

Codebookexport – GIDAS2010

immer es die Situation erlaubt. Das System reagiert mit Ausschalten des Fernlichts auch auf eine ausreichende Straßenbeleuchtung, z. B. in Ortschaften.

Zu erkennen, ob die Funktion im Fahrzeug verbaut ist, ist in der Regel nur bei eingeschalteter Zündung möglich. (Zündung einschalten, Bedienschalter für das Licht auf Auto stellen, Blinkerhebel nach hinten antippen (Fernlicht einschalten)). Wenn ein Fernlichtassistent im Fahrzeug verbaut ist, erscheint im Kombiinstrument eine Anzeige. Beim 7er BMW gibt es am Lenkstockhebel des Fernlichtes einen zusätzlichen Taster zur Aktivierung des Fernlichtassistenten.

Der Fernlichtassistent wird momentan bei AUDI als Optionsausstattung aktuell in folgenden Modellen angeboten: A4 (8. Generation), A5, A6, A8, Q5, Q7. Bei BMW ist das System im Moment in den Modellen: 1er, 3er, 5er, 6er, 7er, X5 und X6 verfügbar.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt, kein Fernlicht
- 1 - vorhanden
- 2 - nicht vorhanden
- 9 - unbekannt

Daten des Unfallbeteiligten (BETEIL)

Bei Verkehrsunfällen gibt es den Begriff der Beteiligten. Ein Beteiligter kann ein Fahrzeugführer oder Fußgänger sein. Generell müssen die Beteiligtennummern (analog zur VU-Anzeige) fortlaufend sein und bei 1 beginnen. Die Anzahl wird von 1 bis 39 begrenzt.

Eine Regel bezüglich der Nummerierung der Beteiligten (beispielsweise Hauptverursacher soll Beteiligtennummer 1 erhalten) existiert nicht. An der Kollision nicht beteiligte Fahrzeuge oder Fußgänger, die den Unfall aber ausgelöst haben und von der Polizei als Beteiligte geführt werden, werden ebenfalls in GIDAS vollständig aufgenommen.

Amtliche Unfallursache 1 (URSAMT1)

Rekord: BETEIL

Label: Amtliche Unfallursache 1

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Unfallursachen nach VU-Anzeige

VERKEHRSTÜCHTIGKEIT

- 1 - Alkoholeinfluss
- 2 - Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)
- 3 - Übermüdung
- 4 - Sonstige körperliche oder geistige Mängel

Codebookexport – GIDAS2010

FEHLER DER FAHRZEUGFÜHRER, STRAßENBENUTZUNG

- 10 - Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile
- 11 - Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot

GESCHWINDIGKEIT

- 12 - Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
- 13 - in anderen Fällen

ABSTAND

- 14 - Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen)
- 15 - Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund

ÜBERHOLEN

- 16 - Unzulässiges Rechtsüberholen
- 17 - Überholen trotz Gegenverkehrs
- 18 - Überholen trotz unklarer Verkehrslage
- 19 - Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
- 20 - Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
- 21 - Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
- 22 - Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genüg. Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)
- 23 - Fehler beim Überholtwerden

VORBEIFAHREN

- 24 - Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)
- 25 - Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens

NEBENEINANDER FAHREN

- 26 - Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander fahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7), (ausgenommen Pos. 20, 25)

VORFAHRT, VORRANG

- 27 - Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
- 28 - Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
- 29 - Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
- 30 - Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
- 31 - Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)

Codebookexport – GIDAS2010

32 - Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)

33 - Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

ABBIEGEN, WENDEN, RÜCKWÄRTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN

35 - Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)

36 - Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren

37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus Grundstück, von anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

FALSCHES VERHALTEN GEGENÜBER FUßGÄNGERN

38 - an Fußgängerüberwegen

39 - an Fußgängerfurten

40 - beim Abbiegen

41 - an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)

42 - an anderen Stellen

RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG

43 - Unzulässiges Halten oder Parken

44 - Mangelnde Sicherung haltender oder liegen gebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen

45 - Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen

46 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)

LADUNG, BESETZUNG

47 - Überladung, Überbesetzung

48 - Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile

49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer

TECHNISCHE MÄNGEL, WARTUNGSMÄNGEL

50 - Beleuchtung

51 - Bereifung

52 - Bremsen

53 - Lenkung

54 - Zugvorrichtung

55 - Andere Mängel

FALSCHES VERHALTEN DER FUßGÄNGER/ FALSCHES VERHALTEN BEIM ÜBERSCHREITEN DER FAHRBAHN

60 - an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war

61 - auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

62 - in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, LZA oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen

63 - durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen

64 - ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten

65 - durch sonstiges falsches Verhalten

66 - Nichtbenutzen des Gehweges

Codebookexport – GIDAS2010

- 67 - Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite
- 68 - Spielen auf oder neben der Fahrbahn
- 69 - Andere Fehler der Fußgänger

STRASSENVERHÄLTNISSE/ GLÄTTE ODER SCHLÜPFRIKHEIT DER FAHRBAHN

- 70 - Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
- 71 - Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
- 72 - Schnee, Eis
- 73 - Regen
- 74 - Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)

ZUSTAND DER STRASSE

- 75 - Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
- 76 - Anderer Zustand der Straße
- 77 - Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen
- 78 - Mangelhafte Beleuchtung der Straße
- 79 - Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen

WITTERUNGSEINFLÜSSE/ SICHTBEHINDERUNG DURCH:

