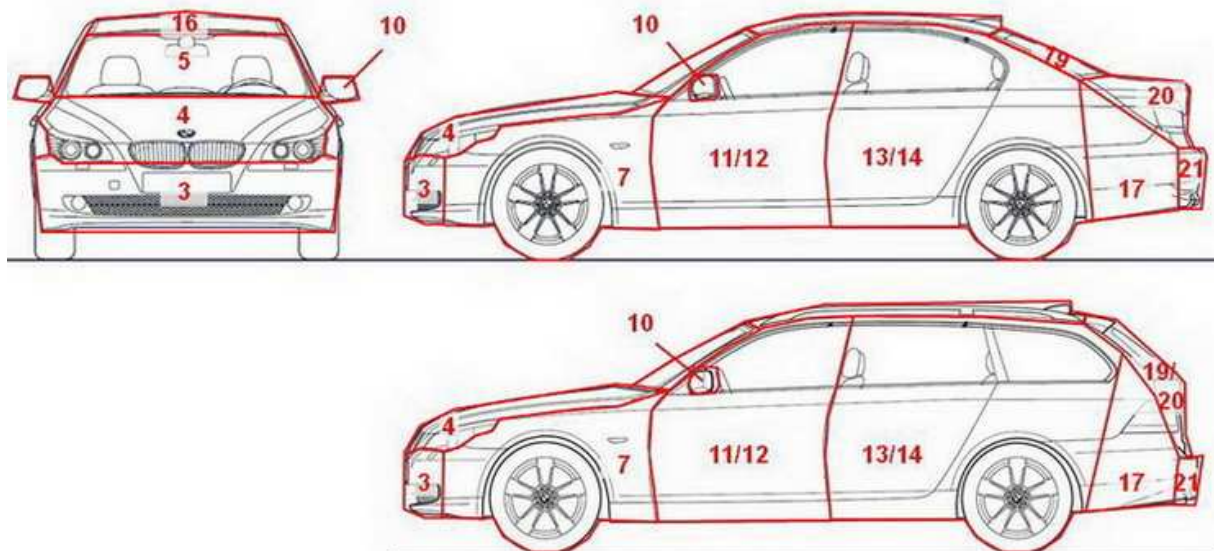
3. Anprallstelle des Aufsassen am Fahrzeug (WOANZTEIL3)

Rekord: ZWDAT

Label: 3. Anprallstelle des Aufsassen am Fahrzeug

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 99



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nicht anwendbar, entfällt, kein Anprall
- 1 - Zweiradanprall
- 3 - vordere Stoßstange/vorderer Unterbau
- 4 - vorderer Kotflügel
- 5 - Außenspiegel
- 6 - vordere Tür, geschlossen
- 7 - vordere Tür, geöffnet
- 10 - nach vorderer Tür, geschlossen
- 11 - nach vorderer Tür, geöffnet
- 12 - hinterer Kotflügel
- 13 - hintere Stoßstange (inkl. Anhängenzugvorrichtung)
- 14 - nach vorn überragende Ladung/Anbauteile (z.B. Kranhaken)

Codebookexport – GIDAS2010

- 15 - seitlich überragende Ladung/Anbauteile (Spiegel jedoch 5!)
- 16 - nach hinten überragende Ladung/Anbauteile
- 17 - Motorhaube
- 18 - Frontscheibe
- 19 - Dachbereich
- 20 - Heckscheibe
- 21 - Kofferraumdeckel bzw. Heckklappe
- 22 - zwischen Fahrzeug und Anhänger bzw. an mitgeführtem Anhänger
- 88 - andere
- 99 - unbekannt