- 80 - Nebel
- 81 - Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
- 82 - Blendende Sonne
- 83 - Seitenwind
- 84 - Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse

HINDERNISSE

- 85 - Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
- 86 - Wild auf der Fahrbahn
- 87 - Anderes Tier auf der Fahrbahn
- 88 - Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)

- 89 - Sonstige Ursachen

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Amtliche Unfallursache 2 (URSAMT2)

Rekord: BETEIL

Label: Amtliche Unfallursache 2

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Hier werden die Unfallursachen laut VU-Anzeige codiert. Diese Variable dient der Angabe einer zweiten Unfallursache. Ausprägungen siehe "Amtliche Unfallursache 1"

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Amtliche Unfallursache 3 (URSAMT3)

Rekord: BETEIL

Label: Amtliche Unfallursache 3

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Hier werden die Unfallursachen laut VU-Anzeige codiert. Diese Variable dient der Angabe einer dritten Unfallursache. Ausprägungen siehe "Amtliche Unfallursache 1"

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Amtliche Unfallursache 4 (URSAMT4)

Rekord: BETEIL

Label: Amtliche Unfallursache 4

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Hier werden die Unfallursachen laut VU-Anzeige codiert. Diese Variable dient der Angabe einer vierten Unfallursache. Ausprägungen siehe "Amtliche Unfallursache 1"

Definierte Ausprägungen:

Keine.

UFO Unfallursache 1 (URSWIS1)

Rekord: BETEIL

Label: UFO Unfallursache 1

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Hier wird die Hauptunfallursache des Beteiligten nach Einschätzung des Erhebungsteams angegeben. Die Variable wird nach dem Amtlichen Unfallursachenverzeichnis codiert und umfasst folgende Ausprägungen:

VERKEHRSTÜCHTIGKEIT

1 - Alkoholeinfluss

2 - Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)

3 - Übermüdung

4 - Sonstige körperliche oder geistige Mängel

FEHLER DER FAHRZEUGFÜHRER, STRAßENBENUTZUNG

Codebookexport – GIDAS2010

- 10 - Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile
- 11 - Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot

GESCHWINDIGKEIT

- 12 - Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
- 13 - in anderen Fällen

ABSTAND

- 14 - Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Ermüdung usw. zuzuordnen)
- 15 - Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund

ÜBERHOLEN

- 16 - Unzulässiges Rechtsüberholen
- 17 - Überholen trotz Gegenverkehrs
- 18 - Überholen trotz unklarer Verkehrslage
- 19 - Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
- 20 - Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
- 21 - Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
- 22 - Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genüg. Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen s. Pos. 38, 39)
- 23 - Fehler beim Überholtwerden

VORBEIFAHREN

- 24 - Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32)
- 25 - Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens

NEBENEINANDER FAHREN

- 26 - Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinander fahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7), (ausgenommen Pos. 20, 25)

VORFAHRT, VORRANG

- 27 - Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
- 28 - Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
- 29 - Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
- 30 - Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
- 31 - Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
- 32 - Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)

Codebookexport – GIDAS2010

33 - Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

ABBIEGEN, WENDEN, RÜCKWÄRTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN

35 - Fehler beim Abbiegen (§ 9) (ausgenommen Pos. 33, 40)

36 - Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren

37 - Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus Grundstück, von anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

FALSCHES VERHALTEN GEGENÜBER FUßGÄNGERN

38 - an Fußgängerüberwegen

39 - an Fußgängerfurten

40 - beim Abbiegen

41 - an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)

42 - an anderen Stellen

RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG

43 - Unzulässiges Halten oder Parken

44 - Mangelnde Sicherung haltender oder liegen gebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen

45 - Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen

46 - Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)

LADUNG, BESETZUNG

47 - Überladung, Überbesetzung

48 - Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile

49 - Andere Fehler beim Fahrzeugführer

TECHNISCHE MÄNGEL, WARTUNGSMÄNGEL

50 - Beleuchtung

51 - Bereifung

52 - Bremsen

53 - Lenkung

54 - Zugvorrichtung

55 - Andere Mängel

FALSCHES VERHALTEN DER FUßGÄNGER/ FALSCHES VERHALTEN BEIM ÜBERSCHREITEN DER FAHRBAHN

60 - an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war

61 - auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen

62 - in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, LZA oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen

63 - durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen

64 - ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten

65 - durch sonstiges falsches Verhalten

66 - Nichtbenutzen des Gehweges

67 - Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite

68 - Spielen auf oder neben der Fahrbahn

Codebookexport – GIDAS2010

69 - Andere Fehler der Fußgänger

STRASSENVERHÄLTNISSE/ GLÄTTE ODER SCHLÜPFRIKKEIT DER FAHRBAHN

70 - Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl

71 - Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer

72 - Schnee, Eis

73 - Regen

74 - Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)

ZUSTAND DER STRASSE

75 - Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis

76 - Anderer Zustand der Straße

77 - Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen

78 - Mangelhafte Beleuchtung der Straße

79 - Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen

WITTERUNGSEINFLÜSSE/ SICHTBEHINDERUNG DURCH:

80 - Nebel

81 - Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.

82 - Blendende Sonne

83 - Seitenwind

84 - Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse

HINDERNISSE

85 - Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn

86 - Wild auf der Fahrbahn

87 - Anderes Tier auf der Fahrbahn

88 - Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)

89 - Sonstige Ursachen

Definierte Ausprägungen:

Keine.

UFO Unfallursache 2 (URSWIS2)

Rekord: BETEIL

Label: UFO Unfallursache 2

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Hier kann eine zweite Unfallursache nach Einschätzung des Erhebungsteams codiert. Die Variable wird nach dem Amtlichen Unfallursachenverzeichnis codiert. Definition siehe "UFO Unfallursache 1"

Definierte Ausprägungen:

Keine.

UFO Unfallursache 3 (URSWIS3)

Rekord: BETEIL

Label: UFO Unfallursache 3

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Hier kann eine dritte Unfallursache nach Einschätzung des Erhebungsteams codiert. Die Variable wird nach dem Amtlichen Unfallursachenverzeichnis codiert. Definition siehe "UFO Unfallursache 1"

Definierte Ausprägungen:

Keine.

UFO Unfallursache 4 (URSWIS4)

Rekord: BETEIL

Label: UFO Unfallursache 4

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 99

Beschreibung:

Hier kann eine vierte Unfallursache nach Einschätzung des Erhebungsteams codiert. Die Variable wird nach dem Amtlichen Unfallursachenverzeichnis codiert. Definition siehe "UFO Unfallursache 1"

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Alkoholtest (ALKOTEST)

Rekord: BETEIL

Label: Alkoholtest

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Wurde ein Alkoholtest (das sog. Pusten) durchgeführt, so ist dies hier angegeben.

Definierte Ausprägungen:

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Ergebnis Alko-Test (TESTERG)

Codebookexport – GIDAS2010

Rekord: BETEIL

Label: Ergebnis Alko-Test

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Wird der Alkotest mit einem digitalen Messgerät durchgeführt, so ist ab 0,1 Promille der Test als positiv eingestuft.

Definierte Ausprägungen:

0 - entfällt

1 - positiv

2 - negativ

9 - unbekannt

Ergebnis Alkoholtest digital (TESTDIG)

Rekord: BETEIL

Label: Ergebnis Alkoholtest digital

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Wurde ein Alkoholtest mit einem digitalen Messgerät durchgeführt, so ist hier das Messergebnis in Promille multipliziert mit 100 angegeben, also z.B. für 1,83 Promille ist 183 codiert. Ist das Ergebnis des Tests nicht bekannt, so ist 999 eingetragen. In allen anderen Fällen gilt der STANDARDWERT 0, auch wenn nicht bekannt ist, ob ein Test durchgeführt wurde.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Blutprobe (BLUTPR)

Rekord: BETEIL

Label: Blutprobe

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Wurde bei der Person eine Blutprobe durchgeführt, so ist dies hier angegeben.

Definierte Ausprägungen:

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Promillegehalt aus Blutprobe (BLUTALK1)

Rekord: BETEIL

Label: Promillegehalt aus Blutprobe

Gültigkeitszeitraum: 1999-07-01

Gültiger Bereich: 0 - 999

Beschreibung:

Ist eine Blutprobe durchgeführt worden, so ist hier die ermittelte BAK in Promille*100 eingetragen, also für 1,83 Promille ist 183 codiert.

Definierte Ausprägungen:

999 - unbekannt

Fallnummer (FALL)

Rekord: BETEIL

Label: Fallnummer

Gültigkeitszeitraum: 2007-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 99999999

Beschreibung:

Alle Unfälle eines Jahres werden anhand der chronologischen Reihenfolge durchnummeriert. Anhand der Fallnummer erfolgt die Zuordnung der Datensätze zu einem Unfall. Sie stellt in allen Datensätzen die erste Schlüsselvariable dar. Die Fallnummern der GIDAS-Datenbank setzen sich aus der Region (1 für Dresden, 30 für Hannover), dem Jahr (zweistellig) und einer vierstelligen, durchlaufenden Nummer zusammen (Beispiel: 1020472 steht für den 472. in Dresden aufgenommenen Fall im Jahre 2002).

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Beteiligtennummer (BETNR)

Rekord: BETEIL

Label: Beteiligtennummer

Gültigkeitszeitraum: 2007-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 39

Beschreibung:

Alle Beteiligten eines Falles werden fortlaufend durchnummeriert. Dabei gelten sowohl Fahrzeuge als auch Fußgänger als Beteiligte. Die Beteiligtennummer dient der eindeutigen Zuordnung eines Datensatzes innerhalb der Datenbank und ist jeweils gemeinsam mit der Fallnummer als erstes angegeben. Alle Records eines Beteiligten müssen die gleiche Beteiligtennummer aufweisen.

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Beteiligter laut VU-Anzeige (BETNR) (BETAUSVU)

Rekord: BETEIL

Label: Beteiligter laut VU-Anzeige (BETNR)

Gültigkeitszeitraum: 2007-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 39

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Verkehrsflucht (VFLUCHT)

Rekord: BETEIL

Label: Verkehrsflucht

Gültigkeitszeitraum: 2007-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

1 - ja

2 - nein

9 - unbekannt

Anteil der Schuld am Unfall (ANTSCH)

Rekord: BETEIL

Label: Anteil der Schuld am Unfall

Gültigkeitszeitraum: 2007-01-01

Gültiger Bereich: 2 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

2 - keine Schuld

3 - Teilschuld (< 50 Prozent)

4 - Hauptschuld

5 - Alleinschuld

9 - unbekannt

Art der Verkehrsteilnahme (ARTTEIL)

Rekord: BETEIL

Label: Art der Verkehrsteilnahme

Gültigkeitszeitraum: 2007-01-01

Gültiger Bereich: 1 - 9

Beschreibung:

Es wird die Art der Verkehrsbeteiligung angegeben. Die Unterscheidung erfolgt dabei wie folgt:

Definierte Ausprägungen:

- 1 - PKW
- 2 - LKW
- 3 - Bus / Straßenbahn
- 4 - motorisiertes Zweirad
- 5 - Fahrrad
- 6 - Fußgänger
- 8 - andere / sonstige
- 9 - unbekannt

1. Unfalleinflussfaktor (URSACHE1)

Rekord: BETEIL

Label: 1. Unfalleinflussfaktor

Gültigkeitszeitraum: 2008-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 900000

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - keine
- 10000 - unbekannte menschliche Ursache
- 11010 - 11010
- 11011 - 11011
- 11012 - 11012
- 11018 - 11018
- 11020 - 11020
- 11021 - 11021
- 11022 - 11022
- 11023 - 11023
- 11024 - 11024
- 11028 - 11028
- 11029 - 11029
- 11030 - 11030
- 11031 - 11031
- 11032 - 11032
- 11033 - 11033
- 11034 - 11034
- 11035 - 11035

Codebookexport – GIDAS2010

11038 - 11038
11039 - 11039
11040 - 11040
11041 - 11041
11042 - 11042
11043 - 11043
11044 - 11044
11045 - 11045
11046 - 11046
11048 - 11048
11049 - 11049
12010 - 12010
12011 - 12011
12012 - 12012
12013 - 12013
12014 - 12014
12018 - 12018
12019 - 12019
12020 - 12020
12021 - 12021
12022 - 12022
12028 - 12028
12029 - 12029
12030 - 12030
12031 - 12031
12032 - 12032
12033 - 12033
12034 - 12034
12038 - 12038
12039 - 12039
12040 - 12040
12041 - 12041
12042 - 12042
12043 - 12043
12044 - 12044
12045 - 12045
12048 - 12048
12049 - 12049
12050 - 12050
12051 - 12051
12052 - 12052
12058 - 12058
12059 - 12059
12060 - 12060
12061 - 12061
12062 - 12062
12063 - 12063
12068 - 12068
12069 - 12069
13010 - 13010
13011 - 13011

Codebookexport – GIDAS2010

13012 - 13012
13013 - 13013
13018 - 13018
13019 - 13019
13020 - 13020
13021 - 13021
13022 - 13022
13028 - 13028
13029 - 13029
13030 - 13030
13031 - 13031
13032 - 13032
13033 - 13033
13034 - 13034
13038 - 13038
13039 - 13039
14010 - 14010
14011 - 14011
14012 - 14012
14018 - 14018
14019 - 14019
14020 - 14020
14021 - 14021
14022 - 14022
14023 - 14023
14024 - 14024
14025 - 14025
14028 - 14028
14029 - 14029
15010 - 15010
15011 - 15011
15012 - 15012
15013 - 15013
15018 - 15018
15019 - 15019
15020 - 15020
15021 - 15021
15022 - 15022
15023 - 15023
15024 - 15024
15025 - 15025
15026 - 15026
15028 - 15028
15029 - 15029
20000 - unbekannte technische Ursache
21000 - 21000
21010 - 21010
21020 - 21020
21030 - 21030
21040 - 21040
21050 - 21050

Codebookexport – GIDAS2010

21060 - 21060
21070 - 21070
21080 - 21080
21090 - 21090
21100 - 21100
21110 - 21110
21120 - 21120
21130 - 21130
21140 - 21140
21150 - 21150
21160 - 21160
22000 - 22000
22010 - 22010
22020 - 22020
22030 - 22030
22040 - 22040
22050 - 22050
22060 - 22060
22070 - 22070
22080 - 22080
22090 - 22090
22100 - 22100
22110 - 22110
22120 - 22120
22130 - 22130
22140 - 22140
22150 - 22150
22160 - 22160
23000 - 23000
23010 - 23010
23020 - 23020
23030 - 23030
23040 - 23040
23050 - 23050
23060 - 23060
23070 - 23070
23090 - 23090
30000 - unbekannte Umweltursache
31000 - 31000
31010 - 31010
31020 - 31020
31030 - 31030
31040 - 31040
31080 - 31080
31090 - 31090
32000 - 32000
32010 - 32010
32020 - 32020
32030 - 32030
32040 - 32040
32050 - 32050

Codebookexport – GIDAS2010

32060 - 32060
32080 - 32080
32090 - 32090
33000 - 33000
33010 - 33010
33020 - 33020
33030 - 33030
33040 - 33040
33080 - 33080
33090 - 33090
34000 - 34000
34010 - 34010
34020 - 34020
34030 - 34030
34040 - 34040
34080 - 34080
34090 - 34090
90000 - unbekannt

Quelle des 1. Einflussfaktors (QUELLE1)

Rekord: BETEIL

Label: Quelle des 1. Einflussfaktors

Gültigkeitszeitraum: 2008-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - Beteiligten-Befragung am Unfallort
- 2 - Beteiligten-Befragung im KKH
- 3 - retrospektive Befragung am Telefon
- 4 - retrospektive Befragung persönlich
- 5 - Befragung eines anderen Beteiligten
- 6 - Befragung von Augenzeugen
- 7 - Information von der Polizei
- 8 - Information aus Unfallberichten / Akteninformationen
- 9 - Team-Einschätzung Unfallforschung

Einschätzung 1. Einflussfaktor (WERTUNG1)