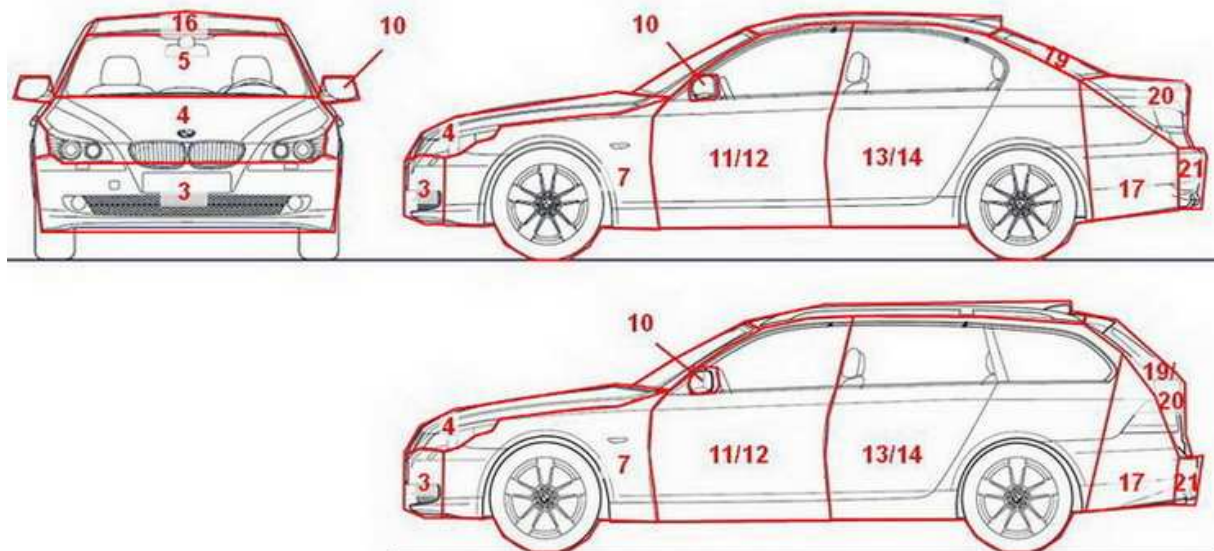
4. Anprallstelle des Aufsassen am Fahrzeug (WOANZTEIL4)

Rekord: ZWDAT

Label: 4. Anprallstelle des Aufsassen am Fahrzeug

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 99



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nicht anwendbar, entfällt, kein Anprall
- 1 - Zweiradanprall
- 3 - vordere Stoßstange/vorderer Unterbau
- 4 - vorderer Kotflügel
- 5 - Außenspiegel
- 6 - vordere Tür, geschlossen
- 7 - vordere Tür, geöffnet
- 10 - nach vorderer Tür, geschlossen
- 11 - nach vorderer Tür, geöffnet
- 12 - hinterer Kotflügel
- 13 - hintere Stoßstange (inkl. Anhängenzugvorrichtung)
- 14 - nach vorn überragende Ladung/Anbauteile (z.B. Kranhaken)

Codebookexport – GIDAS2010

- 15 - seitlich überragende Ladung/Anbauteile (Spiegel jedoch 5!)
- 16 - nach hinten überragende Ladung/Anbauteile
- 17 - Motorhaube
- 18 - Frontscheibe
- 19 - Dachbereich
- 20 - Heckscheibe
- 21 - Kofferraumdeckel bzw. Heckklappe
- 22 - zwischen Fahrzeug und Anhänger bzw. an mitgeführtem Anhänger
- 88 - andere
- 99 - unbekannt

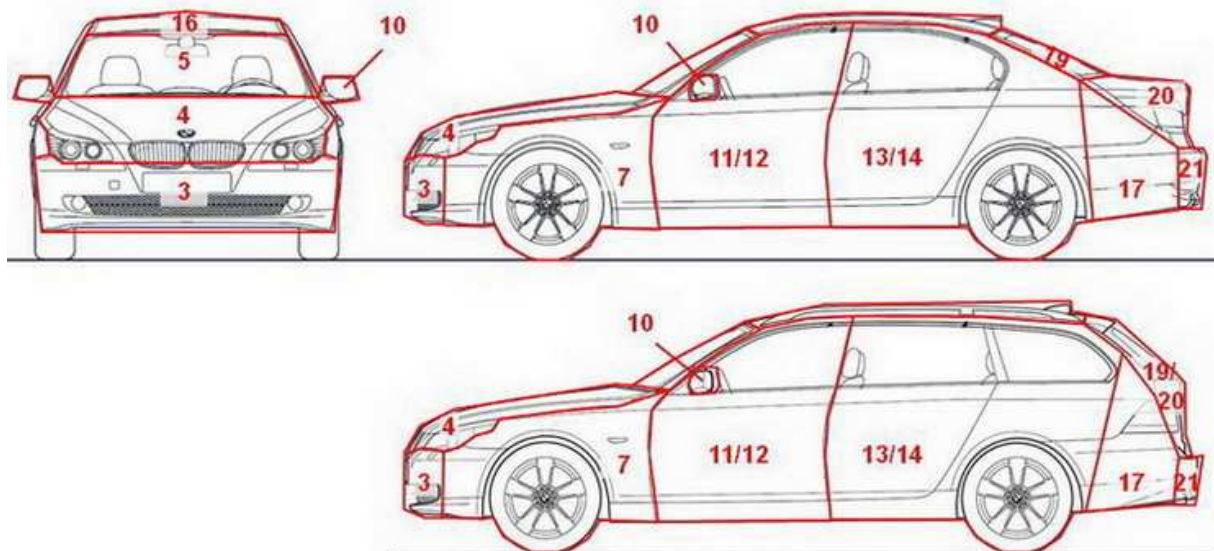
5. Anprallstelle des Aufsassen am Fahrzeug (WOANZTEIL5)