Rekord: BETEIL

Label: Einschätzung 1. Einflussfaktor

Gültigkeitszeitraum: 2008-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Codebookexport – GIDAS2010

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - nein / entfällt

1 - ja

2. Unfalleinflussfaktor (URSACHE2)

Rekord: BETEIL

Label: 2. Unfalleinflussfaktor

Gültigkeitszeitraum: 2008-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 900000

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - keine

10000 - unbekannte menschliche Ursache

11010 - 11010

11011 - 11011

11012 - 11012

11018 - 11018

11020 - 11020

11021 - 11021

11022 - 11022

11023 - 11023

11024 - 11024

11028 - 11028

11029 - 11029

11030 - 11030

11031 - 11031

11032 - 11032

11033 - 11033

11034 - 11034

11035 - 11035

11038 - 11038

11039 - 11039

11040 - 11040

11041 - 11041

11042 - 11042

11043 - 11043

11044 - 11044

11045 - 11045

11046 - 11046

11048 - 11048

11049 - 11049

12010 - 12010

12011 - 12011

12012 - 12012

Codebookexport – GIDAS2010

12013 - 12013
12014 - 12014
12018 - 12018
12019 - 12019
12020 - 12020
12021 - 12021
12022 - 12022
12028 - 12028
12029 - 12029
12030 - 12030
12031 - 12031
12032 - 12032
12033 - 12033
12034 - 12034
12038 - 12038
12039 - 12039
12040 - 12040
12041 - 12041
12042 - 12042
12043 - 12043
12044 - 12044
12045 - 12045
12048 - 12048
12049 - 12049
12050 - 12050
12051 - 12051
12052 - 12052
12058 - 12058
12059 - 12059
12060 - 12060
12061 - 12061
12062 - 12062
12063 - 12063
12068 - 12068
12069 - 12069
13010 - 13010
13011 - 13011
13012 - 13012
13013 - 13013
13018 - 13018
13019 - 13019
13020 - 13020
13021 - 13021
13022 - 13022
13028 - 13028
13029 - 13029
13030 - 13030
13031 - 13031
13032 - 13032
13033 - 13033
13034 - 13034

Codebookexport – GIDAS2010

13038 - 13038
13039 - 13039
14010 - 14010
14011 - 14011
14012 - 14012
14018 - 14018
14019 - 14019
14020 - 14020
14021 - 14021
14022 - 14022
14023 - 14023
14024 - 14024
14025 - 14025
14028 - 14028
14029 - 14029
15010 - 15010
15011 - 15011
15012 - 15012
15013 - 15013
15018 - 15018
15019 - 15019
15020 - 15020
15021 - 15021
15022 - 15022
15023 - 15023
15024 - 15024
15025 - 15025
15026 - 15026
15028 - 15028
15029 - 15029
20000 - unbekannte technische Ursache
21000 - 21000
21010 - 21010
21020 - 21020
21030 - 21030
21040 - 21040
21050 - 21050
21060 - 21060
21070 - 21070
21080 - 21080
21090 - 21090
21100 - 21100
21110 - 21110
21120 - 21120
21130 - 21130
21140 - 21140
21150 - 21150
21160 - 21160
22000 - 22000
22010 - 22010
22020 - 22020

Codebookexport – GIDAS2010

22030 - 22030
22040 - 22040
22050 - 22050
22060 - 22060
22070 - 22070
22080 - 22080
22090 - 22090
22100 - 22100
22110 - 22110
22120 - 22120
22130 - 22130
22140 - 22140
22150 - 22150
22160 - 22160
23000 - 23000
23010 - 23010
23020 - 23020
23030 - 23030
23040 - 23040
23050 - 23050
23060 - 23060
23070 - 23070
23090 - 23090
30000 - unbekannte Umweltursache
31000 - 31000
31010 - 31010
31020 - 31020
31030 - 31030
31040 - 31040
31080 - 31080
31090 - 31090
32000 - 32000
32010 - 32010
32020 - 32020
32030 - 32030
32040 - 32040
32050 - 32050
32060 - 32060
32080 - 32080
32090 - 32090
33000 - 33000
33010 - 33010
33020 - 33020
33030 - 33030
33040 - 33040
33080 - 33080
33090 - 33090
34000 - 34000
34010 - 34010
34020 - 34020
34030 - 34030

Codebookexport – GIDAS2010

34040 - 34040
34080 - 34080
34090 - 34090
90000 - unbekannt

Quelle des 2. Einflussfaktors (QUELLE2)

Rekord: BETEIL

Label: Quelle des 2. Einflussfaktors

Gültigkeitszeitraum: 2008-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - Beteiligten-Befragung am Unfallort
- 2 - Beteiligten-Befragung im KKH
- 3 - retrospektive Befragung am Telefon
- 4 - retrospektive Befragung persönlich
- 5 - Befragung eines anderen Beteiligten
- 6 - Befragung von Augenzeugen
- 7 - Information von der Polizei
- 8 - Information aus Unfallberichten / Akteninformationen
- 9 - Team-Einschätzung Unfallforschung

Einschätzung 2. Einflussfaktor (WERTUNG2)

Rekord: BETEIL

Label: Einschätzung 2. Einflussfaktor

Gültigkeitszeitraum: 2008-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nein / entfällt
- 1 - ja

3. Unfalleinflussfaktor (URSACHE3)

Rekord: BETEIL

Label: 3. Unfalleinflussfaktor

Gültigkeitszeitraum: 2008-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 900000

Codebookexport – GIDAS2010

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - keine
10000 - unbekannte menschliche Ursache
11010 - 11010
11011 - 11011
11012 - 11012
11018 - 11018
11020 - 11020
11021 - 11021
11022 - 11022
11023 - 11023
11024 - 11024
11028 - 11028
11029 - 11029
11030 - 11030
11031 - 11031
11032 - 11032
11033 - 11033
11034 - 11034
11035 - 11035
11038 - 11038
11039 - 11039
11040 - 11040
11041 - 11041
11042 - 11042
11043 - 11043
11044 - 11044
11045 - 11045
11046 - 11046
11048 - 11048
11049 - 11049
12010 - 12010
12011 - 12011
12012 - 12012
12013 - 12013
12014 - 12014
12018 - 12018
12019 - 12019
12020 - 12020
12021 - 12021
12022 - 12022
12028 - 12028
12029 - 12029
12030 - 12030
12031 - 12031
12032 - 12032
12033 - 12033
12034 - 12034

Codebookexport – GIDAS2010

12038 - 12038
12039 - 12039
12040 - 12040
12041 - 12041
12042 - 12042
12043 - 12043
12044 - 12044
12045 - 12045
12048 - 12048
12049 - 12049
12050 - 12050
12051 - 12051
12052 - 12052
12058 - 12058
12059 - 12059
12060 - 12060
12061 - 12061
12062 - 12062
12063 - 12063
12068 - 12068
12069 - 12069
13010 - 13010
13011 - 13011
13012 - 13012
13013 - 13013
13018 - 13018
13019 - 13019
13020 - 13020
13021 - 13021
13022 - 13022
13028 - 13028
13029 - 13029
13030 - 13030
13031 - 13031
13032 - 13032
13033 - 13033
13034 - 13034
13038 - 13038
13039 - 13039
14010 - 14010
14011 - 14011
14012 - 14012
14018 - 14018
14019 - 14019
14020 - 14020
14021 - 14021
14022 - 14022
14023 - 14023
14024 - 14024
14025 - 14025
14028 - 14028

Codebookexport – GIDAS2010

14029 - 14029
15010 - 15010
15011 - 15011
15012 - 15012
15013 - 15013
15018 - 15018
15019 - 15019
15020 - 15020
15021 - 15021
15022 - 15022
15023 - 15023
15024 - 15024
15025 - 15025
15026 - 15026
15028 - 15028
15029 - 15029
20000 - unbekannte technische Ursache
21000 - 21000
21010 - 21010
21020 - 21020
21030 - 21030
21040 - 21040
21050 - 21050
21060 - 21060
21070 - 21070
21080 - 21080
21090 - 21090
21100 - 21100
21110 - 21110
21120 - 21120
21130 - 21130
21140 - 21140
21150 - 21150
21160 - 21160
22000 - 22000
22010 - 22010
22020 - 22020
22030 - 22030
22040 - 22040
22050 - 22050
22060 - 22060
22070 - 22070
22080 - 22080
22090 - 22090
22100 - 22100
22110 - 22110
22120 - 22120
22130 - 22130
22140 - 22140
22150 - 22150
22160 - 22160

Codebookexport – GIDAS2010

23000 - 23000
23010 - 23010
23020 - 23020
23030 - 23030
23040 - 23040
23050 - 23050
23060 - 23060
23070 - 23070
23090 - 23090
30000 - unbekannte Umweltursache
31000 - 31000
31010 - 31010
31020 - 31020
31030 - 31030
31040 - 31040
31080 - 31080
31090 - 31090
32000 - 32000
32010 - 32010
32020 - 32020
32030 - 32030
32040 - 32040
32050 - 32050
32060 - 32060
32080 - 32080
32090 - 32090
33000 - 33000
33010 - 33010
33020 - 33020
33030 - 33030
33040 - 33040
33080 - 33080
33090 - 33090
34000 - 34000
34010 - 34010
34020 - 34020
34030 - 34030
34040 - 34040
34080 - 34080
34090 - 34090
90000 - unbekannt

Quelle des 3. Einflussfaktors (QUELLE3)

Rekord: BETEIL

Label: Quelle des 3. Einflussfaktors

Gültigkeitszeitraum: 2008-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Codebookexport – GIDAS2010

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - Beteiligten-Befragung am Unfallort
- 2 - Beteiligten-Befragung im KKH
- 3 - retrospektive Befragung am Telefon
- 4 - retrospektive Befragung persönlich
- 5 - Befragung eines anderen Beteiligten
- 6 - Befragung von Augenzeugen
- 7 - Information von der Polizei
- 8 - Information aus Unfallberichten / Akteninformationen
- 9 - Team-Einschätzung Unfallforschung

Einschätzung 3. Einflussfaktor (WERTUNG3)

Rekord: BETEIL

Label: Einschätzung 3. Einflussfaktor

Gültigkeitszeitraum: 2008-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nein / entfällt
- 1 - ja

4. Unfalleinflussfaktor (URSACHE4)

Rekord: BETEIL

Label: 4. Unfalleinflussfaktor

Gültigkeitszeitraum: 2008-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 900000

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - keine
- 10000 - unbekannte menschliche Ursache
- 11010 - 11010
- 11011 - 11011
- 11012 - 11012
- 11018 - 11018
- 11020 - 11020
- 11021 - 11021
- 11022 - 11022
- 11023 - 11023