Rekord: ZWDAT

Label: 5. Anprallstelle des Aufsassen am Fahrzeug

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 99



Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nicht anwendbar, entfällt, kein Anprall
- 1 - Zweiradanprall
- 3 - vordere Stoßstange/vorderer Unterbau
- 4 - vorderer Kotflügel
- 5 - Außenspiegel
- 6 - vordere Tür, geschlossen
- 7 - vordere Tür, geöffnet
- 10 - nach vorderer Tür, geschlossen
- 11 - nach vorderer Tür, geöffnet
- 12 - hinterer Kotflügel
- 13 - hintere Stoßstange (inkl. Anhängenzugvorrichtung)
- 14 - nach vorn überragende Ladung/Anbauteile (z.B. Kranhaken)

Codebookexport – GIDAS2010

- 15 - seitlich überragende Ladung/Anbauteile (Spiegel jedoch 5!)
- 16 - nach hinten überragende Ladung/Anbauteile
- 17 - Motorhaube
- 18 - Frontscheibe
- 19 - Dachbereich
- 20 - Heckscheibe
- 21 - Kofferraumdeckel bzw. Heckklappe
- 22 - zwischen Fahrzeug und Anhänger bzw. an mitgeführtem Anhänger
- 88 - andere
- 99 - unbekannt

Rekonstruktionsdaten (REKO)

In Record 20 Vorgangsdaten sind alle Merkmale enthalten, die für jeden Vorgang eines Fahrzeuges spezifisch sind. Er wird deshalb für jeden Vorgang eines Fahrzeuges einmal angelegt. Als Identifikation sind hier Fallnummer, Fahrzeugnummer und die Nummer des Vorgangs notwendig. In diesem Datensatz sind alle Grundlagen und Ergebnisse der Unfallrekonstruktion enthalten. Ein neuer Vorgang wird angelegt, wenn mindestens eine der folgenden Änderungen auftreten:

- Lenkreaktion des Fahrers
- Kollision, außer Kleinkollision
- Stabilitätsverlust
- mehr als fünf Einzelereignisse nacheinander in einem Vorgang

Die erweiterte Codierung von Einlaufsequenzen und Kollisionen beginnt für Dresdner Fälle ab dem Fall 1050500, für Hannoveraner Fälle ab der Fallnummer 30050001. Für alle vorherigen Fälle existieren keine detaillierten Einlaufsequenzen, sondern nur die Daten der Kollision.

Bei Überschlagsunfällen wird jeder harte Aufschlag des Fahrzeuges als einzelne Kollision und somit als einzelner Vorgang betrachtet. Die Flugphase wird dabei in der Sequenz abgebildet. Ein Sturz eines Zweirades wird nicht als Überschlag gezählt.

Der Record wird nicht für Fußgänger angelegt.

Fallnummer (FALL)

Rekord: REKO

Label: Fallnummer

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99999999

Beschreibung:

Alle Unfälle eines Jahres werden anhand der chronologischen Reihenfolge durchnummeriert. Anhand der Fallnummer erfolgt die Zuordnung der Datensätze zu einem Unfall. Sie stellt in allen Datensätzen die erste Schlüsselvariable dar. Die Fallnummern der GIDAS-Datenbank setzen sich aus der Region (1 für Dresden, 30