Codebookexport – GIDAS2010

11024 - 11024
11028 - 11028
11029 - 11029
11030 - 11030
11031 - 11031
11032 - 11032
11033 - 11033
11034 - 11034
11035 - 11035
11038 - 11038
11039 - 11039
11040 - 11040
11041 - 11041
11042 - 11042
11043 - 11043
11044 - 11044
11045 - 11045
11046 - 11046
11048 - 11048
11049 - 11049
12010 - 12010
12011 - 12011
12012 - 12012
12013 - 12013
12014 - 12014
12018 - 12018
12019 - 12019
12020 - 12020
12021 - 12021
12022 - 12022
12028 - 12028
12029 - 12029
12030 - 12030
12031 - 12031
12032 - 12032
12033 - 12033
12034 - 12034
12038 - 12038
12039 - 12039
12040 - 12040
12041 - 12041
12042 - 12042
12043 - 12043
12044 - 12044
12045 - 12045
12048 - 12048
12049 - 12049
12050 - 12050
12051 - 12051
12052 - 12052
12058 - 12058

Codebookexport – GIDAS2010

12059 - 12059
12060 - 12060
12061 - 12061
12062 - 12062
12063 - 12063
12068 - 12068
12069 - 12069
13010 - 13010
13011 - 13011
13012 - 13012
13013 - 13013
13018 - 13018
13019 - 13019
13020 - 13020
13021 - 13021
13022 - 13022
13028 - 13028
13029 - 13029
13030 - 13030
13031 - 13031
13032 - 13032
13033 - 13033
13034 - 13034
13038 - 13038
13039 - 13039
14010 - 14010
14011 - 14011
14012 - 14012
14018 - 14018
14019 - 14019
14020 - 14020
14021 - 14021
14022 - 14022
14023 - 14023
14024 - 14024
14025 - 14025
14028 - 14028
14029 - 14029
15010 - 15010
15011 - 15011
15012 - 15012
15013 - 15013
15018 - 15018
15019 - 15019
15020 - 15020
15021 - 15021
15022 - 15022
15023 - 15023
15024 - 15024
15025 - 15025
15026 - 15026

Codebookexport – GIDAS2010

15028 - 15028
15029 - 15029
20000 - unbekannte technische Ursache
21000 - 21000
21010 - 21010
21020 - 21020
21030 - 21030
21040 - 21040
21050 - 21050
21060 - 21060
21070 - 21070
21080 - 21080
21090 - 21090
21100 - 21100
21110 - 21110
21120 - 21120
21130 - 21130
21140 - 21140
21150 - 21150
21160 - 21160
22000 - 22000
22010 - 22010
22020 - 22020
22030 - 22030
22040 - 22040
22050 - 22050
22060 - 22060
22070 - 22070
22080 - 22080
22090 - 22090
22100 - 22100
22110 - 22110
22120 - 22120
22130 - 22130
22140 - 22140
22150 - 22150
22160 - 22160
23000 - 23000
23010 - 23010
23020 - 23020
23030 - 23030
23040 - 23040
23050 - 23050
23060 - 23060
23070 - 23070
23090 - 23090
30000 - unbekannte Umweltursache
31000 - 31000
31010 - 31010
31020 - 31020
31030 - 31030

Codebookexport – GIDAS2010

31040 - 31040
31080 - 31080
31090 - 31090
32000 - 32000
32010 - 32010
32020 - 32020
32030 - 32030
32040 - 32040
32050 - 32050
32060 - 32060
32080 - 32080
32090 - 32090
33000 - 33000
33010 - 33010
33020 - 33020
33030 - 33030
33040 - 33040
33080 - 33080
33090 - 33090
34000 - 34000
34010 - 34010
34020 - 34020
34030 - 34030
34040 - 34040
34080 - 34080
34090 - 34090
90000 - unbekannt

Quelle des 4. Einflussfaktors (QUELLE4)

Rekord: BETEIL

Label: Quelle des 4. Einflussfaktors

Gültigkeitszeitraum: 2008-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - Beteiligten-Befragung am Unfallort
- 2 - Beteiligten-Befragung im KKH
- 3 - retrospektive Befragung am Telefon
- 4 - retrospektive Befragung persönlich
- 5 - Befragung eines anderen Beteiligten
- 6 - Befragung von Augenzeugen
- 7 - Information von der Polizei
- 8 - Information aus Unfallberichten / Akteninformationen
- 9 - Team-Einschätzung Unfallforschung

Einschätzung 4. Einflussfaktor (WERTUNG4)

Rekord: BETEIL

Label: Einschätzung 4. Einflussfaktor

Gültigkeitszeitraum: 2008-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - nein / entfällt

1 - ja

5. Unfalleinflussfaktor (URSACHE5)

Rekord: BETEIL

Label: 5. Unfalleinflussfaktor

Gültigkeitszeitraum: 2008-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 900000

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - keine

10000 - unbekannte menschliche Ursache

11010 - 11010

11011 - 11011

11012 - 11012

11018 - 11018

11020 - 11020

11021 - 11021

11022 - 11022

11023 - 11023

11024 - 11024

11028 - 11028

11029 - 11029

11030 - 11030

11031 - 11031

11032 - 11032

11033 - 11033

11034 - 11034

11035 - 11035

11038 - 11038

11039 - 11039

11040 - 11040

11041 - 11041

11042 - 11042

Codebookexport – GIDAS2010

11043 - 11043
11044 - 11044
11045 - 11045
11046 - 11046
11048 - 11048
11049 - 11049
12010 - 12010
12011 - 12011
12012 - 12012
12013 - 12013
12014 - 12014
12018 - 12018
12019 - 12019
12020 - 12020
12021 - 12021
12022 - 12022
12028 - 12028
12029 - 12029
12030 - 12030
12031 - 12031
12032 - 12032
12033 - 12033
12034 - 12034
12038 - 12038
12039 - 12039
12040 - 12040
12041 - 12041
12042 - 12042
12043 - 12043
12044 - 12044
12045 - 12045
12048 - 12048
12049 - 12049
12050 - 12050
12051 - 12051
12052 - 12052
12058 - 12058
12059 - 12059
12060 - 12060
12061 - 12061
12062 - 12062
12063 - 12063
12068 - 12068
12069 - 12069
13010 - 13010
13011 - 13011
13012 - 13012
13013 - 13013
13018 - 13018
13019 - 13019
13020 - 13020

Codebookexport – GIDAS2010

13021 - 13021
13022 - 13022
13028 - 13028
13029 - 13029
13030 - 13030
13031 - 13031
13032 - 13032
13033 - 13033
13034 - 13034
13038 - 13038
13039 - 13039
14010 - 14010
14011 - 14011
14012 - 14012
14018 - 14018
14019 - 14019
14020 - 14020
14021 - 14021
14022 - 14022
14023 - 14023
14024 - 14024
14025 - 14025
14028 - 14028
14029 - 14029
15010 - 15010
15011 - 15011
15012 - 15012
15013 - 15013
15018 - 15018
15019 - 15019
15020 - 15020
15021 - 15021
15022 - 15022
15023 - 15023
15024 - 15024
15025 - 15025
15026 - 15026
15028 - 15028
15029 - 15029
20000 - unbekannte technische Ursache
21000 - 21000
21010 - 21010
21020 - 21020
21030 - 21030
21040 - 21040
21050 - 21050
21060 - 21060
21070 - 21070
21080 - 21080
21090 - 21090
21100 - 21100

Codebookexport – GIDAS2010

21110 - 21110
21120 - 21120
21130 - 21130
21140 - 21140
21150 - 21150
21160 - 21160
22000 - 22000
22010 - 22010
22020 - 22020
22030 - 22030
22040 - 22040
22050 - 22050
22060 - 22060
22070 - 22070
22080 - 22080
22090 - 22090
22100 - 22100
22110 - 22110
22120 - 22120
22130 - 22130
22140 - 22140
22150 - 22150
22160 - 22160
23000 - 23000
23010 - 23010
23020 - 23020
23030 - 23030
23040 - 23040
23050 - 23050
23060 - 23060
23070 - 23070
23090 - 23090
30000 - unbekannte Umweltursache
31000 - 31000
31010 - 31010
31020 - 31020
31030 - 31030
31040 - 31040
31080 - 31080
31090 - 31090
32000 - 32000
32010 - 32010
32020 - 32020
32030 - 32030
32040 - 32040
32050 - 32050
32060 - 32060
32080 - 32080
32090 - 32090
33000 - 33000
33010 - 33010

Codebookexport – GIDAS2010

33020 - 33020
33030 - 33030
33040 - 33040
33080 - 33080
33090 - 33090
34000 - 34000
34010 - 34010
34020 - 34020
34030 - 34030
34040 - 34040
34080 - 34080
34090 - 34090
90000 - unbekannt

Quelle des 5. Einflussfaktors (QUELLE5)

Rekord: BETEIL

Label: Quelle des 5. Einflussfaktors

Gültigkeitszeitraum: 2008-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - entfällt
- 1 - Beteiligten-Befragung am Unfallort
- 2 - Beteiligten-Befragung im KKH
- 3 - retrospektive Befragung am Telefon
- 4 - retrospektive Befragung persönlich
- 5 - Befragung eines anderen Beteiligten
- 6 - Befragung von Augenzeugen
- 7 - Information von der Polizei
- 8 - Information aus Unfallberichten / Akteninformationen
- 9 - Team-Einschätzung Unfallforschung

Einschätzung 5. Einflussfaktor (WERTUNG5)

Rekord: BETEIL

Label: Einschätzung 5. Einflussfaktor

Gültigkeitszeitraum: 2008-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

- 0 - nein / entfällt
- 1 - ja

Bemerkung zu den Einflussfaktoren (URSTEXT)

Rekord: BETEIL

Label: Bemerkung zu den Einflussfaktoren

Gültigkeitszeitraum: 2008-01-01

Gültiger Bereich: Keine Angabe.

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

Keine.

Änderungen im Datensatz (BETEIL) (BETEILAEND)

Rekord: BETEIL

Label: Änderungen im Datensatz (BETEIL)

Gültigkeitszeitraum: 2010-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 1

Beschreibung:

Keine.

Definierte Ausprägungen:

0 - keine Änderung seit letztem Abzug

1 - Änderung seit letztem Abzug

Daten der befahrenen Straße (STRASSE)

In diesem Record sind alle Variablen enthalten, welche den vom Fahrzeug befahrenen Verkehrsweg beschreiben. Der Record ist für jedes Fahrzeug anzulegen.

Überholverbot (UVERBOT)

Rekord: STRASSE

Label: Überholverbot

Gültigkeitszeitraum: 2005-01-01

Gültiger Bereich: 0 - 9

Beschreibung:

Hier wird angegeben, wodurch ggf. das Überholen für das betreffende Fahrzeug verboten war.